

Porz, den 23.12.2020

Geschäftsstelle für Anregungen und Beschwerden  
an Rat und Bezirksvertretungen  
Ludwigstraße 8

50667 Köln

## **Bürgerantrag nach § 24 GO NW**

### **„Pendelbus für Porz/Poll“**

**Beantragung einer Machbarkeitsstudie zur Klärung der Etablierung einer autonom fahrenden Elektrobuslinie in Porz-Mitte und in Poll zur besseren Anbindung des Rathauses, des Krankenhauses Porz und des Alexianer Klosters sowie Alt Poll und des Wohngebietes „In der Kreuzau“ in Poll.**

**Dies soll insbesondere für Senioren und gehbehinderte Personen eine deutliche Verbesserung der Mobilität bringen.**

Die Vernetzung der Porz/Poller Bürgervereine beantragt hiermit:

Der Rat der Stadt Köln beauftragt die Verwaltung mit einer **Machbarkeitsstudie** zur Klärung der Etablierung einer autonom fahrenden Elektrobuslinie in Porz-Mitte und in Poll zur besseren Anbindung des Rathauses, des Krankenhauses Porz und des Alexianer Klosters sowie Alt Poll und des Wohngebietes „In der Kreuzau“ in Poll.

### **Ziele sollen insbesondere sein:**

Die Verbesserung der Mobilität von Senioren und gehbehinderten Personen und damit eine bessere Erreichbarkeit:

für Porz-Mitte: z.B. der Bezirksverwaltung am Rheinufer, des Krankenhauses Porz am Rhein sowie der Alexianer-Klostergärtnerei und gegebenenfalls weiterer Haltepunkte.

für Poll: Anbindung von Alt-Poll und dem Wohngebiet „In der Kreuzau“ an die Siegburger Straße zum Einkaufen, zu den Poller Ärzten und an die Linie 7

### **Begründung:**

Die oben genannten Ziele sind mit den vorhandenen öffentlichen Verkehrsmitteln derzeit für Senioren und gehbehinderte Menschen nur schwer erreichbar.

Autonom fahrende Elektro-Busse werden derzeit als Pendelbus schon in Bad Birnbach (Landkreis Rottal Inn) und in Monheim (NRW) seit ca. 1 Jahr mit großem Erfolg eingesetzt. Die autonom fahrenden Elektro-Busse bieten Platz für 6-12 Personen (je nach Bushersteller). Zusätzlich ist ein Mitarbeiter an Bord, der notfalls in den autonomen Fahrbetrieb eingreifen kann und beim Ein- und Ausstieg zur Hand geht. Die Busse sind klimafreundlich und sicher, denn 90% der Unfälle auf deutschen Straßen sind auf menschliches Versagen zurückzuführen.

Der französische Bushersteller EasyMile bietet z.B. o.g. Busse für ca. 300.000 Euro je Bus an.

Die Finanzierung in Monheim erfolgte hauptsächlich seitens des Landes NRW über einen Förderantrag. Von den Kosten werden bis zu 90 Prozent übernommen.

#### **Technische Fakten zu den Bussen:**

- Bei Hindernissen stoppt das Fahrzeug automatisch
- Um ein auf der Strecke falsch parkendes Auto kann der Bus allerdings noch nicht selbstständig herumfahren
- Der Bus würde stehen bleiben und warten! Das Ausweichen muss dann der Mitarbeiter an Bord in die Wege leiten
- Der Bus ist zurzeit maximal für Tempo 20 zugelassen
- Die elektrisch betriebene E-Bus-Flotte wird mit 100 Prozent Ökostrom betankt
- Die Busse sind behindertengerecht mit einer Rollstuhlrampe ausgestattet.

Im Unterschied zu dem aktuell vorgestellten ISI-Projekt der KVB handelt es sich bei dem von uns angedachten Projekt des Pendelbusses um eine vorgegebene Fahrtroute mit verlässlichen Fahrtzeiten, so dass die Fahrgäste die Abfahrtszeit und die Ankunftszeit am Ziel fest einplanen können.

Beim ISI-Projekt könnte es je nach Fahrtzielwünschen der Fahrgäste durchaus für den einzelnen Fahrgast zu nicht vorhersehbaren Fahrtzeiten kommen, da weder die Fahrtroute noch die Gesamtstrecke vorhersehbar sind und von den anderen Fahrgästen und deren Zielen abhängt.

Des Weiteren wäre es unserer Ansicht nach sinnvoll, die Betriebszeiten des Pendelbusses auch in die Abendzeiten zu verlängern, um so z.B. nach Veranstaltungen im Bezirksrathaus ein Fahrangebot zu schaffen. Auch im Hinblick auf die Anbindung des Wohngebietes „In der Kreuzau“ in Poll sollte Berufstätigen eine Alternative zum eigenen PKW geboten werden.

