

Grüne
Linke
FDP
Klima Freunde

Frau Bezirksbürgermeisterin
Dr. Diana Siebert

Frau Oberbürgermeisterin
Henriette Reker

Eingang bei der Bezirksbürgermeisterin: 27.01.2021

AN/0215/2021

Änderungs- bzw. Zusatzantrag gem. § 13 der Geschäftsordnung des Rates

Gremium	Datum der Sitzung
Bezirksvertretung 5 (Nippes)	

**Integriertes Stadtentwicklungskonzept (ISEK) Äußerer Grüngürtel Nord
- Gemeinsamer Änderungsantrag von Grünen, Linken, FDP und Klima Freunden -**

Sehr geehrte Frau Bezirksbürgermeisterin,
sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

die Bezirksvertretung stimmt dem **Integrierten Stadtentwicklungskonzept (ISEK) Äußerer Grüngürtel Nord Grüne Brückenschläge** (Bedarfsanerkennung, Schenkungsannahme) <https://ratsinformation.stadt-koeln.de/getfile.asp?id=755949&type=do&#search=%220063/2020%22> zu

Außerdem beschließt die Bezirksvertretung:

1. Der Stadtrat beauftragt die Stadt Köln, die Einrichtung einer Schnellbuslinie auf der Militärringstraße zu prüfen und auszuschreiben. Diese erhält die Lizenz, den Militärring von dem Endpunkt Niehler Damm/ Bremerhavener Straße über die Knotenpunkte Bremerhavener Straße/Emdener Straße, Militärringstraße/Neusser Straße, S-Bahnhof-Longerich und Matthias-Brüggen-Straße in Richtung Görlinger Zentrum und Venloer Straße und weiter bis zum Ende der Militärringstraße in Marienburg zu bedienen.
2. Die in dem Planungsabschnitt „Bergheimer Höfe“ vorgesehenen „besonderen Formen der Landwirtschaft“ (Seite 114) sollen in Form der ökologischen Landwirtschaft unter Einhaltung der Kriterien der EG-Öko-Verordnung (Verordnung (EG) 834/2007) erfolgen.

3. Bei einer Verlegung des Sportplatzes aus dem Planungsgebiet „zwischen den Bahnen“ an einen anderen Ort (Seite 73) soll ein neuer Sportplatz nur auf bereits versiegelten Flächen und nicht als Fußballplatz errichtet werden.
4. Zwischen Lachemer Weg und Niehler Ei soll eine sichere Querung des Industriestammgleises I ermöglicht werden.
5. Zur Abrundung des Äußeren Grüngürtels über den Rhein hinweg soll neben einer Fährverbindung über den Rhein von Niehl nach Stammheim auch eine Fuß- und Fahrradbrücke als Brückenschlag im wahrsten Sinne des Wortes wohlwollend geprüft werden, wie sie im Konzept „Die Stadtstrategie "Kölner Perspektiven2030+““ schon vorgesehen ist.
6. Bei den Planungen soll berücksichtigt werden, dass derzeit eine Machbarkeitsstudie für eine „Rheinpendel“-Bahn erstellt wird. In Bezug auf das ISEK Äußerer Grüngürtel könnte der Abschnitt Flittard – Niehl – Longerich – Fühlinger See von Bedeutung sein.

Begründungen

Begründung zu 1.

Neben allgemeinen Begründungen für eine Schnellbuslinie auf der Militärringstraße (Erreichung der Klimaziele, Verkehrswende, Ökologie, Verknüpfung von Verkehrsknotenpunkten mit dem ÖPNV) können diese auch der Nutzung des Äußeren Grüngürtels dienen.

Nach Wanderungen entlang des Äußeren Grüngürtels kann dann der Weg zurück bequem per Schnellbus oder Linientaxi erfolgen. Zudem können Zufußgehende das im Äußeren Grüngürtel liegende Autobahnkreuz Köln-Nord (vgl. S. 49 und 59) so leichter überwinden.

Begründung zu 3.

Diese Maßnahme dient der Entsiegelung und somit den Klimazielen.

Zudem gibt es untergenutzte Fußballplätze im Stadtbezirk (z. B. Bilderstöckchen nahe Blücherpark). Daher sollten eher andere vereinsunabhängig betreibbare Sportarten im Vordergrund stehen.

Begründung zu 4.

Entspricht dem Ziel „Das Niehler Ei zu einem attraktiven Verbindungsraum entwickeln und eine gute Wegeverbindung finden und gestalten.“ (S. 85)

gez. Beckhaus

gez. Frank

gez. Urmetzer

gez. Feuser