

# Mitteilung

## öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 7 (Porz)	17.06.2021

### Verkehrssicherheit Langel

hier: **Beschluss der Bezirksvertretung Porz am 05.11.2019, TOP 8.7**

#### „Zebrastreifen:

- **Querung am Eulenplatz (spätestens, wenn der Spielplatz fertig ist),**
- **Querung von der Kirche zum Antoniushaus,**
- **Querung Sandbergstraße/Langeler Berg“**

#### Stellungnahme der Verwaltung:

Die Einrichtung von Fußgängerüberwegen (sog. Zebrastreifen) ist durch den Gesetzgeber an strenge Kriterien gebunden. So sollen Fußgängerüberwege beispielsweise nur angelegt werden, wenn es erforderlich ist, dem zu Fuß Gehenden Vorrang zu geben, weil er sonst nicht sicher über die Straße kommt. Dies ist jedoch nur dann der Fall, wenn es die Fahrzeugstärke zulässt und das Fußverkehrsaufkommen es nötig macht. In Tempo 30-Zonen sind Fußgängerüberwege regelmäßig entbehrlich. Die Lülsdorfer Straße (Eulenplatz und Kirche/Antoniushaus) liegt in der Tempo 30-Zone Langel. Sie weist eine sehr geringe Verkehrsbelastung auf und kann auch heute schon jederzeit gefahrlos gequert werden. Die Einrichtung von Fußgängerüberwegen kommt hier folglich nicht in Betracht.

Der Bereich Langeler Berg/Sandbergstraße ist geprägt von einer weitläufigen Bebauung mit überwiegend Einfamilienhäusern. Die Anzahl der Haushalte, und damit der potenziell querenden Menschen, ist gering. Um den Ortskern mit dem Eulenplatz, Kirche, Grundschule und Kindertagesstätte sicher erreichen zu können, wurde im benachbarten Einmündungsbereich Sandbergstraße/Heinrich-Klein-Straße ein Fußgängerüberweg eingerichtet. Für einen zusätzlichen Fußgängerüberweg auch an der Einmündung Langeler Berg besteht aus Sicht der Verwaltung kein Bedarf.

- **„Schilder „Achtung Kinder“ auf den zur Schule führenden Straßen vor allem Lülsdorfer Str und Heinrich Klein Str.**
- **Einrichtung eines Halteverbotes im Bereich des Eulenplatzes um eine bessere Einsicht über den KFZ- und Fußgängerverkehr Richtung Schule zu erhalten“**

#### Stellungnahme der Verwaltung:

Die Anordnung von Gefahrzeichen und Haltverboten ist gemäß Zuständigkeitsordnung der Stadt Köln in Verbindung mit der Gemeindeordnung NRW ein Geschäft der laufenden Verwaltung. Nach Besichtigung der Örtlichkeit wird die Verwaltung hier eine Optimierung der teilweise bereits vorhandenen Beschilderung durchführen und ein zeitlich beschränktes Haltverbot im Bereich des Eulenplatzes einrichten.

- **„Fußgängerampel im Kreuzungsbereich Heinrich-Klein-Straße/Sandbergstraße“**

#### **Stellungnahme der Verwaltung:**

Im Einmündungsbereich Sandbergstraße/Heinrich-Klein-Straße ist ein Fußgängerüberweg (sog. Zebrastrifen) angelegt, so dass eine sichere Querung der Sandbergstraße bereits heute gewährleistet ist. Die Verwaltung sieht keinen Bedarf hier eine Lichtzeichenanlage zu errichten.

- **„Tempo 30 auf der Sandbergstraße“**

#### **Stellungnahme der Verwaltung:**

Die Anordnung von Geschwindigkeitsbeschränkungen ist gemäß Zuständigkeitsordnung der Stadt Köln in Verbindung mit der Gemeindeordnung NRW ein Geschäft der laufenden Verwaltung. Weiter dürfen Beschränkungen und Verbote des fließenden Verkehrs nach Maßgabe der Straßenverkehrs-Ordnung nur angeordnet werden, wenn aufgrund der besonderen örtlichen Verhältnisse eine Gefahrenlage besteht, die das allgemeine Risiko einer Beeinträchtigung erheblich übersteigt. Die Sandbergstraße ist hinsichtlich der Fahrgeschwindigkeiten oder etwaiger Unfälle vollkommen unauffällig. Eine Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit wäre auf dieser Kreisstraße (K 22) nach Ausübung des pflichtgemäßen Ermessens der Verwaltung unbegründet.

