

Ralph Hengstenberg  
Bezirksvertreter  
Isidor- Caro Str. 1  
51061 Köln

Köln 24.11.2020



An  
Bürgeramt Mülheim  
Herrn Bezirksbürgermeister Norbert Fuchs  
Wiener Platz 2  
51065 Köln

Anfrage gem. § 4 der Satzung der Stadt Köln

Gremium  
Bezirksverteug

Sitzung  
3.5.2021

Betreff: 3. Regionalverkehr-Plan, Straßenbahn nach Stammheim und Flittard

Anfrage:

Vor langer Zeit gab es die Linie O, welche Köln über Mülheim mit Opladen verbunden hatte. Diese Straßenbahn- Strecke war nur eingleisig und verlief zwischen den Fahrbahnen der B 8.

In den 70'ger Jahren verkehrten auf der Strecke ( B 8 ) " Doppeldecker- Busse " der KVB, bis Leverkusen Mitte.

Inzwischen ist noch die Buslinie 250 verblieben, wo viele eine Taktverdichtung wünschen und parallel verläuft die S- Bahn- Linie S 6, die später eingerichtet wurde und die auch in Stammheim einen Bahnhof hat.

Wenn eine Straßenbahn von Mülheim, über Stammheim und dann weiter nach Flittard als Zukunfts- Perspektive vorgestellt wird:

1. Welchen räumlichen Verlauf kann dieser Schienenweg dann überhaupt bekommen ?
2. Würde eine Straßenbahn- Route dann eventuell als eingleisige Verbindung konzipiert ?
3. Wenn die Bahnführung wieder entlang der B 8 verlaufen würde, wäre das neue Transportmittel wohl ohne Bus- Anbindung kaum aus Flittard oder Stammheim erreichbar.  
Warum muß es dann unbedingt eine Straßenbahn sein ?
4. Abgesehen von der Problematik eine geeignete Schienen- Trasse zu legen, stünden die Kosten dafür und zudem für den späteren Betrieb, überhaupt noch im vertretbaren Verhältnis ?
5. Könnte eine weitere Buslinie eventuell eine Maßnahme sein, die sich zeitnah und zum Vorteil aller angesprochenen Ideen umsetzen ließe ?

*Ralph Hengstenberg*