

Herrn Bezirksbürgermeister  
Andreas Hupke

Herrn Bürgeramtsleiter  
Dr. Ulrich Höver

Frau Oberbürgermeisterin  
Henriette Reker

**Bezirksvertretung  
Innenstadt**

Ludwigstraße 8  
50667 Köln  
Tel. 0221 / 221-91309

Antje Kosubek  
Fraktionsvorsitzende  
[Antje.Kosubek@stadt-koeln.de](mailto:Antje.Kosubek@stadt-koeln.de)

Claus Vincon  
stellv. Fraktionsvorsitzender  
[Claus.Vincon@stadt-koeln.de](mailto:Claus.Vincon@stadt-koeln.de)

Eingang beim Bezirksbürgermeister:

**AN/0643/2021**

**Antrag gem. § 3 der Geschäftsordnung des Rates**

Gremium	Datum der Sitzung
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)	22.04.2021

Verkehrsberuhigung und Begrünung Kaesenstraße

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin, sehr geehrte Herren,

wir bitten Sie, folgenden Antrag auf die Tagesordnung der Sitzung der BV Innenstadt zu setzen:

Die Verwaltung wird beauftragt, folgende Punkte zur Verkehrsberuhigung und Begrünung der Kaesenstraße zu prüfen und die Ergebnisse dieser Prüfung in einem (virtuellen) Ortstermin der BV1 vorzustellen:

- 1) Wegnahme des freilaufenden Rechtsabbiegers von der Volksgartenstraße in die Kaesenstraße (der U-Turn in der Volksgartenstraße wird abgepollert, sowie der freilaufende Rechtsabbieger in die Kaesenstraße).
- 2) Umwandlung der bestehenden Tempo 30 Zone in eine Fahrradzone rund um die Kaesenstraße (Begrenzt um Sachsenring, Volksgartenstraße, Eifelstraße, Vorgebirgsstraße) und einer Kennzeichnung mittels Bodenpiktogramme (siehe Foto).
- 3) Anpflanzung von Bäumen in der Kaesenstraße

Begründung:

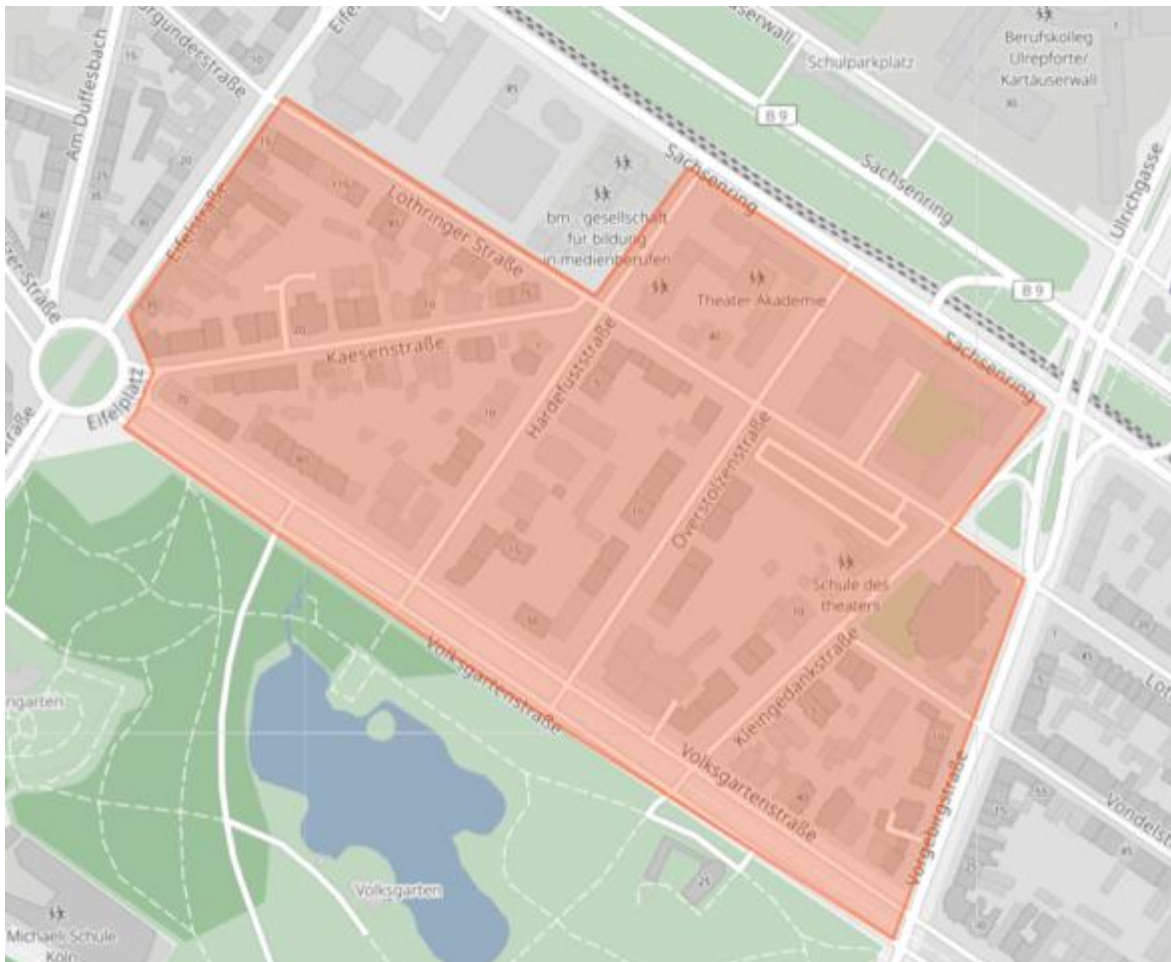
Die Kaesenstraße ist die einzige Straße zwischen Sachsenring, Vorgebirgsstraße, Volksgartenstraße und Eifelstrasse, die nicht begrünt ist.

Dort befindet sich eine entsprechende Fahrradverkehrsdichte. Die Kaesenstraße wird intensiv als Durchgangsstraße von der Südstadt in Richtung Volksgarten/Universität und zurück genutzt, vorrangig von Fahrradfahrer\*innen (Student\*innen, Familien mit Kindern etc.).

Zudem ist die Ein-/Ausfahrt Richtung Südstadt Lothringer Straße/Hardefuststraße unübersichtlich gestaltet und unfallanfällig.

Es gibt dort keine Straßen des überörtlichen Verkehrs oder Ampeln. Durch die Umwandlung in eine Fahrradzone gibt es keine Überschneidung mit einer T30-Zone.

Im Zuge der allgemeinen Bestrebungen der Stadt, durch mehr Grün die Lebensqualität und das Stadtklima zu verbessern und mittels Neugestaltung von Straßen und Plätzen einen verbesserten Ausgleich zwischen Autoverkehr und alternativen Mobilitätskonzepten zu erreichen, schlagen wir vor, die Kaesenstraße im Hinblick auf die Erreichung dieser Ziele umzugestalten.



Antje Kosubek

Fraktionsvorsitzende

Claus Vinçon

stellv. Fraktionsvorsitzender