# Niederschrift

**Besprechungsgegenstand**
Runder Tisch Fahrradverkehr

**Ort und Datum der Besprechung**
Bezirksrathaus Rodenkirchen
01.10.2019, 17:00Uhr

**Amt für Straßen und Verkehrsentwicklung**
**Team Fahrradbeauftragter**

Stadthaus Deutz - Westgebäude
Willy-Brandt-Platz 2, 50679 Köln

Auskunft Frau Welt, Zimmer 9 C 05
Telefon 0221 221-35149, Telefax 0221 221-27082
E-Mail christina.welt@stadt-koeln.de

Datum

18.12.2019

**Teilnehmer/Teilnehmerinnen**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Herr Homann | BBM | Herr Möllers | 66 |
| Herr Schykowski | CDU | Herr Lemke | 66 |
| Frau Aengenvoort | CDU | Frau Kollbach | 66 |
| Frau Ante | CDU | Frau Welt | 66 |
| Frau Dr. Müller | Grüne | Herr Schalke | ADFC |
| Herr Dr. Klusemann | SPD | Herr Reisig | VCD |
| Herr Daniel | FDP | Herr Tillmann-Gehrken | Senioren-vertreter |
| Herr Tempski | 02-2 | | |

**Mitzeichnung von (Erstschrift zurück an Absender)**

**Verteiler**
Wie Teilnehmer

**Inhalt**

**TOP 1: Begrüßung, Protokoll und Grundsätzliches**
Verabschiedung der Niederschrift vom 4.Runden Tisch Radverkehr.

**TOP 2: Artikel aus der Kölnischen Rundschau vom 18.07.2019 und künftiges Vorgehen beim Runden Tisch**
Herr Möllers spricht den Zeitungsartikel aus der Kölnischen Rundschau an. Im Zuge dessen wird die zukünftige Vorgehensweise beim Runden Tisch besprochen. In Zukunft wird die abgestimmte Niederschrift vom Runden Tisch als Mitteilung an die BV gehen.

**TOP 3: Aktuelles – Rückbau freilaufende Rechtsabbieger Sofortmaßnahmen**
Frau Kollbach stellt die 8 Knotenpunkte vor, die als Ad-Hoc-Maßnahmen im Projekt „Machbarkeitsstudie Rückbau freilaufende Rechtsabbieger“ angepasst werden sollen.
In Rodenkirchen liegt einer dieser Knotenpunkte am Südstadion. Es handelt sich um die Kreuzung Höninger Weg/Am Vorgebirgstor/Pohligstraße.

Freilaufende Rechtsabbieger sind separate Abbiegespuren, die am geradeausfahrenden Verkehr unsignalisiert vorbeigeführt werden und ein Mittel zur Beschleunigung des Kfz-Verkehrs. Sie stellen allerdings häufig Unfallschwerpunkte dar, da es durch die fehlende Entschleunigung beim Abbiegevorgang vermehrt zu Konflikten zwischen Kfz und Radfahrern/Fußgängern kommt. Um die Verkehrssicherheit zu erhöhen, wird die Stadt Köln in den nächsten Jahren sukzessive die 480 freilaufenden Rechtsabbieger in Köln überprüfen.

**TOP 4: Maßnahmen aus der Bezirksvertretung derzeit in Bearbeitung**

**a) AN/0218/2017 Zollstockgürtel/Raderthalgürtel/Vorgebirgstraße**
Im Runden Tisch Radverkehr am 25.09.18 hat die Verwaltung einen Entwurf vorgestellt, der die Wiederherstellung der Radverkehrsmarkierung an der Vorgebirgstraße vorsieht. Die Umsetzung dieses Entwurfs wurde anhand eines Fotos vorgestellt (siehe auch Mitteilung BV 2 0652/2019).

