

## Kalkulation für die einzelnen Städte für Dezember 2020

## Anlage 2.3

## Schnellbuslinie 39

| Stadt    | km<br>ALT | km<br>NEU | Kilometer<br>ALT | Kilometer<br>NEU | x 4,51 Euro<br>ergibt Betrag<br>Mehrkosten *<br>NEU | Kostendeckung<br>REVG **<br>53,76% **<br>NEU | Nettokosten<br>(hier 46,24%)<br>NEU | Nettokosten<br>(hier 46,24%)<br>ALT | Differenz<br>NEU - ALT<br>Gesamt-<br>strecke<br>in EUR | Differenz nur<br>REK<br>in EUR |
|----------|-----------|-----------|------------------|------------------|---|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------------|
| Dormagen | 6,1       | 6,2       | 3.159,80         | 3.201,37         | 14.438,18   | 7.761,96                                     | 6.676,21                            | 6.589,52                            | 86,69  |                                |
| Köln     | 6,6       | 6,5       | 3.418,80         | 3.331,51         | 15.025,11   | 8.077,50                                     | 6.947,61                            | 7.129,65                            | -182,04  |                                |
| Pulheim  | 12,2      | 12,0      | 6.319,60         | 6.194,52         | 27.937,29   | 15.019,08                                    | 12.918,20                           | 13.179,05                           | -260,85  | -260,85                        |
| Frechen  | 7,9       | 7,9       | 4.092,20         | 4.086,30         | 18.429,21   | 9.907,54                                     | 8.521,67                            | 8.533,97                            | -12,30   | -12,30                         |
| Hürth    | 8,2       | 8,4       | 4.247,60         | 4.320,55         | 19.485,68   | 10.475,50                                    | 9.010,18                            | 8.858,05                            | 152,13   | 152,13                         |
| Brühl    | 4,8       | 4,5       | 2.486,40         | 2.316,44         | 10.447,14   | 5.616,38                                     | 4.830,76                            | 5.185,20                            | -354,44  | -354,44                        |
| SB 39    | 45,8      | 45,5      | 23.724,40        | 23.450,69        | 105.762,61  | 56.857,98                                    | 48.904,63                           | 49.475,43                           | -570,81  | -475,46                        |

**Schnellbuslinie 40**

| Stadt        | km<br>ALT   | km<br>NEU   | Kilometer<br>ALT | Kilometer<br>NEU | x 4,51 Euro<br>ergibt Betrag<br>Mehrkosten *<br>NEU | Kostendeckung<br>REVG<br>53,76% **<br>NEU | Nettokosten<br>(hier 46,24%)<br>NEU | Nettokosten<br>(hier 46,24%)<br>ALT | Differenz<br>NEU - ALT<br>Gesamt-<br>strecke<br>in EUR | Erläuterung<br>wg. Wesseling  |
|--------------|-------------|-------------|------------------|------------------|---|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--|---|
| Eisdorf      | 3,9         | 4,0         | 2.020,20         | 2.056,16         | 9.273,28  | 4.985,32                                  | 4.287,97                            | 4212,97                             | 75,00  |   |
| Bergheim     | 9,4         | 9,7         | 4.869,20         | 4.997,26         | 22.537,64   | 12.116,24                                 | 10.421,41                           | 10.154,35                           | 267,06   |   |
| Kerpen       | 9,5         | 9,7         | 4.921,00         | 4.997,26         | 22.537,64   | 12.116,24                                 | 10.421,41                           | 10.262,37                           | 159,04   |   |
| Erfstadt     | 16,6        | 19,1        | 8.598,80         | 9.786,30         | 44.136,21   | 23.727,63                                 | 20.408,58                           | 17.932,14                           | 2.476,44   |   |
| Brühl        | 6           | 9,1         | 3.108,00         | 4.658,90         | 21.011,64   | 11.295,86                                 | 9.715,78                            | 6.481,50                            | 3.234,28   |   |
| Wesseling    | 0           | 4,3         | -                | 2.212,32         | 9.977,56  | 5.363,94                                  | 4.613,63                            | 0,00                                | 4.613,63   |   |
| <b>SB 40</b> | <b>45,4</b> | <b>55,9</b> | <b>23.517,20</b> | <b>28.708,20</b> | <b>129.473,98</b>                                   | <b>69.605,21</b>                          | <b>59.868,77</b>                    | <b>49.043,33</b>                    | <b>10.825,44</b>                                       | <b>Davon entfallen auf den Abschnitt Brühl-Wesseling:<br/>6.471 EUR<br/>Auf einen längeren Linienweg zw. Eisdorf und Brühl<br/>entfallen:4.354,44 EUR</b> |

**Annahmen:**

- Der KM-Satz von 4,51 EUR gilt unter der Annahme, dass beide Schnellbuslinien tatsächlich umgesetzt werden (\*)
- Kostendeckung 53,76% gemäß Jahresabschluss 2018 der Rhein-Erft-Verkehrsgesellschaft (\*\*)
- Die KM-Angaben entsprechen den Angaben im Förderantrag des Rhein-Erft-Kreises an den Nahverkehr Rheinland vom 31.03.2020
- Die überplanten Linienwegsentwürfe weichen von den zur Förderung eingereichten Plänen ab. Dadurch nimmt das Leistungsangebot auf den beiden SB-Linien insgesamt um 101.096 KM p.a. zu. Von einer Förderung dieser zusätzlichen KM kann derzeit nicht ausgegangen werden. Ein Förderantrag wird zeitnah beim NVR eingereicht werden.

\*\*\* Refinanzierung erfolgt über die Stadt Dormagen

\*\*\*\* Refinanzierung erfolgt über die Stadt Köln