

Die Oberbürgermeisterin

Dezernat, Dienststelle
III/66/661/4

Vorlagen-Nummer

1938/2021

Freigabedatum

Beschlussvorlage

zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**

Betreff

Bürgereingabe gem. § 24 GO, betr.: Radstellplätze in der Mommsenstraße (Az.: 02-1600-86/20)

Beschlussorgan

Bezirksvertretung 3 (Lindenthal)

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 3 (Lindenthal)	14.06.2021

Beschluss:

Die Bezirksvertretung Lindenthal dankt dem Petenten für die Eingabe und beauftragt die Verwaltung, in der Mommsenstraße zwischen Euskirchener Str. und Mayener Str. zwei Parkstände für die Schaffung von zusätzlichen Fahrradabstellplätzen umzuwandeln.

Haushaltsmäßige Auswirkungen **Nein****Auswirkungen auf den Klimaschutz** Nein Ja, positiv (Erläuterung siehe Begründung) Ja, negativ (Erläuterung siehe Begründung)**Begründung:**

Der Petent beantragt Fahrradnadeln in der Mommsenstraße (s. Anlage 2).

Stellungnahme der Verwaltung:

Zur Verbesserung der Fahrradabstellsituation verfolgt die Stadt Köln seit 2007 das Ziel, jedes Jahr 1.500 zusätzliche Fahrradabstellplätze im öffentlichen Raum zu schaffen. Mit der Schaffung von über 10.000 zusätzlichen Fahrradabstellplätzen in den vergangenen vier Jahren wurde diese Zielmarke deutlich überschritten und das Angebot an zusätzlichen Fahrradabstellplätzen im öffentlichen Raum nachdrücklich erhöht, um die Nutzung des Fahrrades in Köln weiter zu fördern.

Für dieses Maßnahmenprogramm erhält die Verwaltung von vielen Kölnerinnen und Kölnern großen Zuspruch und zahlreiche weitere Hinweise zur Schaffung von Plätzen zum Fahrradparken, so dass auch in Zukunft weiter bedarfsgerechte Fahrradabstellanlagen im öffentlichen Raum geschaffen werden.

Im Stadtbezirk Lindenthal konnten durch dieses Maßnahmenprogramm in den letzten drei Jahren insgesamt fast 1.000 zusätzliche Möglichkeiten zum Fahrradparken eingerichtet werden. Im Stadtteil Lindenthal selber hat die Verwaltung in den vergangenen drei Jahren bereits rund über 280 zusätzliche Möglichkeiten Fahrradabstellplätze gebaut.

Derzeit liegen der Verwaltung rund 100 weitere Bürgeranträge für den Stadtteil Lindenthal vor, die entsprechend der personellen Kapazitäten bearbeitet werden.

Für die Mommsenstraße wird ein erhöhter Bedarf nach zusätzlichen Fahrradabstellplätzen gesehen, um ein gesichertes Fahrradparken zu ermöglichen, das Fahrradparken zu ordnen und für zu Fußgehende die Gehwege frei zu halten. Aufgrund der Flächenverfügbarkeit in den Nebenanlagen ist eine Umwandlung von Parkständen für die Schaffung von zusätzlichen Fahrradabstellplätzen erforderlich.

Auswirkungen auf den Klimaschutz:

Die Verwaltung verfolgt das Ziel, die sektorspezifischen Beiträge zum Klimaschutz zu erfüllen.

Die hier dargestellte Maßnahme stärkt den Umweltverbund im Bereich Radverkehr und bietet den Bürgerinnen und Bürgern eine adäquate Mobilitätsmöglichkeit im Vergleich zur Nutzung des privaten Pkw. Somit trägt dies zu einer möglichen Reduktion des Treibhausgasausstoßes bei.

Insgesamt kann die hier dargestellte Maßnahme als positiver Beitrag zum Klimaschutz bewertet werden.

Anlagen

1. Öffentlichkeitsbeteiligung
2. Eingabe