Das ISI-Projekt sieht hier derzeit leider nur ein Angebot von 8:00 - 15:00 Uhr vor.

Wir bitten um Prüfung des oben genannten Antrags und bedanken uns im Voraus für Ihr Interesse.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit besten Grüßen

[Redacted signature block]

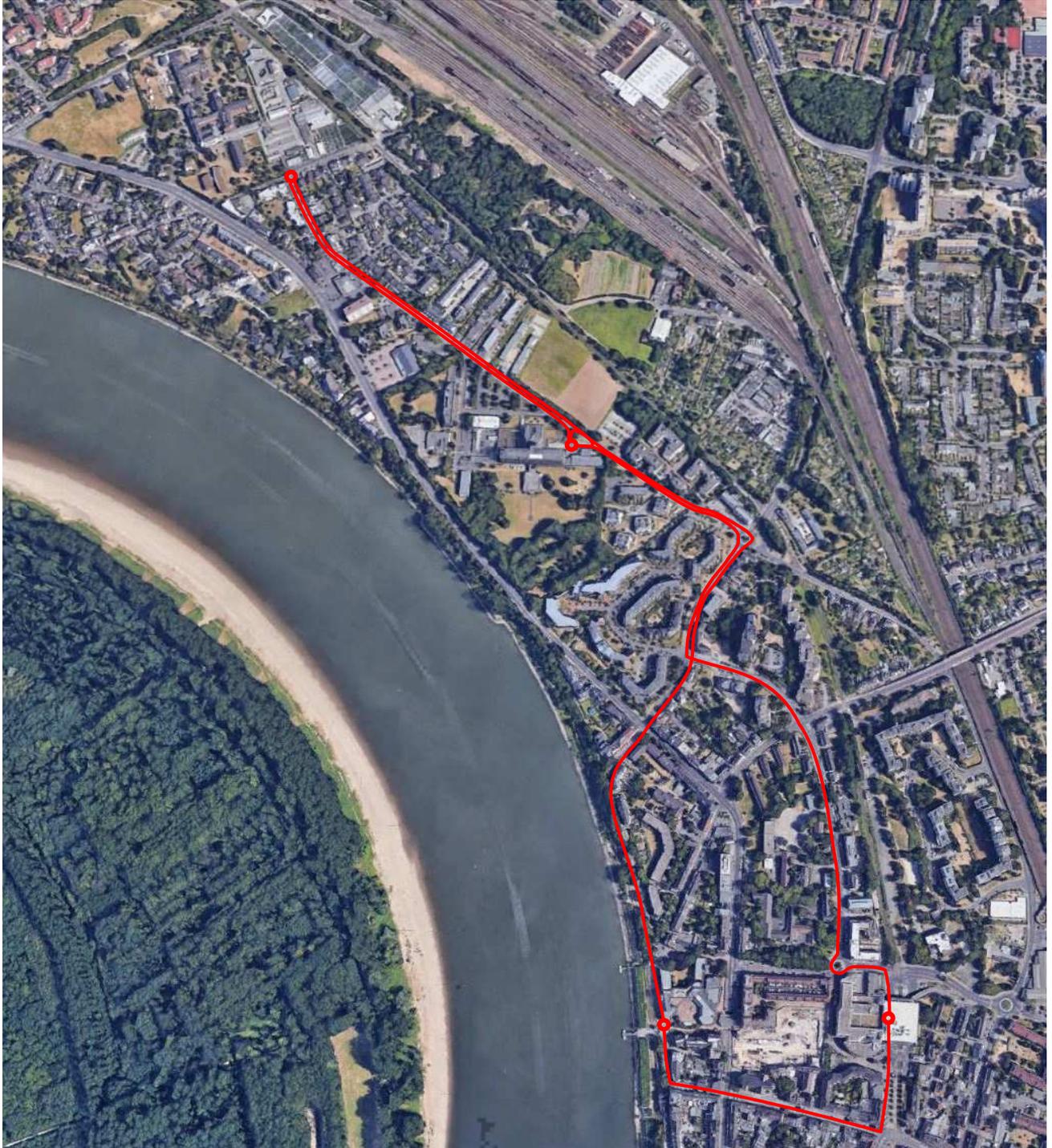
[Redacted signature block]

**Anlagen:** mögliche Fahrroute/Haltestellen  
Bilder der Busse

### Bus Route/Haltestellen für Porz-Mitte:

- Bus Bahnhof - Porz Markt
- Friedrich Ebert Ufer - Rathaus/Gastronomie
- Urbacher Weg - Krankenhaus Porz.
- Klosterweg - Alexianer Klostergärtnerei
- weitere Haltepunkte ???
- und zurück

