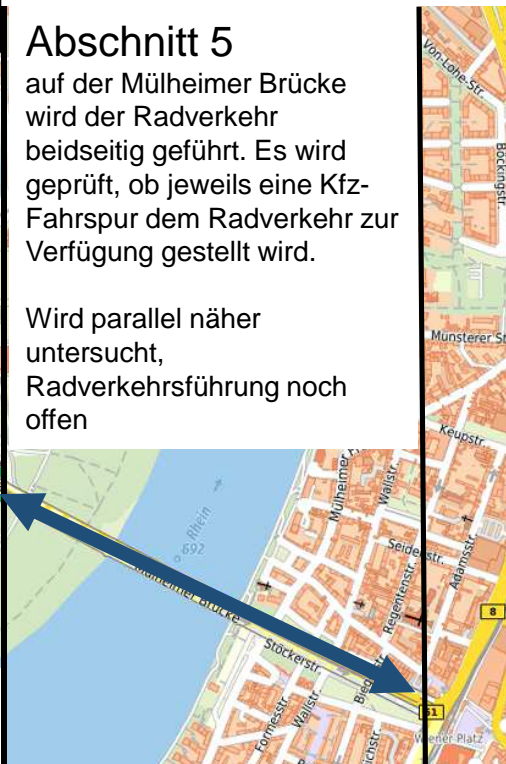
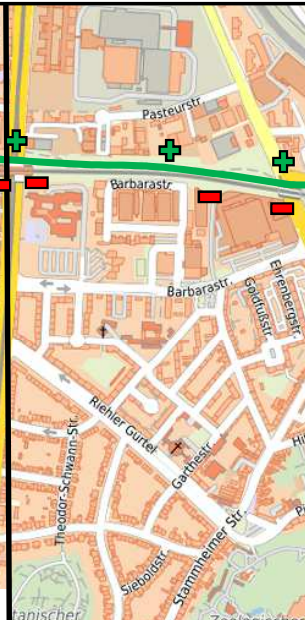


# Anlage 3 Übersichtsplan

## Trassenführung in den Planungsabschnitten



**Abschnitt 1**  
 im Abschnitt 1 wird der Radverkehr beidseitig geführt. Es wird geprüft, ob jeweils eine Kfz-Fahrspur dem Radverkehr zur Verfügung gestellt werden kann.

**Abschnitt 2**  
 von Merheimer Straße bis Parkveedel Südlage, ab Parkveedel Nordlage

**Abschnitt 3**  
 Nordlage

**Abschnitt 4** Nord und Südlage

**Abschnitt 5**  
 auf der Mülheimer Brücke wird der Radverkehr beidseitig geführt. Es wird geprüft, ob jeweils eine Kfz-Fahrspur dem Radverkehr zur Verfügung gestellt wird.  
 Wird parallel näher untersucht, Radverkehrsführung noch offen

Wird parallel näher untersucht, Radverkehrsführung noch offen

- + Positiver Aspekt zur Trassenfestlegung
- Negativer Aspekt zur Trassenfestlegung