- **„Errichtung eines Bürgersteiges auf der Heinrich-Klein-Straße ab Lülsdorfer Straße Richtung Sandbergstraße“**

#### **Stellungnahme der Verwaltung:**

Der Beschluss wurde in die Arbeitsliste aufgenommen und wird gemäß den Prioritäten aller Maßnahmen abgearbeitet.

- **„Errichtung eines Spielplatzes im Neubaugebiet „Auf dem Weiler/Hinter Hoven/Jakob-Engels-Straße“**

#### **Stellungnahme der Verwaltung:**

Im Planungsgebiet „Hinter Hoven“ des Bebauungsplans 70350/03 wurden laut Angabe der Interessengemeinschaft Wasser, Umwelt und Jugend 70 statt wie ursprünglich geplant 50 Einfamilienhäuser errichtet. Dazu kam es, da im Bebauungsplan die überbaubaren Grundstücksflächen zum größten Teil als so genannte „Baubänder“ und nicht als einzelne überbaubare Flächen für jedes Haus festgesetzt wurde. Dadurch sollte eine möglichst flexible Neuordnung der Grundstückszuteilung im anschließenden Umlenungsverfahren erreicht werden. Im Bebauungsplangebiet liegt der Spielplatz Frongasse. Dieser Spielplatz hat durch den Bebauungsplan eine direkte Verbindung mit dem Neubaugebiet erhalten. Somit kann er auf kurzem Weg von den Neubürger\*innen erreicht werden. Der Spielplatz wurde zwischenzeitlich mit unterschiedlichen Spielangeboten für kleine und große Kinder neu gestaltet.

Zudem reichte die Anzahl der errichteten Häuser nicht aus, um die Errichtung eines öffentlichen Spielplatzes von mindestens 500 qm seitens eines Investors zu fordern. Das Amt für Kinder, Jugend und Familie verfügt in diesem Bereich über kein Grundstück, auf dem die Errichtung eines öffentlichen Spielplatzes erfolgen könnte.

Eine Ausgestaltung des Spielplatzes Lülsdorfer Straße wird im Zuge der Neugestaltung des Eulenzplatzes erfolgen.

- **„Errichtung eines Spielplatzes im Gebiet Langel Süd“**

#### **Stellungnahme der Verwaltung:**

Im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens zum Neubau Langeler Berg wurde auf die Erhöhung des bestehenden Fehlbedarfes an Spiel- und Aufenthaltsflächen hingewiesen. In diesem Zusammenhang wurde die Herrichtung einer öffentlichen Spielfläche in einer gestaltbaren Größe von 500 qm und für die Errichtung eines Jugendtreffpunktes in Form eines Unterstandes weitere 300 qm gefordert. Dennoch wurde bei der Erstellung des Bebauungsplans auf die Forderung nach einem öffentlichen Spielplatzes mit Errichtung eines Jugendangebotes verzichtet und stattdessen die Gestaltung eines „Dorfplatzes“ bevorzugt.

Auch in diesem Planbereich verfügt das Amt für Kinder, Jugend und Familie über keine eigenen Flächen.

- **„Sperrung der Ortsdurchfahrt für Schwerlastverkehr“**

#### **Stellungnahme der Verwaltung:**

Eine besondere Häufung von Schwerlastverkehr ist auf der Lülsdorfer Straße bzw. Sandbergstraße (Ortsdurchfahrt) nicht zu verzeichnen. Der Straßenzug ist als Kreisstraße 22 aber grundsätzlich geeignet, auch den Verkehr mit größeren Fahrzeugen abzuwickeln. Eine Sperrung der Ortsdurchfahrt hätte zudem die Verdrängung des Verkehrs in Wohnbereiche der Stadt Niederkassel zur Folge, so dass mit einer Zustimmung der Nachbargemeinde zu der gewünschten Sperrung nicht zu rechnen ist. Ein Einverständnis der Stadt Niederkassel ist aber schon deshalb zwingend, weil die erforderlichen Verkehrszeichen für ein Durchfahrtsverbot u. a. im dortigen Stadtgebiet aufgestellt werden müssten.

