



GRÜNE KÖLN-NORD

Auweiler - Blumenberg - Chorweiler - Esch - Fühlingen - Heimersdorf - Kasselberg - Langel - Lindweiler - Merkenich - Pesch - Rheinkassel - Roggendorf - Seeberg - Thenhoven - Vokhoven - Weiler - Worrigen

Herrn Bezirksbürgermeister
Reinhard Zöllner
Frau Oberbürgermeisterin
Henriette Reker

Die Fraktion
Bündnis90/Die Grünen
in der BV Köln-Chorweiler
Pariser Platz 1
50765 Köln
Bezirksrathaus Chorweiler

Eingang beim Bezirksbürgermeister:

AN/1365/2020

Anfrage gem. § 4 der Geschäftsordnung des Rates

Gremium	Datum der Sitzung
Bezirksvertretung 6 (Chorweiler)	03.12.2020

Unnötiger LKW-Durchgangsverkehr in Fühlingen

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister,
sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

Die NeusserLandstraße in Fühlingen ist eine Bundesstraße (B9), die in ihrem Verlauf teilweise gut ausgebaut und daher auch für LKW-Verkehr geeignet ist. In der Ortschaft Fühlingen hat sich die Bebauung sehr nah an die Straße heran entwickelt und der Verlauf der Straße ist unüberschaubar. Weil LKW-Verkehr in den letzten Jahren stark zugenommen hatte, haben viele Fußgänger, die die Straße überqueren wollten, lange warten müssen um die Straße sicher queren zu können. Der Lärm, der von den Fahrzeugen produziert wurde, hielt fast 24 Stunden an und war kaum noch zu ertragen, von der Luftverschmutzung mal abgesehen. Deshalb hat man den LKW-Verkehr durch den Bau einer parallelen Schnellstraße, die um den Ort Fühlingen herum geführt wurde, aus der Ortsmitte heraushalten wollen. Die Umgehungs-Straße ist seit längerem fertiggestellt und wird auch rege genutzt. Leider gibt es noch zu viele Transportunternehmen, die die neue Straße nicht kennen und trotzdem zu jeder Tages- und Nachtzeit durch den Ort fahren obwohl es untersagt ist. Das ist für die Anwohner nicht weiter hinnehmbar.

Daher haben wir folgende Fragen an die Verwaltung:

1. Sind alle digitalen Kartenwerke für LKW und PKW mit Warnhinweisen versehen, die auf LKW-Durchfahrtsverbote von beiden Seiten des Ortes hinweisen?
 - a:) Wenn, nein warum nicht?

2. Ist am Kreisverkehr NeusserLandsstraße / Blumenbergsweg eine deutlichere und frühzeitigere Beschilderung nötig, um den LKW-Verkehr besser zu lenken?
3. Gibt es Kontrollen zur Wirksamkeit des LKW-Durchfahrtsverbotes?
 - a:) Wenn, ja, wie oft?
 - b:) Wenn, nein, warum nicht?

Mit freundlichen Grüßen
Bündnis`90 / Die Grünen

Wolfgang Kleinjans
Fraktionsvorsitzender

Nicole Peschel
Stellv. Fraktionsvors.

Lilo Heinrich
Bezirksvertreterin