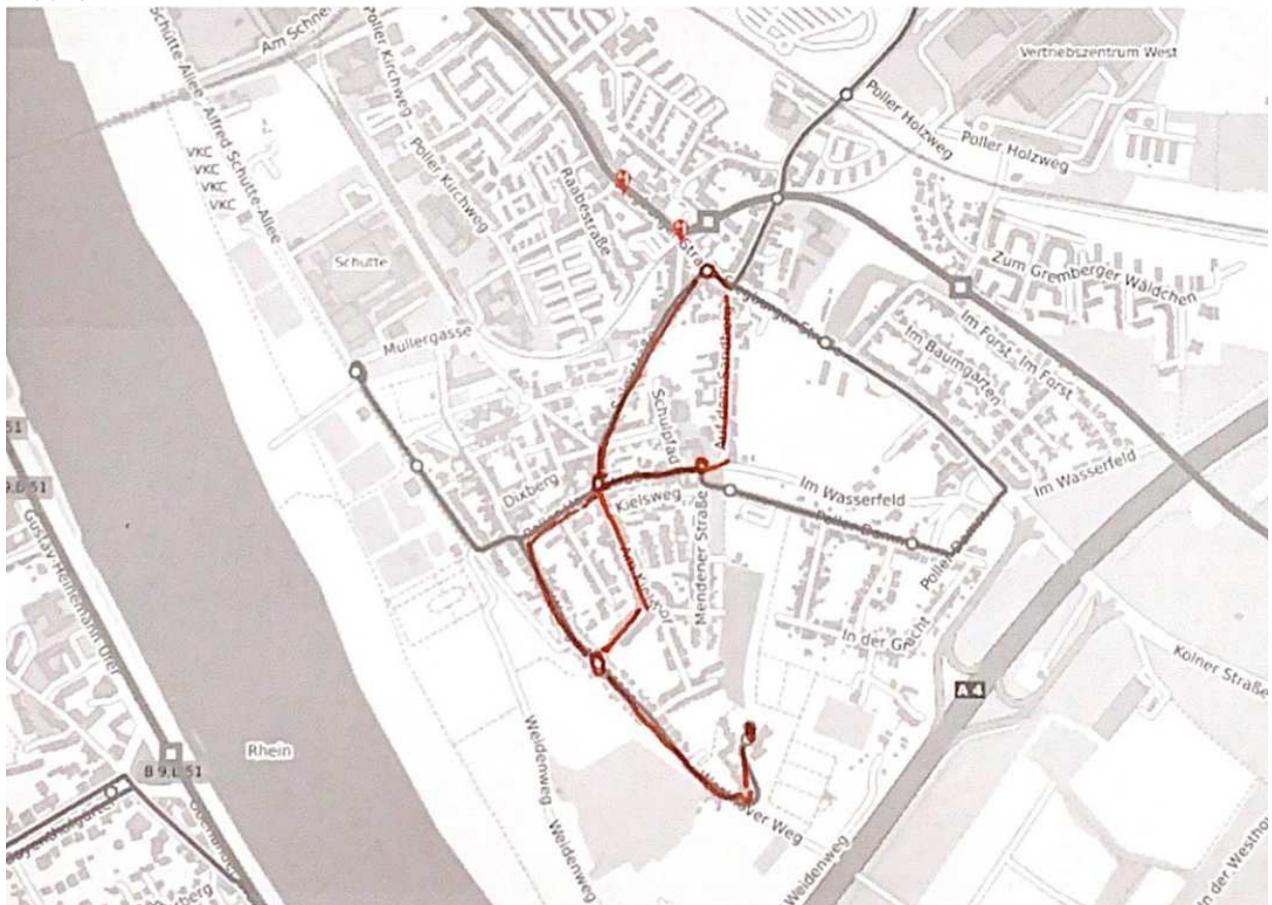
### Route:



### Bus Route/Haltestellen für Poll:

- Start: Bushaltestelle Linie 159 Siegburger Straße
- Über Salmstraße auf die Poller Hauptstraße
- Nutzung Bushaltestelle Linie 159 Poller Hauptstraße
- Über Poller Hauptstraße in die Weingartengasse
- Weingartenstraße/Ecke „Auf den Steinen“; Nutzung Haltestelle KVB-Taximöglichkeit
- Weiterfahrt über KVB Taxi Strecke Weingartengasse Westhovener Weg bis „In der Kreuzau“
- „In der Kreuzau“ – Nutzung der KVB Taximöglichkeit
- Rückfahrt über Westhovener Weg, Weingartengasse zur Ecke „Auf den Steinen“ mit Haltepunkt
- Weiterfahrt über „Am Kielshof“ auf die Poller Hauptstraße mit Haltepunkt am Bürgerzentrum (Ahl Poller Schull)
- Weiterfahrt über „Auf dem Sandberg“ bis zur Siegburger Straße an die Bushaltestelle der Linie 159

### Route:



Bilder der autonom fahrenden E-Busse:



alamy stock photo

