Anlage 02

Legende - Planung

Asphaltdecke	Buskap Kölner Standard	Glas im Fahrbahn	geplante Beleuchtung	46.52	gepl. Höhenschichtlinie
Grünfläche/ Baumscheibe	Mischverkehr	Straßenbegrenzungslinie	gepl. Poller	46.52	gepl. Höhen
Gehweg	Rückbau/ Fahrbahn neu	Grenze Öffentlich/Privat	gepl. Sinkkasten	46.52	Anschlusshöhen
Bestandsradverkehrsanlage entfernen	Grunderwerb	Ausbaugrenze	vorh. Bauteil entfällt	(46.52)	vorh. Höhen
Radweg	gem. Geh-/ Radweg	Materialwechsel	Neupflanzung		Zaun
Radfahrfurt	Bankett	gepl. Fahrradständer (Haarnadel)	Baumfällung		Stützwand
Parkstände Ladezone Busbucht Inselkopf	Hochbord H 15/25 Rundbord H 15/22	Lichtsignalanlage (LSA)	vorh. Höhen, die übernommen werden	46.52	Stadtgrenze

Querschnitt 1.2

Legende
grau = Bestand
schwarz = Planung

Gehweg | Haltestelle | Radschnellweg / Radfahrstreifen ÖPNV frei | Fahrstreifen | Fahrstreifen | Radschnellweg / Radfahrstreifen ÖPNV frei | Haltestelle | Fahrgasse Parkplatz | Parkstände / Grün | Gehweg

Straßenbegrenzungslinie

2,00 | 1,88 | 3,21 | 3,22 | 1,60 | 2,88 | 2,93 | 3,19 | 2,43 | 8,55 | 2,08

2,00 | 3,00 | 4,75 | 3,00 | 3,00 | 4,77 | 3,00 | 3,70 | 4,15 | 1,62

0,98

33,97

Querschnitt 1.1

Legende
grau = Bestand
schwarz = Planung

Gehweg | Radschnellweg / Radfahrstreifen | Fahrstreifen | Fahrstreifen | Fahrstreifen | Radschnellweg / Radfahrstreifen

Straßenbegrenzungslinie

2,87 | 1,41 | 2,50 | 2,98 | 1,57 | 2,86

2,50 | 2,50 | 3,25 | 2,75 | 3,25 | 2,50

16,75

1. Ausbaustufe

Gemarkung Müngersdorf
Flur 69

Hans-Sachs-Straße
Classen-Kappelmann-Straße
Immermannstraße
Bachemer Straße
Bachemer Str.
Park der Menschenrechte
Universitätsstraße
Wilhelm Backhaus Straße
Weyertal
Eckertstraße
Nietzschestraße
Anschluss an Blatt 2
Anschluss an Sonderplan 1
TAXI
zusätzliche signalisierte Querung für Fuß- und Radverkehr auf Höhe der Nebenfahrbahn (noch zu überplanen)
Limboulevard - BA
nachrichtliche Darstellung der Planung Uniboulevard und Radverkehrsführung Bachemerstraße

Übersichtskarte

Frechen - Abschnitt 4 | Köln - Abschnitt 3 "Toyota-Allee" | Köln - Abschnitt 2 "Grüngürtel" | Köln - Abschnitt 1 "Bachemer Straße"

Index	Datum	Name	Art der Änderung	Freigegeben	Datum

661 15.07.19 / Hr. Möllers — Datum/Unterschrift — Keine Einträge / Einträge / Einträge übernehmen

671 17.07.19 / Hr. Dr. Bauer — Datum/Unterschrift — Keine Einträge / Einträge / Einträge übernehmen

KVB — Datum/Unterschrift — Keine Einträge / Einträge / Einträge übernehmen

642 26.07.19 / Hr. Rosa — Datum/Unterschrift — Keine Einträge / Einträge / Einträge übernehmen

690 — Datum/Unterschrift — Keine Einträge / Einträge / Einträge übernehmen

Rhein-Erft-Kreis | STADT FRECHEN | Stadt Köln

Radschnellweg Köln-Frechen

Projekt-Nr.:

	Datum	Name
bearb.	29.03.19	MKL
gez.	29.03.19	PHE
geor.	29.03.19	UKL

Planverfasser:

LINDSCHULTE
Ingenieurgesellschaft mbH
Kaiserswerther Straße 135
DE 40210 Düsseldorf
Tel.: +49 211 301137-0
duesseldorf@lindschulte.de
www.lindschulte.de

Planungsstufe: Vorplanung

Planart: Lageplan

Planbezeichnung:
Bereich Universitätsstraße / Bachemer Straße bis Hans- Sachs- Straße

Maßstab: 1:500/100

Plan Nr.:
VAA_001_VP_LP_01V1_1_F

66 15.07.19 / Hr. Harzendorf — Datum/Unterschrift — freigegeben ohne Einträge / freigegeben mit Einträgen / nicht freigegeben	664 25.06.19 / Fr. Dietz — Datum/Unterschrift — freigegeben ohne Einträge / freigegeben mit Einträgen / nicht freigegeben	664/1 24.06.19 / Fr. Gawlich 03.07.19 / Hr. Jusen — Datum/Unterschrift — freigegeben ohne Einträge / freigegeben mit Einträgen / nicht freigegeben	

P:\180-Stadt Köln\VP-RSK_Köln-Frechen\63-Planungsgrundlagen\05-Planerlagen\04-Grundriß\1_Lageplan\VAA001_Radweg.dwg