- **„Verengung der Ortseinfahrt auf der Lülsdorfer Str. zur Senkung der Geschwindigkeit“**

#### **Stellungnahme der Verwaltung:**

Die Ortseinfahrt auf der Lülsdorfer Straße in den Stadtteil Langel verläuft in einer langgezogenen Doppelkurve. Die Fahrbahn vermittelt durch den angrenzenden Grünbewuchs und die (unbefestigten) Bankette einen eher schmalen Eindruck. Der Verwaltung sieht hier keinen Bedarf für eine zusätzliche Verengung der Straße.

- **„Geschwindigkeitsüberwachung, Verbauung von Bodenschwellen auf Mischverkehrsflächen, im Bereich „Am Poppenberg“ bis „Lülsdorfer Straße“, mehr Hinweisschilder oder Piktogramme „Tempo 30“**

#### **Stellungnahme der Verwaltung:**

Boden- oder Bremsschwellen kommen im Kölner Stadtgebiet aufgrund der Probleme für die Rettungsdienste beim Überfahren (bei gleichzeitiger Behandlung von Notfallpatienten) und der möglichen Lärmbelastigung für die unmittelbaren Anwohnenden durch abruptes Bremsen und Anfahren grundsätzlich nicht mehr zum Einsatz. Die Straße Am Poppenberg ist als verkehrsberuhigter Bereich ausgebaut und, wie die angrenzende Tempo 30-Zone, eindeutig und gut erkennbar beschildert. Der Bereich ist hinsichtlich der Fahrgeschwindigkeiten unauffällig und die Verkehrsbelastung, in der Regel Anwohnende, ist gering. Auf die Anbringung von zusätzlichen Hinweisschildern oder Piktogrammen „30“ wird die Verwaltung daher verzichten.

Langel bzw. der Bereich Lülsdorfer Straße, Am Poppenberg und Sandbergstraße gilt als unauffällig, bisher gab es keine Beschwerden/Eingaben zu Geschwindigkeitsüberschreitungen und es handelt

sich um ein ruhiges Wohngebiet.

Auf der relativ verkehrsreichen Sandbergstraße in direkter Nähe des o. a. Bereichs wurde im Mai 2020 für eine Woche eine semistationäre Anlage eingesetzt: Bei 8.362 Durchfahrten gab es 3 Verstöße.

Auf der Lüsdorfer Straße befindet sich eine Messstelle; der technische Innendienst wurde gebeten, dort Messungen durchzuführen und darüber hinaus zu überprüfen, ob auf der Straße „Am Poppenberg“ eine Messstelle eingerichtet werden kann.

- **„Ausweisung der Straße In der Bohnenbitze als Mischverkehrsfläche“**

#### **Stellungnahme der Verwaltung:**

Die Straße In der Bohnenbitze ist im Trennprinzip mit Gehwegen und separater Fahrbahn ausgebaut. Die Ausweisung als Mischverkehrsfläche (Verkehrsberuhigter Bereich nach Zeichen 325 Straßenverkehrs-Ordnung) kommt in ihrer heutigen Gestaltung nicht in Betracht.

- **„Temporäres Durchfahrtsverbot der Straße „Hinter der Kirche“ Richtung Kita und Schule zwischen 07:00 und 15:00 Uhr, Ausweisung als Mischverkehrsfläche als Maßnahme gegen die „Elterntaxis“**

#### **Stellungnahme der Verwaltung:**

Die Straße Hinter der Kirche dient der Erschließung der dortigen Grundstücke und ist die einzige Zufahrt zu verschiedenen privaten Stellplätzen sowie Parkständen der Schule und der Kindertagesstätte. Ein Durchfahrtsverbot kommt daher nicht in Betracht. Die Straße verfügt nicht über Gehwege, so dass sich zu Fuß Gehende, Radfahrende und Kraftfahrzeuge bereits heute die Fläche teilen. Ein rücksichtsvolles Miteinander darf hier, auch aufgrund des begrenzten Personenkreises, vorausgesetzt werden.

