Detail: XXL-Pikto Radfahrstreifen
2.10
1.60
Schillingstraße
Lupusstraße
Steuergerät
2 Stellplätze entfallen
kleine bauliche Anpassung: Plattenumlage orthogonal verlegte Gehwegplatten
Pfosten mit Straßennamen Pfosten demontieren Straßennamen an Lampe montieren
VZ 1022-10
VZ 239
Radweg
Parkplätze
Ladezone 2 Stellplätze entfallen
Riehler Straße
U-Bahn
Balthasarstraße
Hülchrather Straße
Weißenburgstraße
Sedanstraße
Belfortstraße
Zufahrt Tankstelle
Ausfahrt Tankstelle
B (0,5/0,2)
XXL
P
Parken
hier: Zwischenlösung; Zielkonzept: Verschmälerung Einmündung und Ertüchtigung der Verbindung Sedanstraße / Schillingstraße (RVKI-Fahrradstraßen)

Legende

Neuaufteilung Nebenanlagen

🟦	Ladezone neu
☐	Fahrradparken neu
▨	Parken Bestand
▨	Parken Bestand - entfällt

Materialien kleine bauliche Maßnahmen

▨	taktile Elemente,Noppenstein gem. akt. Standard
▨	taktile Elemente, Rillenstein gem. akt. Standard
▨	Kleinpflasterstreifen (als taktiles Leitelement)

⬇	vorhandene Zufahrt

Bemaßung

4.00	maßgeblich
4.00	nachrichtlich

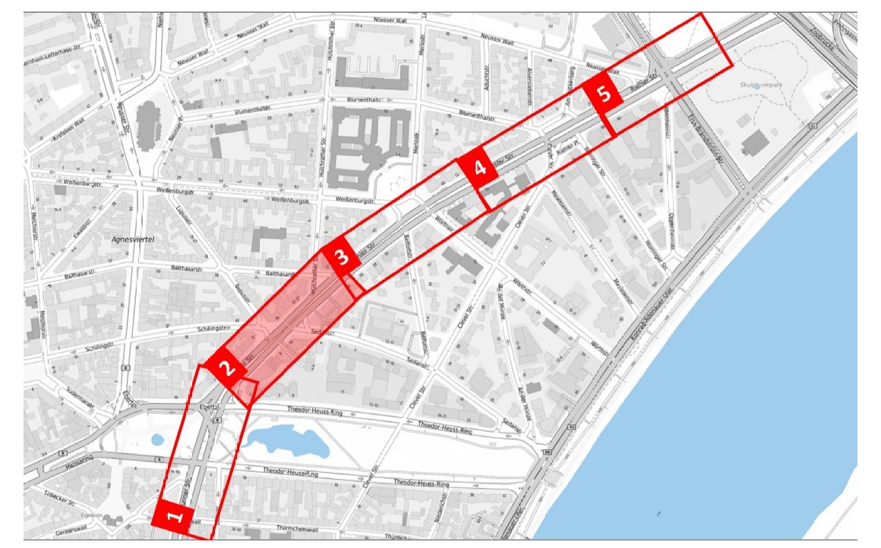
Dienststelle	Art der Abstimmung	Unterschrift	Datum
661/2	2 Stellplätze entfallen 5 Stellplätze werden in der Zeit 8-19 Uhr in Ladezonen umgewandelt mit Eintragung: Änderung des VZ 314-20 in 314-10 / Ladezone Balthasarstraße	Mauracher	05.10.2020
642/1	LSA	Rosa	18.01.2021

Pos.	Änderungen	Bearb.	Gez.	Gepr.	Geneh.	Datum
A						
B						
C						

Vermessungtechnische Grundlage im Höhensystem:
☐ NHN ☐ NN

Koordinatensystem:
☐ Gauß-Krüger ☐ UTM/ ETSR85

Übersichtsplan



Stadt Köln

Bezirk/Stadtteil 1/Innenstadt	Planart Markierungs- und Beschilderungsplan	Sachbearbeiter/ Datum F. Fohlmeister

Straßenname/Massnahme
Anlage 6.2
Radfahrstreifen Riehler Straße
vorgezogene Maßnahme überwiegend auf vorhandener Fahrbahndecke

Zeichner/ Datum
C. Jankowski

Maßstab
1: 250

Datum	Plannummer	EDV-Projekt/Dateiname
09.12.2020	Plan 2 von 5	Planung Riehler Straße

Amtsleiter/-in (66)	Abteilungsleiter/-in (661)	Gruppenleiter/-in (661/4)	Sachbearbeiter/-in (661/42)
Hr. Harzendorf	Hr. Dörkes	Hr. Möllers	Hr. Fohlmeister

1566 mm x 511 mm