

Herrn Bezirksbürgermeister
Andreas Hupke

Herrn Bürgeramtsleiter
Dr. Ulrich Höver

Frau Oberbürgermeisterin
Henriette Reker

**Bezirksvertretung
Innenstadt**

Ludwigstraße 8
50667 Köln
Tel. 0221 / 221-91309

Antje Kosubek
Fraktionsvorsitzende
Antje.Kosubek@stadt-koeln.de

Claus Vincon
stellv. Fraktionsvorsitzender
Claus.Vincon@stadt-koeln.de

Eingang beim Bezirksbürgermeister:

AN/1322/2020

Antrag gem. § 3 der Geschäftsordnung des Rates

Gremium	Datum der Sitzung
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)	08.12.2020

Lückenschluss der verkehrsberuhigten Bereiche: Severinswall, An der Bottmühle, Karl-Korn-Straße, Dreikönigenstraße und Zwirnerstraße - sowie Öffnung der Einbahnstraßen Dreikönigenstraße und An der Bottmühle für den Radverkehr

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin, sehr geehrte Herren,

wir bitten Sie, folgenden Antrag auf die Tagesordnung der Sitzung der Bezirksvertretung Innenstadt am 8. Dezember 2020 aufzunehmen.

Die Bezirksvertretung Innenstadt beschließt:

1. Der verkehrsberuhigte Bereich Karl-Korn-Straße wird um den Abschnitt ab „An der Bottmühle“ erweitert, damit wird die Karl-Korn-Straße in Gänze zu einem verkehrsberuhigten Bereich.
2. Gleiches gilt für die Erweiterungen des bestehenden Abschnittes des verkehrsberuhigten Bereichs am Severinswall in Höhe „An der Bottmühle“. Dieser Abschnitt wird in Richtung Osten zur Rheinuferstraße und westliche Richtung bis in Höhe des westlichen Arms „An der Bottmühle“ erweitert.
3. Die Zwirnerstraße wird ab Zugasse bis zum Trude-Herr-Park in einen verkehrsberuhigten Bereich gewandelt.
4. Der Einbahnstraßenabschnitt der Dreikönigenstraße zwischen Achter Straße/Im Ferkulum und Annostraße wird für Radverkehr in Gegenrichtung geöffnet.
5. Beide Einbahnstraßenarme der Straße An der Bottmühle werden in Gegenrichtung für den Radverkehr geöffnet.

6. Die Beschilderungen der verkehrsberuhigten Zonen sind um geeignet große Bodenmarkierung zu ergänzen.
7. Es soll geprüft werden, ob die folgenden Straßenabschnitte kurzfristig in verkehrsberuhigte Bereiche, dies auch mit besonderen Blick auf die einhergehende Lärmreduzierung (Kopfsteinpflaster), gewandelt werden können:
 - die Zwirnerstraße ab Biberstraße bis Zugasse,
 - die Zugasse,
 - Dreikönigenstraße zwischen Annostraße und Rheinuferstraße,
 - der Abschnitt des Severinswall zwischen An der Bottmühle und der Annostraße,
 - sowie beide Arme der Straße An der Bottmühle.

Begründung:

In diesem Bereich liegen mehrere Schulen und Kitas. Die benannten Straßen sind wichtige Wege für Kinder, die die Grundschulen Zwirner bzw. Mainzer Straße besuchen oder die Kitas in der Karl-Korn-Straße, Zugasse und Tausendfüßler im Severinswall.

Hinzu kommt demnächst die Innenstadtgesamtschule IGIS auf dem Gelände der ehemaligen Theo-Burauen-Schule und dem Rautenstrauch-Joest-Museum. Diese wird mit dem Rad von Schüler:innen über den Severinswall angefahren. Allerdings ist die Situation um die Bottmühle aufgrund der unübersichtlichen Rechtskurve nicht ungefährlich.

Die Erklärung des gesamten Gebiets zur Spielstraße macht den MIV nochmals deutlich, dass besonders langsam und mit besonderer Vorsicht in diesem Bereich zu fahren ist.

Es ist im Übrigen völlig unerklärlich, warum die bisherigen Fragmente nicht schon lange zu einem zusammenhängenden System an Spielstraßen zusammengeführt wurden. Die Niveaugleichheit ist nämlich gegeben. Zudem fast alle Straßenabschnitte durch Verschränkungen bzw. durch ihre Lage keine höheren Geschwindigkeiten, als Tempo 10 erlauben.

Die Öffnung der Einbahnstraße Dreikönigenstraße zwischen Achter Straße/Im Ferkulum und Annostraße ist dringend als wichtige Verbindung Richtung Severinstraße bzw. dem Spielplatz an der Eiche einzurichten.

Die Querschnitte der für den Radverkehr zu öffnenden Straßenabschnitte sind alle breiter, als der Querschnitt der bereits geöffneten Kurfürstenstraße.

Antje Kosubek
Fraktionsvorsitzende

Claus Vincon
stellv. Fraktionsvorsitzender

Anlagen:
Karte und Fotos



Karte & Legende:

Rot = Neue verkehrsberuhigten Zone

Gelb = Spielstraßen im Bestand

Grün gestrichelt = zu öffnende Einbahnstraßen

Braun = Prüfung verkehrsberuhigten Zonen

Grüne Flächen = Kindereinrichtung (Schule, Kita, Sportplatz)

Foto 1: Abschnitt Karl-Korn-Straße



Foto 2: Abschnitt Richtung Rheinuferstraße



Foto 3: Severinswall in Höhe der Bottmühle

