

„Big 5“ - Lupenräume im
Radverkehrskonzept Köln-Innenstadt

Legende

Anlage 1

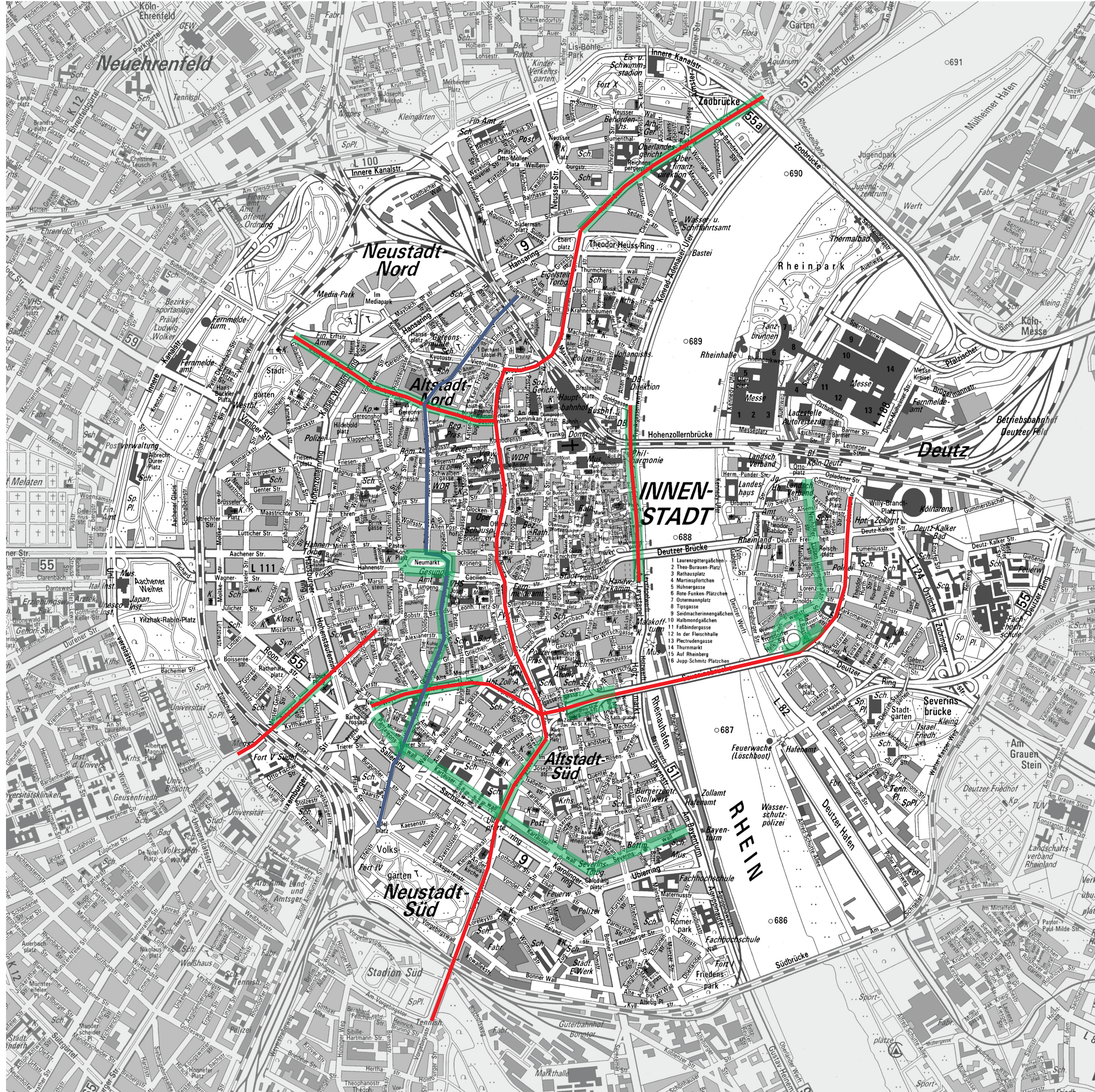
BIG 5

Lupenräume, in denen die Radverkehrsführung
exemplarisch untersucht wird und
Lösungsvorschläge aufgezeigt werden

Exemplarisches Beispiel zum Fahrradstraßenkonzept

die Einrichtung einer Fahrradstraße wird an
einem Beispiel verdeutlicht

Maßnahmen mit höchster Priorität

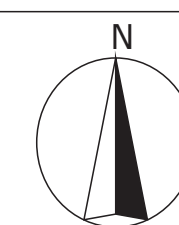
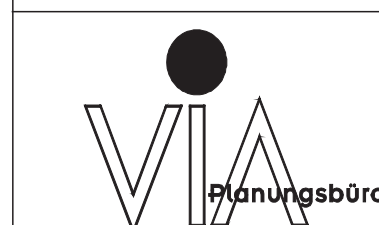


Stadt Köln

Amr 66 - Amt für Straßen- und Verkehrstechnik



Radverkehrskonzept für die Kölner Innenstadt



Stand: Mai 2015