

Beantwortung einer mündlichen Anfrage aus einer früheren Sitzung öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Verkehrsausschuss	08.06.2021
Stadtentwicklungsausschuss	17.06.2021
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)	02.09.2021
Bezirksvertretung 7 (Porz)	02.09.2021

Verkehrliche Erschließung und Anbindung des städtebaulichen Entwicklungsbereichs „Deutzer Hafen“

**hier: mündliche Nachfrage von SB Frenzel in der Sitzung des Stadtentwicklungsausschusses
am 11.03.2021, TOP 18.12**

„SB Frenzel verweist auf die Aussage des Nahverkehrs Rheinland (NVR), dass der innerstädtische S-Bahn-Ring mit der S 16 über die Südbrücke erst zwischen 2040 und 2050 geschlossen werden soll. In diesem Zusammenhang fragt er, was unternommen werden könne, um dieses Projekt spätestens ab 2030 im Rahmen des verkündeten Werkstattverfahrens umzusetzen. Dies sei aus seiner Sicht enorm wichtig für den gesamten Entwicklungsbereich „Deutzer Hafen“.“

Antwort der Verwaltung:

Die Verwaltung teilt die Einschätzung der Bedeutung der Weiterführung der S-Bahn-Westspange über den Bonner Wall und weiter ins Rechtsrheinische für die Projekte Parkstadt Süd und Deutzer Hafen.

Der NVR hat eine Machbarkeitsstudie zur so genannten „S16“ beauftragt, die inzwischen abgeschlossen wurde. Die Machbarkeitsstudie wurde dem Bundesverkehrsministerium kürzlich vorgestellt. Abhängig von einem positiven Kosten-Nutzen-Faktor wurde eine Projektfinanzierung in Aussicht gestellt.

Eine Realisierung der Weiterführung über den Rhein bis 2030 ist aufgrund der Planungs- und Genehmigungsvorläufe sowie der Notwendigkeit eines Brückenneubaus aber unrealistisch. Jedoch wird durch das Verkehrs- und Mobilitätskonzept für den „Deutzer Hafen“ auch ohne die S-Bahn eine gesicherte Erschließung des Gebietes testiert.

Gez. Blome