**b) AN/1188/2018 Sichere Querung des Radwegs über den Robinienweg**
Um die Sichtbeziehungen an der Kreuzung des Robinienwegs zu verbessern werden Findlinge gegen Falschparker ausgebracht. Zusätzlich wird der von Osten kommende Radfahrer mit einem Schild auf die Kreuzung aufmerksam gemacht.

**c) AN/0176/2018; AN/1364/2016 Fahrradabstellanlagen in Zollstock**
Die Fahrradständer sind beauftragt und werden in Kürze montiert.

**d) Rheinufer/Kirchstraße**
Die Verwaltung prüft den Vorschlag von Herrn Tillmann-Gehrken bezüglich einer Bodenmarkierung mit Richtungspfeilen und stellt die Ergebnisse beim nächsten Runden Tisch vor.

**TOP 5: Sachstand Radverkehrskonzept Rodenkirchen**
Das Radverkehrskonzept für Rodenkirchen befindet sich noch im Vergabeverfahren. Nach Auftragsvergabe ist geplant, das Radverkehrskonzept der Bezirksvertretung und im Anschluss der Öffentlichkeit vorzustellen.

**TOP 6: Umsetzung beschlossener Radsanierungsmaßnahmen**

**a) Am Vorgebirgstor**
Die Nordseite wurde bereits neu hergestellt. Auf der Südseite wurde ein taktiler Trennstreifen eingebaut.

**b) Sürther Leinpfad zw. Rheinpfädchen – Godorfer Hafen/Mühlenhof**
Aufgrund der schwierigen Umsetzung wegen umweltrechtlicher Belange hat es hierzu ein Grundsatz-Termin zwischen den Ämtern 66, 67 (Grünflächenamt) und der unteren Naturschutzbehörde (571) gegeben. Dieser hat zum Ziel die Prozesse bei zukünftigen Radwegesanierungsmaßnahmen zu optimieren, damit diese schneller realisiert werden können. Es folgen Ortstermine für die einzelnen Projekte.

**c) Sürther Leinpfad zw. Mühlengasse – Rheinufer/Lindemauer**
Die Sanierung des Weges erfolgt im Zuge der Sanierung Lindemauer.

**d) Vorgebirgstraße Sanierung des Fuß- und Radweges an der Vorgebirgstraße zwischen Einmündung „Am Vorgebirgstor“ und Einmündung „Bischofsweg“ (beide Fahrtrichtungen)**
Die Verwaltung erstellt die Vorlage für den Baubeschluss.

**e) Raderthalgürtel:**
Die Sanierung wurde im Mai 2018 fertiggestellt.

**TOP 7: Verschiedenes**

**a) Radwegsanierung am Militärring zwischen Schillingsrotter Weg und Verteilerkreis Süd AN/0735/2019**
Das Bodengutachten ist beauftragt. In Abhängigkeit des Ergebnisses wird entweder die Decke saniert (konsumtive Maßnahme) oder ein Vollausbau durchgeführt.

**b) Umwandlung Goethestraße in Köln-Marienburg in eine Fahrradstraße**
Aus verkehrsplanerischer Sicht spricht grundsätzlich nichts gegen eine Umwandlung der Goethestraße in eine Fahrradstraße, es soll aber die Erstellung des Radverkehrskonzeptes abgewartet werden.

**c) Sperrung Bödinger Straße für den Kfz-Verkehr**
Die Stadt prüft die Bürgereingabe ob eine Sperrung für den Kfz-Verkehr möglich ist.

**d) Fahrradbeauftragter on Tour**
Am 25.09.19 waren Mitarbeiter aus dem Team des Fahrradbeauftragten mit einem Stand beim Markt auf dem Maternusplatz vertreten. Bürger hatten die Gelegenheit Infomaterial mitzunehmen und Anregungen und Beschwerden abzugeben. Der Stand war mit etwa 100 Bürgern über den Tag hinweg sehr gut besucht.

**Der Termin für den nächsten Runden Tisch soll am Dienstag, 04.02.2020 um 17:00 Uhr stattfinden.**

gez. Welt