

Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung

öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 2 (Rodenkirchen)	03.05.2021

Top 2 der nicht realisierten ÖPNV-Verbindungen im Stadtbezirk 2, hier: Anfrage der CDU-Fraktion vom 11.05.2020, TOP 7.2.10

Die CDU-Fraktion hat in der Sitzung der Bezirksvertretung am 11.05.2020 folgende Anfrage gestellt:

1. „Welches sind im Sinne der o.g. Einführung die beiden gewünschten Bus-Verbindungen im Stadtbezirk Rodenkirchen, für die die höchsten (potentiellen) Fahrgastzahlen ermittelt wurden, die es aber dennoch nicht geschafft haben, realisiert zu werden?“
2. Welches sind analog die beiden gewünschten Stadtbahn-Verbindungen im Stadtbezirk Rodenkirchen, für die die höchsten (potentiellen) Fahrgastzahlen ermittelt wurden, die es aber dennoch nicht geschafft haben, realisiert zu werden?“

Antwort der Verwaltung:

Alle relevanten Bus- und Stadtbahnverbindungen im Stadtbezirk Rodenkirchen sind aus Sicht von Verwaltung und Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB) entweder bereits umgesetzt oder in Planung.

Die letzten Änderungen bzw. Anpassungen im **Busnetz** im Stadtbezirk Rodenkirchen wurden zum Fahrplanwechsel im Dezember 2020 umgesetzt.

Alle Planungen im **Stadtbahnbereich** sind in der Roadmap zusammengeführt. Eine aktuelle Mitteilung zum Sachstand der Projekte erfolgt in der April-Sitzung des Verkehrsausschusses (s. Vorlagen Nr.: 0300/2021).

Grundsätzlich überprüfen Verwaltung und KVB das ÖPNV-Angebot auf Kölner Stadtgebiet in regelmäßigen Abständen und führen bei Bedarf entsprechende Anpassungen durch. Grundlegende Änderungen im Liniennetz müssen bei Bedarf im Netzzusammenhang betrachtet werden.