

Mitteilung

öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)	26.08.2020

Stickstoffdioxidbelastung durch Hotelschiffe beseitigen: Grüner Landstrom anstelle von Dieselstrom (AN/1198/2018) Antrag der CDU-Fraktion in der Sitzung der Bezirksvertretung Innenstadt am 17.09.2018

Die Verwaltung wurde am 17.09.2018 von der Bezirksvertretung Innenstadt (BV1) beauftragt:

1. Bei den Reedereien mit Hotelschiffen darauf hinzuwirken, dass der Strombedarf an Bord während der Liegezeiten nicht mehr durch bordeigene Dieselaggregate produziert, sondern aus dem Stromnetz von Land gedeckt wird (Landstrom als Ökostrom).
2. Von Landseite die Infrastruktur für die problemlose Abnahme von Landstrom durch die Hotelschiffe vorzubereiten.

Die Verwaltung teilt folgenden Sachstand mit:

Bis Ende 2020 erfolgt im Rahmen des Projektes Ship to Grid die Herrichtung von Schiff-TankE-Anschlüssen an fünfzehn Schiffsanlegestellen im Innenbereich der Stadt Köln zur Landstromversorgung der Rheinschiffe. Die Anlagen werden im Rahmen des Investitionsförderungsprogramms durch den Bund gefördert. Eine Fertigstellung dieser Anlagen ist bis Ende 2020 vorgesehen.

Folgende Anschlüsse sind derzeit im Bau bzw. bereits fertiggestellt:

- Deutzer Vorhafen: 2 Landstromanschlüsse (fertig)
- Deutz Kennedyufer: 1 Landstromanschluss (Fertigstellung 4. Quartal 2020)
- Innenstadt/ Leystapel: 3 Landstromanschlüsse (Fertigstellung 3. Quartal 2020)
- Innenstadt/ Rheingarten: 5 Landstromanschlüsse (Fertigstellung 4. Quartal 2020)
- Innenstadt/ Konrad-Adenauer-Ufer: 4 Landstromanschlüsse (Fertigstellung 4. Quartal 2020)

Des Weiteren wurde im Ausschuss für Umwelt und Grün vom 04.06.2020 (AN/0295/2020, Ergänzung AN/0747/2020) beschlossen, weitere Stromtankstellen am Rheinufer nördlich der Zoobrücke und im Bundesschutzhafen in Mülheim zu errichten.

Die Beantwortung dieses Antrages befindet sich zurzeit in Abstimmung mit den Beteiligten.