

Anlage „Öffentlichkeitsbeteiligung“

VARIANTE 1

Eine Öffentlichkeitsbeteiligung ist **gesetzlich vorgeschrieben**.

Folgende Form des Verfahrens ist vorgeschrieben:

| |
|--|
| |
|--|

| | |
|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | Das Beteiligungskonzept ist bereits beigefügt beziehungsweise wird in der nächsten Sitzung zur Entscheidung vorgelegt. |
| <input type="checkbox"/> | Ein spezielles Verfahren ist nicht vorgeschrieben. Folgender Verfahrenstyp wird empfohlen: |

| Beteiligungsstufe | | Ausgestaltung (wesentliche Beteiligungsformate) |
|--------------------------|----------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | Information | |
| <input type="checkbox"/> | Anhörung / Beratung | |
| <input type="checkbox"/> | Mitgestaltung / Mitverantwortung | |

VARIANTE 2

Eine freiwillige Öffentlichkeitsbeteiligung **wird vorgeschlagen**.

| <input type="checkbox"/> | Das Beteiligungskonzept ist bereits beigefügt beziehungsweise wird in der nächsten Sitzung zur Entscheidung vorgelegt. | |
|--------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> | Folgender Verfahrenstyp wird empfohlen: | |
| Beteiligungsstufe | | Ausgestaltung (wesentliche Beteiligungsformate) |
| <input type="checkbox"/> | Information | |
| <input type="checkbox"/> | Anhörung / Beratung | |
| <input type="checkbox"/> | Mitgestaltung / Mitverantwortung | |

VARIANTE 3

X Eine freiwillige Öffentlichkeitsbeteiligung wird nicht vorgeschlagen, weil:

| Grund | | Begründung |
|-------------------------------------|---|--|
| <input type="checkbox"/> | Dringlichkeitsentscheidung | |
| <input type="checkbox"/> | Eine Öffentlichkeitsbeteiligung hat bereits stattgefunden. | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Der Gestaltungsspielraum ist nicht ausreichend. | Der bauliche Radweg entlang der Siegburger Straße entspricht nicht mehr dem Stand der Technik. Die Maßnahme „Radfahrstreifen Siegburger Straße“ ist mit geringem baulichem Aufwand und somit noch im Jahr 2021 realisierbar. Alternative Führungsformen für den Radverkehr erfordern einen mehrjährigen Planungs- und Realisierungszeitraum. |
| <input type="checkbox"/> | Eine Verfahrensverlängerung erzeugt schwerwiegende Nachteile. | |
| <input type="checkbox"/> | Sonstiges | |

Sollte der Platz zur Skizzierung der Ausgestaltung der Öffentlichkeitsbeteiligung oder zur Begründung, weshalb keine Öffentlichkeitsbeteiligung vorgeschlagen wird, nicht ausreichen, fügen Sie bitte ein zusätzliches Blatt bei.