



**Gleichlautend:**

**Frau Oberbürgermeisterin**

**Henriette Reker**

Rathaus  
50667 Köln

**Herrn Bezirksbürgermeister**

**Henk van Benthem**

Friedrich-Ebert-Ufer 64-70  
51143 Köln

**SPD-Fraktion in der  
Bezirksvertretung Porz**

Friedrich-Ebert-Ufer 64-70  
51143 Köln-Porz

fon 0221. 221 97303

fax 0221. 221 97304

mail [SPD-BV7@stadt-koeln.de](mailto:SPD-BV7@stadt-koeln.de)

web [www.porzspd.de](http://www.porzspd.de)

Köln-Porz, 30.08.2020

**Änderungsantrag zur Sitzung der Bezirksvertretung Porz am 03.09.2020, TOP  
7.9**

**hier: Ergänzung des Stadtbahnvertrages vom 03.09./09.09.1991 zur  
Übertragung der Federführung für die "Verlängerung der Stadtbahnli-  
nie 7" an die Kölner Verkehrs-Betriebe AG**

Die Bezirksvertretung Porz bittet den Verkehrsausschuss als beschließendes Gremium, die Ziffer 3 wie folgt zu ändern:

Der Beschluss umfasst zunächst, dass die KVB für die Verlängerung der Stadtbahnlinie 7 bis Zündorf / Ranzeler Straße die Entwurfsplanung und Genehmigungsplanung (bis Leistungsphase 4 der HOAI – Honorarordnung für Architekten und Ingenieure) erarbeitet und die notwendigen Genehmigungen beantragt. Für die weitere Verlängerung bis Lülldorf erstellt die KVB die Vorplanung einschließlich einer Nutzen-Kosten-Abschätzung als Planungsvorbereitung. Die KVB beantragt für beide Baustufen die Förderung beim Zuschussgeber. Sollte keine Förderzusage erfolgen, wird die Umsetzung beider Baustufen aus dem städtischen Haushalt unabhängig jeglicher weiterer Bebauung umgesetzt.

**Begründung:**

Im Beschlusstext ist klar zu beschreiben, dass eine Verlängerung bis Lülldorf geplant ist und nicht nur bis Langel!

Bereits mehrfach hat die Bezirksvertretung Porz deutlich gemacht, dass sie die Maßnahme unabhängig von den Förderrichtlinien und unabhängig jeglicher weiterer Bebauung erwartet. Hierzu wird verwiesen auf die jeweils einstimmigen Beschlüsse von Mai 2019 (AN/0721/2019), September 2019 (AN/1217/2019) und Mai 2020 (AN/0258/2020).

Ziel war in den Beschlüssen der Bezirksvertretung der Abschluss der Genehmigungsplanung im Jahr 2021. Das ist jetzt schon bei Weitem nicht mehr zu erreichen. Daher darf es keine weiteren Verzögerungen durch die Verwaltung mehr geben. Die Planung ist umgehend in Angriff zu nehmen und zwar für den gesamten Ausbau bis zur Umsteigehaltestelle in Lülsdorf.

Dr. Simon Bujanowski  
Fraktionsvorsitzender

Lutz Tempel  
stellv. Fraktionsvorsitzender