

## **Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung**

### **öffentlicher Teil**

<b>Gremium</b>	<b>Datum</b>
Bezirksvertretung 3 (Lindenthal)	14.06.2021

#### **Deckensanierungen im Bezirk Lindenthal**

#### **hier: Beantwortung einer Anfrage zur Sitzung der Bezirksvertretung Lindenthal am 15.03.2021, TOP 7.2.2**

Die Fraktion B90/Die Grünen bittet um die Beantwortung der folgenden Frage:

„Im Stadtbezirk Lindenthal finden zur Zeit einige Deckensanierungen statt. Sie werden finanziert über das Sonderprogramm für die Erhaltung kommunaler Straße und Radwege des Landes NRW

Wir fragen die Verwaltung welche RADWEGE im Stadtbezirk Lindenthal aus diesem Programm saniert werden?

In der Begründung zur Deckensanierung steht der Satz bei Auswirkungen auf den Klimaschutz „die hier dargestellte Maßnahme stärkt den Umweltverbund im Bereich Radverkehr“ Kann die Fachverwaltung der Deckensanierer erläutern, wie eine 1:1 Sanierung der Deckenfahrbahn mit der Wiedermarkierung des Fahrradstreifens aber bei VERZICHT auch eine Radinfrastruktur von Aachener Straße Richtung Wendelinstraße der Stärkung des Radverkehrs dient, wo doch nichts verändert wird oder für den Radverkehr dazukommt?“

#### **Stellungnahme der Verwaltung:**

Im Rahmen des Sonderprogramms für die Erhaltung kommunaler Straßen und Radwege des Landes NRW werden im Stadtbezirk Lindenthal auf zwei Straßen die Fahrbahndeckschichten erneuert. Zum einen handelt es sich dabei um den Alten Militärring (von der Aachener Straße bis zur Wendelinstraße) in Müngersdorf und um die Neuenhöfer Allee (von Berrenrahter Straße bis zur Luxemburger Straße, sowie zwischen der Hermeskeiler Straße und der Münstereifeler Straße) in Sülz.

#### Erbetene Erläuterung bezüglich der Begründung zur Deckensanierung und deren Auswirkung auf den Klimaschutz:

Durch die so genannte 1:1-Sanierung der Fahrbahndeckschicht werden sämtliche vorhandenen Schadstellen (wie Schlaglöcher, Risse, Absackungen und Unebenheiten), welche sich u. a. auch in großer Zahl im Bereich des vorhandenen markierten Radfahrstreifens befinden, entfernt und dann durch eine neue ebene Deckschicht ersetzt bzw. saniert. Diese Sanierung führt somit auch zu einer Attraktivitätssteigerung für die Radfahrenden auf dem betreffenden Straßenabschnitt und trägt in Folge somit auch zu einer positiven Auswirkung auf den Klimaschutz bei.

Folgende (investive) Radwegesaniierungsmaßnahmen (inkl. Verbreiterung) im Bezirk Lindenthal werden durch das Amt für Straßen und Verkehrsentwicklung geplant:

- Universitätsstraße (zwischen Aachener Straße und Gottfried-Keller Straße),
- Militärringstraße zwischen Unterer Komarweg und Luxemburger Straße,
- Militärringstraße zwischen Luxemburger Straße und Gleuler Straße.

