

# Mitteilung

## öffentlicher Teil

| Gremium                          | Datum      |
|----------------------------------|------------|
| Bezirksvertretung 3 (Lindenthal) | 26.04.2021 |

**Prüfantrag zur Aufstockung der Taktzeiten der KVB Buslinie 144 und Errichtung eines weiteren Haltepunktes an der Johanniter-Grundschule in Köln Lövenich  
hier: Beschluss der Bezirksvertretung Lindenthal in der Sitzung am 01.07.2019, TOP 8.1.2**

Die Bezirksvertretung Lindenthal hat in ihrer Sitzung am 01.07.2019 folgenden Beschluss gefasst:

**Beschluss:**

„Es muss zeitnah geprüft werden, einen Haltepunkt für die Buslinie 144 an der Johanniter-Grundschule zu errichten. Dies ist dringend notwendig, um Bring- und Abholdienste der Eltern mit dem Auto zu minimieren. Ebenfalls ist eine Taktverdichtung alle 10 Minuten erforderlich.“

**Stellungnahme der Verwaltung:**

Die Verwaltung hat den Beschluss in Zusammenarbeit mit der Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB) geprüft.

Die Johanniter-Grundschule, Kölner Straße 37 in Köln-Lövenich, befindet an der Einmündung Otterweg. Die Entfernung zwischen der vorhandenen Haltestelle „Seithümer Str.“ auf der Kölner Straße und dem Otterweg beträgt ca. 170 m. In der anderen Richtung auf der Kölner Straße befindet sich die Haltestelle „Dieselstr.“ in ca. 430 m Entfernung (im Zusammenhang mit dem Neubau der Schule an der Zusestraße ist geplant, diese Haltestelle – in Fahrtrichtung Junkersdorf – vor die Einmündung Dieselstraße/Ottostraße zu verlegen; vgl. Vorlagen-Nr. 0540/2021).

Aus Sicht der Nahverkehrsplanung ist die Grundschule durch die Haltestelle „Seithümer Str.“ gut erschlossen – insbesondere vor dem Hintergrund, dass Schülerinnen und Schüler einer Grundschule nur selten allein mit dem Bus zur Schule fahren. Der ÖPNV wird vornehmlich von Schülerinnen und Schülern weiterführender Schulen genutzt. Ein Fußweg von ca. 200 m bis zur Schule ist grundsätzlich zumutbar.

Hinsichtlich der gewünschten Taktverdichtung auf einen 10-Minuten-Takt haben Verwaltung und KVB die Fahrgastzahlen aus dem 2. Halbjahr 2019 ausgewertet. Diese zeigen, dass die Buslinie 144 unterdurchschnittlich genutzt wird. Während der Zeiten des Schülerverkehrs (07:00 – 08:00 Uhr und 13:00 – 14:00 Uhr) verkehrt die Linie bereits im 20-Minuten-Takt. Aktuell rechtfertigt die Auslastung der Linie zu keiner Zeit eine Taktverdichtung auf einen 10-Minuten-Takt.

Verwaltung und KVB sehen aufgrund der dargestellten Erläuterungen keine Veranlassung, eine zusätzliche Haltestelle auf der Kölner Straße einzurichten. Gemäß der Kriterien des Nahverkehrsplans (NVP) ist die Schule als gut erschlossen zu betrachten. Auch der aktuelle 30-Minuten-Takt ist bedarfsgerecht und angemessen. Das Angebot entspricht dem im NVP festgelegten Mindesttaktangebot für innerstädtische Buslinien im Außenbereich und ist als gut zu bewerten (vgl. NVP, Seite 137). Mögliche verkehrliche Probleme beim Hol- und Bringverkehr an der Grundschule sind in diesem Fall nicht

durch den ÖPNV zu lösen, sondern durch das Einwirken auf eine Verhaltensänderung bei den Eltern.