- **„ständige Geschwindigkeitsanzeige im Bereich des Kita- und Schulweges Lüsdorfer Straße/Heinrich-Klein-Straße“**

#### **Stellungnahme der Verwaltung:**

Die Geschwindigkeitsanzeigen werden lediglich auf Initiative der Bürgervereine und den Bezirksvertretungen von selbigen angeschafft und aufgestellt. Die Aufstellung dieser ist an ausführliche Bedingungen gebunden.

- **„Errichtung Bushaltestellen-Häuschen als Sicherheitsmaßnahme für die Schulkinder, die mit dem Bus fahren“**

#### **Stellungnahme der Verwaltung:**

Die Verwaltung hat der Bezirksvertretung Porz in der Sitzung am 26.09.2017 die Änderungen der Prioritätenliste zur Aufstellung von Fahrgastunterständen (FGU) im Busbereich zur Entscheidung vorgelegt (siehe Vorlagen-Nr.: 2355/2017). Die Bezirksvertretung hat dazu am 09.11.2017 folgenden Beschluss gefasst:

„Die Bezirksvertretung Porz stimmt den Änderungen der Prioritätenliste Fahrgastunterstände und dem von der Verwaltung vorgeschlagenen weiteren Vorgehen zu.

Zusatz: Die bisher nicht umgesetzten Standorte sollen weiterverfolgt werden.“

Haltestellen, die nicht in der Prioritätenliste aufgeführt sind, können nicht mit einem FGU ausgestattet werden, da das Kontingent an FGU, das der Verwaltung im Rahmen des Werbenutzungsvertrages zur Verfügung steht, erschöpft ist.

- **„Müllbehälter mit Hundekottüten“**

**Stellungnahme der Verwaltung:**

Der Beschluss wurde mit der Bitte um Prüfung einzelner Standorte an die AWB weitergeleitet. Ein Prüfergebnis steht noch aus.

- **„Ausbau Kinderspielplatz „An der Bohnenbitze“**

**Stellungnahme der Verwaltung:**

Der hier unter der Bezeichnung „Am Weißen Stein“ geführte Spielplatz wird im Zuge der Umsetzung des Bauvorhabens an der Mühle seitens des Investors in Zusammenarbeit mit dem Amt für Kinder, Jugend und Familie ausgebaut.

- **„Frongasse Richtung Rhein bis zum Rhein Ausweisung als Mischverkehrsfläche und Einbau Verkehrsberuhigender Maßnahmen (Bodenwellen oder Fahrbahnverengungen recht links alternierend)“**

**Stellungnahme der Verwaltung:**

Die Straße verfügt nicht über Gehwege, so dass sich zu Fuß Gehende, Radfahrende und Kraftfahrzeuge bereits heute die Fläche teilen. Hier ist nach Maßgabe der Straßenverkehrs-Ordnung eine ständige Vorsicht und gegenseitige Rücksichtnahme gefordert. Der Bereich hat sich bei mehrfacher Besichtigung der Örtlichkeit als unauffällig dargestellt. Das Verkehrsaufkommen ist sehr gering. Die Anbringung von Boden- oder Bremsschwellen ist aufgrund der Probleme für die Rettungsdienste beim Überfahren (bei gleichzeitiger Behandlung von Notfallpatienten) auch hier abzulehnen. Eine Erstprüfung von Fahrbahnverengungen hatte ergeben, dass diese auf der schmalen Fahrbahn aufgrund der zu berücksichtigenden Fahrkurven nicht möglich sind.

Der Beschluss wurde in die Arbeitsliste aufgenommen und gemäß den Prioritäten aller Maßnahmen abgearbeitet.