

Herrn Bezirksbürgermeister
Andreas Hupke

Herrn Bürgeramtsleiter
Dr. Ulrich Höver

Frau Oberbürgermeisterin
Henriette Reker

**Bezirksvertretung
Innenstadt**

Ludwigstraße 8
50667 Köln
Tel. 0221 / 221-91309

Antje Kosubek
Fraktionsvorsitzende
Antje.Kosubek@stadt-koeln.de

Claus Vincon
stellv. Fraktionsvorsitzender
Claus.Vincon@stadt-koeln.de

Eingang beim Bezirksbürgermeister:

AN/1328/2020

Antrag gem. § 3 der Geschäftsordnung des Rates

Gremium	Datum der Sitzung
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)	08.12.2020

Verbesserung der Barrierefreiheit und Radverkehr am südlichen Ubierring

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin, sehr geehrte Herren,

wir bitten Sie, folgenden Antrag auf die Tagesordnung der Sitzung der Bezirksvertretung Innenstadt am 8.Dezember 2020 aufzunehmen.

Die Bezirksvertretung Innenstadt beschließt:

Den jetzigen Schutzstreifen am südlichen Ende des Ubierring (zwischen Mainzer und Rheinuferstraße) in eine Radspur umzuwandeln und nach dem neuen „Kölner Standard“ auf 2,75 Meter auszulegen. Die Straßenbahn und der motorisierte Verkehr werden gemischt über die jetzige Bahntrasse geführt.

Die Sicherheit und Barrierefreiheit am Überweg aus dem Park zur Technischen Hochschule am Ubierring sicherzustellen.

Am Ende des Weges aus dem Park in Richtung Kreuzung Mainzer Straße/Ubierring/An der Bottmühle die gefährliche Engstelle zwischen den Bahngleisen mittels einer Signalanlage zu sichern.

Begründung:

Insbesondere der Fahrrad-Schutzstreifen am südlichen Ende des Ubierring (zwischen Mainzer und Trajanstraße) führt relativ schmal an den parkenden Autos und einer Bushaltestelle der KVB entlang, der in keiner Weise den Vorgaben der StVO für ein für ein angemessenes Überholen mit einem Mindestabstand von 1,50 Metern ausgelegt ist.

Gleichzeitig ist der Campus Südstadt ein besonders durch Studierende stark frequentierter Standort der TH Köln. Die gemeinsame Führung von Bahn und Autoverkehr ist durch eine

entsprechende LSA-Schaltung so auszulegen, dass die in Richtung Haltestelle Ubierring fahrende Linie 15 Vorrang vor dem in gleicher Richtung fließenden Verkehr bekommt.

Es ist zu prüfen, ob die Haltestelle Ubierring der Linie 15 nicht in den Wendehammer verlagert wird.

Am Überweg im Park am Ubierring zur Technischen Hochschule wird durch ein Gitter von den Straßenbahnschienen getrennt. Trotzdem ist die Sicht auf einfahrende Straßenbahnen der Linie 15 in der Kurve sehr eingeschränkt. Hier besteht eine gefährliche Situation für Zufußgehende (siehe Foto).

Der Weg für Fußgänger*innen und Fußgänger in Richtung Kreuzung Mainzer Straße/An der Bottmühle/Ubierring endet in einem Trichter (siehe Foto). Der letzte Abschnitt des Weges endet in einem Dreieck und bei einem Rotsignal ist man zwischen zwei Bahngleisen und heranfahrenden Bahnen gefangen. Da auch viele Schüler*innen und Schüler diese Stelle passieren, ist eine zusätzliche LSA, die auf diese Gefahrenquelle hinweist unabdinglich.

Mit freundlichen Grüßen

Antje Kosubek

Fraktionsvorsitzende

Claus Vincon

stellv. Fraktionsvorsitzender

Anlagen Fotos:
Südlicher Abschnitt Ubierring



Kurve am Eingangsbereich Park zur TH



Uhle/Mainzer Straße

