

## **Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung öffentlicher Teil**

<b>Gremium</b>	<b>Datum</b>
Rat	18.06.2020

### **hier: Anfrage der Gruppe GUT zur Ratssitzung am 18.06.2020 - TOP 4.5**

Die Ratsgruppe GUT bittet um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Colonius. Der Rat der Stadt Köln beauftragte die Verwaltung Möglichkeiten der Wiedereröffnung zu prüfen, auch mit externer Beratung.
2. Rheinpendel. Der Verkehrsausschuss des Rates der Stadt Köln beauftragte die Verwaltung die Idee eines neuen Seilbahnsystems für Köln durch externe Sachverständige prüfen zu lassen.
3. Niehler Gürtel. Wie weit sind die Planungen, wie wird mit der geplanten Bürger\*innen-Beteiligung angesichts der Pandemie umgegangen?
4. Mobilitätsmesse. Unser Beschluss umfasste auch (trotz Absage der IAA) die Prüfung eine eigene (zeitgemäße) Mobilitätsmesse für Köln zu entwickeln.
5. Aufarbeitung Messe-Skandal. Wie ist der Sachstand bezüglich Fachveranstaltung und Veröffentlichung des Gutachtens zum Messe-Skandal?

### **Antworten der Verwaltung:**

#### **Zu 1.:**

Die Verwaltung hat mit die Deutsche Funkturm GmbH, die Erbbaurechtsnehmer und Betreiber des Colonius ist, eine Fördervereinbarung geschlossen. Gegenstand ist die Erstellung einer Machbarkeitsstudie zu den Rahmenbedingungen einer Öffnung für die Öffentlichkeit. Im März hat die Deutsche Funkturm ein Ingenieurbüro mit der Erstellung dieser Studie beauftragt.

#### **Zu 2.:**

Das Projekt Rheinpendel wird durch die KVB AG bearbeitet. Zur Erstellung der Machbarkeitsstudie wurde bereits eine Kostenübernahmeerklärung zwischen der KVB und der Stadt Köln abgeschlossen. In einem ersten Schritt soll eine Fahrgastpotentialanalyse durchgeführt werden, anschließend wird ein „Seilbahndialog“ unter Beteiligung von Fachplanern die Anforderungen für eine Machbarkeitsstudie herausarbeiten und konkretisieren. Aufgrund der Ausnahmesituation infolge Covid19 (Reise- und Kontaktbeschränkung, etc.) konnte der Seilbahndialog nicht, wie geplant im Februar 2020 stattfinden und eben so wenig die Beauftragung einer Machbarkeitsstudie im Frühjahr 2020.

Aktuell beabsichtigt die KVB die Beauftragung der Fahrgastpotentialanalyse im Juli 2020 durchzuführen.

ren. Der Seilbahndialog ist nun ab März 2021 vorgesehen. Die Beauftragung der Machbarkeitsstudie wird voraussichtlich im Herbst 2021 erfolgen. Mit Ergebnissen zur Machbarkeitsstudie wird im Frühjahr 2022 gerechnet.

### **Zu 3.:**

Das Projekt Niehler Gürtel gliedert sich in mehrere Abschnitte mit unterschiedlichen Anforderungen und Zuständigkeiten. Kern ist die Schaffung einer überbezirklichen Radwegeverbindung auf rund 5 km Länge aus dem Bezirk Ehrenfeld kommend über den Bezirk Nippes mit Anschluss an die Mülheimer Brücke. Für den Bereich zwischen der Merheimer Straße und der Amsterdamer Straße soll eine Grünraumplanung erstellt werden, deren Ausgestaltung in einem bürgerschaftlichen Beteiligungsverfahren entwickelt werden soll.

Aufgrund der Klage der Bezirksvertretung Nippes konnte ein Projektstart erst Anfang 2019 erfolgen. Wegen der Komplexität der Aufgabe hat die Verwaltung eine externe Projektsteuerung mit der Koordination des Projektes und seiner Teilprojekte beauftragt. Diese hat im Mai seine Arbeit aufgenommen. Erste vorlaufende Arbeiten wurden bereits ergriffen (u. a. bauliche Veränderungen am Niehler Kirchweg und Markierung eines Radweges).

Für die Grünplanung laufen zur Zeit die Vorarbeiten für die Durchführung eines Vergabeverfahrens zur Beauftragung eines Planungsbüros. Dieses Büro soll bis Ende des Jahres mit der Planung beauftragt werden. Wesentlicher Bestandteil der Grünplanung ist die Durchführung einer Bürgerbeteiligung. Auch hier soll bis zum Ende dieses Jahres ein Konzept erstellt werden, so dass zu Beginn des nächsten Jahres mit der Bürgerbeteiligung begonnen werden kann.

### **Zu 4.:**

Wie in der Beantwortung einer Anfrage (vgl. Vorlagen-Nr. 0403/2020) beschrieben, prüft die Koelnmesse gemeinsam mit der Stadt Köln, ob sich auch ohne die Marke „IAA“ und das entsprechende Netzwerk des VDA ein wirtschaftlich tragfähiges Konzept einer eigenen Mobilitätsmesse entwickeln lässt. Die Wirtschaftlichkeit hängt jedoch unter anderem von der möglichen Kooperation mit Industriepartnern und Fachverbänden ab. Die Corona-Pandemie führte zu Absagen, Umplanungen und Verschiebungen zahlreicher Messen, sodass die Koelnmesse die Konzeption einer neuen Messe nicht priorisiert bearbeiten konnte. Die notwendigen Planungsworkshops konnten ebenfalls nicht stattfinden. Die Planungen sollen nun jedoch im 3. und 4. Quartal wieder aufgenommen werden.

### **Zu 5.:**

Zur Sitzung des Betriebsausschusses Veranstaltungszentrum Köln am 23.03.20 sowie zur Sitzung des Rechnungsprüfungsausschusses am 24.03.2020 hatte die Verwaltung zum Sachstand und zur zeitlichen Perspektive berichtet (Vorlagen-Nr. 0856/2020).

Die Verwaltung hatte in diesem Rahmen darauf hingewiesen, dass eine Durchführung des Symposiums zum angestrebten Termin 16.06.2020 in Anbetracht der Corona-Infektionslage und den zum Zeitpunkt der Mitteilung verfügbaren Informationen zur weiteren Entwicklung nicht angeraten erscheint. Wie weiterhin berichtet wurde, ist die Durchführung des Symposiums nunmehr für den 14.08.2020 vorgesehen. Die erforderlichen Vorbereitungen werden derzeit getroffen. Die Einladung zu der Veranstaltung wird zeitnah erfolgen.

Bereits an dieser Stelle ist darauf hinzuweisen, dass angesichts der aktuellen Corona-bedingten Einschränkungen die Zahl der Teilnehmer/innen begrenzt sein wird.“

**Gez. Reker**