

Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung

öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Verkehrsausschuss	01.09.2020

Weitere Bauabschnitte der Nord-Süd Stadtbahn **hier: Beantwortung der Anfrage AN/0891/2020 der FDP-Fraktion**

Die FDP-Fraktion im Rat der Stadt Köln bittet um die Beantwortung folgender Fragen zum Bau der Nord-Süd Stadtbahn auf der Bonner Straße:

Fragen:

1. „Wie ist der Sachstand der Bauarbeiten auf der Bonner Straße? Wie sieht der aktuelle Zeitplan aus und wann ist mit einer Vollendung zu rechnen?“
2. Welches Betriebskonzept ist für diese Linie zwischen Severinstraße und Bonner Verteiler vor der Gesamtinbetriebnahme der Nord-Süd Stadtbahn auch in Abgrenzung zu der Linie 17 vorgesehen?
3. Wie ist der Sachstand und Zeitplan der Planung, damit die Nord-Süd Stadtbahn im vierten Bauabschnitt den Bonner Verteiler passieren kann?
4. Wie ist der Sachstand und Zeitplan für den vierten Bauabschnitt der Nord-Süd Stadtbahn durch Rondorf bis nach Meschenich?
5. Welche Maßnahmen hat die Stadtverwaltung ergriffen, um den Beschluss des Verkehrsausschusses umzusetzen, die vierte Stufe der Nord-Süd Stadtbahn direkt bis zur Endhaltestelle Meschenich-Süd zu verlängern?“

Antwort der Verwaltung:

Antwort zu Frage 1

Die Arbeiten der Stadtentwässerungsbetriebe Köln am Stauraumkanal zwischen der Bonner Straße/Lindenallee bis zum Verteilerkreis wurden am 31.07.2020 abgeschlossen. Restarbeiten werden bis Oktober 2020 ausgeführt.

Mit den geplanten Ausgleichspflanzungen am Verteilerkreis Bonner Straße auf dem Gelände der ehemaligen Tankstelle wurde Mitte März 2020 begonnen.

Die Ausschreibung für die Erd- und Straßenbauarbeiten waren für das zweite Quartal 2020 geplant. Die Abstimmung der Ausschreibungsunterlagen hat sich wegen erschwelter Prozesse aufgrund der Corona-Pandemie um einige Monate verzögert. Die Veröffentlichung der Vergabe erfolgt voraussichtlich bis zum Herbst 2020. Die Vergabe des Bauauftrages wird für Anfang 2021 angestrebt. Danach ist der Baubeginn geplant. Die Gesamtbauzeit beträgt nach aktuellem Stand 46 Monate. Darin enthalten sind keine Pufferzeiten, jedoch Vorlaufzeiten für die Inbetriebnahme.

Antwort zu Frage 2

Das Betriebskonzept wird noch ausgearbeitet. Die Entscheidung wird 1 bis 2 Jahre vor Inbetriebnahme der dritten Baustufe getroffen.

Antwort zu den Fragen 3-5

Wie vom Rat am 27.09.2018 beschlossen, wird die gesamte Trassenlänge der Stadtbahnanbindung vom Ausbauende der 3. Baustufe der Nord-Süd Stadtbahn in der Bonner Straße nördlich des Verteilerkreises (Haltestelle Arnoldshöhe) über Rondorf bis nach Meschenich-Süd untersucht. Die Stadtbahnanbindung Rondorf-Meschenich ist dabei eng verzahnt mit anderen, parallel laufenden Projekten. Dies sind im Einzelnen die Siedlungserweiterung Rondorf Nord-West, der Bau der Entflechtungsstraße und der Verkehrsberuhigung der Ortsdurchfahrt in Rondorf. Alle diese Projekte müssen zeitlich eng verknüpft umgesetzt werden.

Das Scoping-Verfahren, in dem der Untersuchungsumfang der erforderlichen Umweltverträglichkeitsprüfung für das Planfeststellungsverfahren durch die Bezirksregierung Köln festgelegt wird, konnte gemeinsam für die Entflechtungsstraße und die Stadtbahnverlängerung erfolgreich im August 2020 zum Abschluss gebracht werden.

Der für die Stadtbahnverlängerung beauftragte Generalplaner prüft zurzeit in Abstimmung mit den beteiligten Ämtern und unter Einbindung verschiedener Gutachter die Machbarkeit von Trassenalternativen für die Stadtbahnanbindung über Rondorf bis nach Meschenich-Süd. Insbesondere zur Querung des Verteilerkreises an der Bonner Straße bzw. zur Querung der Militärringstraße müssen hierbei neun Alternativen geprüft und bewertet werden. Durch Rondorf werden im Wesentlichen zwei Alternativen geprüft. Im Bereich der Ortslage von Meschenich (Meschenich-Nord bis Meschenich-Süd) wird die Umsetzung eines straßenbündigen Bahnkörpers auf der Brühler Landstraße (Ortsdurchfahrt) untersucht.

Das Ergebnis aller Trassenuntersuchungen soll Ende 2021 den politischen Gremien zum Beschluss einer Vorzugsalternative vorgelegt werden.

Der weitere Zeitplan zu diesem Projekt hat, wie er in der Mitteilung zur ÖPNV-Roadmap (Vorlagen-Nr. 0808/2020) dargelegt wurde, aktuell weiterhin Gültigkeit.

Gez. Blome