

# Mitteilung

## öffentlicher Teil

| Gremium                         | Datum      |
|---------------------------------|------------|
| Bezirksvertretung 4 (Ehrenfeld) | 15.06.2020 |

### **Umgestaltung der Hüttenstraße zu einer qualitativ guten Anwohnerstraße**

**Hier: Antrag der SPD-Fraktion und der Fraktion Bündnis90/Die Grünen in der Sitzung am 08.07.2019, TOP 8.2.2**

**Die Bezirksvertretung Ehrenfeld hat in ihrer Sitzung am 08.07.2019 den folgenden Beschluss gefasst:**

Um die rechtswidrigen und desolaten Zustände in der Hüttenstraße endlich zu beenden und hier eine qualitativ gute Anwohnerstraße zu entwickeln, soll die Verwaltung:

A) sofort die seit Langem bestehenden Beschlüsse der BV Ehrenfeld zur Öffnung der Hüttenstraße für den gegenläufigen Radverkehr, zur Wiederherstellung des Fußwegs sowie zur Durchsetzung des Halteverbots auf der Bahnseite umsetzen,

B) eine Führung der Buslinie 142 über die Subbelrather Straße prüfen und

C) weitere Maßnahmen, die zur Entwicklung einer qualitativ guten Anwohnerstraße führen, erarbeiten und mit den Anwohnern, den Initiatoren des Bogenfestes, den Veranstaltern des City-Leaks-Festivals sowie dem Eigentümer und dem Pächter der Bahnbögen abstimmen.

### **Stellungnahme der Verwaltung zu Punkt „A“:**

Die Öffnung der Einbahnstraße für den gegenläufigen Radverkehr ist bereits seit April 2020 umgesetzt. Die Deutsche Bahn AG hat den Auftrag erhalten, die Gehwege entlang des Bahndammes wiederherzustellen. Um das Parken zu unterbinden, wurden entsprechende Haltverbote angeordnet, die regelmäßig überwacht werden.

### **Stellungnahme der Verwaltung zu Punkt „B“:**

Die Linie 142 kann in Fahrtrichtung Nippes derzeit nicht von der Hüttenstraße auf die Subbelrather Straße verlagert werden, da die Hüttenstraße dringend für die Ermöglichung des 10-Minuten-Taktes der Linie 142 zwischen Ehrenfeld und Zollstock an den Tagen Montag bis Freitag benötigt wird. Hier ist die Hüttenstraße unverzichtbarer Teil einer Blockumfahrung für die am Bf. Ehrenfeld endenden und einsetzenden Fahrten. Darüber hinaus wäre es nachteilig und aufwandserhöhend, dass alle Fahrten der Linie 142 Richtung Merheimer Platz bei Fahrt über die Subbelrather Straße eine längere Fahrzeit erhalten würden.

Zusätzlich müsste für das regelmäßige Linksabbiegen der Busse von der Subbelrather Straße in die Liebigstraße eine Anpassung des Knotenpunktes erfolgen.

**Stellungnahme der Verwaltung zu Punkt „C“:**

Die Verwaltung hat den Beschluss zu Punkt C) in das Arbeitsprogramm für den Stadtbezirk Ehrenfeld aufgenommen. Die erforderlichen Vermessungsunterlagen wurden zu Beginn des Jahres 2020 bestellt. Die weitere Planungsbearbeitung erfolgt voraussichtlich ab dem Jahr 2021 unter Berücksichtigung der Vorgaben aus der Prioritätenliste der Bezirksvertretung Ehrenfeld.