

Fraktion B90/Grüne
Fraktion Die Linke
Klimafreunde
Die Partei

Herrn Bezirksbürgermeister
Andreas Hupke

Herrn Bürgeramtsleiter
Dr. Ulrich Höver

Frau Oberbürgermeisterin
Henriette Reker

Eingang beim Bezirksbürgermeister:

AN/1184/2021

Änderungs- bzw. Zusatzantrag gem. § 13 der Geschäftsordnung des Rates

| Gremium | Datum der Sitzung |
|----------------------------------|--------------------------|
| Bezirksvertretung 1 (Innenstadt) | 10.06.2021 |

**Gem. Änderungsantrag Verkehrsversuch Pop-Up-Bike-Lane zwischen Kreuzung
Kümpchenshof und Erftstraße
zu 3.5 Radverkehrskonzept Innenstadt - Kölner Ringe - Abschnitt Hohenzollernring,
Kaiser-Wilhelm-Ring, Hansaring**

Sehr geehrte Frau Reker, sehr geehrte Herren,

wir bitten Sie, folgenden Änderungsantrag auf die Tagesordnung der Sitzung der Bezirksvertretung Innenstadt am 10. Juni 2021 aufzunehmen.

Die Bezirksvertretung fordert die Verwaltung auf, entgegen der Lösung im Mischverkehr, wie im Plan der Anlage 4.3 der Vorlage 1571/2021 dargestellt, einen Verkehrsversuch in Form einer Pop-Up-Bike-Lane zwischen der Kreuzung Kümpchenshof und Erftstraße auf dem Hansaring einzurichten. Dieser Versuch ist auf 12 Monate befristet, kann aber verlängert werden und soll angemessen begleitet und ausgewertet werden.

Rechtzeitig vor Ablauf des Zeitraums stellt die Verwaltung einen Bericht der Bezirksvertretung zu den Ergebnissen zur Verfügung.

Sollten durch die Gestaltung dieser ca. 65 Meter langen Pop-Up-Bike-Lane einige der max. 12 Parkbuchten nicht nutzbar sein, soll in gleicher Zahl der wegfallenden Parkmöglichkeiten Bewohner: innen in diesem Abschnitt ein attraktives Angebot für das Parken in einer der umliegenden Parkgaragen unterbreitet werden.

Begründung

In der Anlage 2 im Punkt 6 in Verbindung mit 17 wird auf verkehrstechnische Erfordernis der zweispurigen Führung abgestellt und es wurde beantragt, dass dieses Erfordernis ab 2021 jährlich zu überprüfen ist. Diese Prüfung liegt nicht vor. Die Verkehrszahlen gegenüber der damaligen Vorlage sind signifikant gesunken – dies legt die VISUM-Untersuchung der eben-

falls auf der TO stehenden Vorlage zum Zülpicher Platz nahe, die deutliche Rückgänge (über die damalige Prognose hinaus) von 2.000 KFZ/Tag zu verzeichnen!

Auch haben zwei Verkehrsversuche erfolgreich gezeigt, dass die Umsetzung von #RingFrei keine Stau, Rückstau oder Verlagerungsverkehre festzustellen sind. Wir beziehen uns hier auf die Ergebnisse der Pilotstrecke, wie auf den baustellenbedingten Verkehrsversuch auf dem Rudolfplatz, der die geplante Einspurigkeit vorwegnahm. Nicht nur die zunächst seitens der Verwaltung vorgetragenen Rückstaueffekte oder Behinderungen der KVB-Linien auf der Richard-Wagner-Straße blieben aus, auch ist das Unfallgeschehen auf 40 Prozent des Wertes vor Maßnahmen gesunken. Ähnliche positive Ergebnisse dürfen von dieser Pop-Up-Bike-Lane ausgehen.

Weiterhin ist stark zu betonen, dass insbesondere für die Schulwegsicherheit der Schüler:innen der hier angrenzenden Bildungslandschaft Nord, es elementar wichtig ist, dass sie sowohl sicher hin zur Schule, wie eben auch wieder sicher nach Hause kommen. Diese Schulwegsicherheit ist mit der von der Verwaltung vorgeschlagenen Lösung eines Mischverkehrs vom MIV und Fahrradverkehr nicht gegeben.

Anlagen Plan



Antje Kosubek
B90/Grüne

Michael Scheffer
Die Linke

Lea Horch
Klimafreunde

Sabine Kader
Die Partei

¹ Anlage 4.3 – Ringfrei – Abschnitt Hansaring: <https://ratsinformation.stadt-koeln.de/getfile.asp?id=817549&type=do>

¹ Vorlage 1571/2021: Baubeschluss für die fahrrad- und fußgängerfreundliche Umgestaltung der Kölner Ringe im Abschnitt Hohenzollernring, Kaiser-Wilhelm-Ring, Hansaring, 2021, https://ratsinformation.stadt-koeln.de/vo0050.asp?__kvonr=101130

¹ Anlage 2: Aktualisierte Beschlussempfehlung der Verwaltung zur Vorlage Radverkehrskonzept Innenstadt Radverkehrsführung an den Kölner Ringen (1202/2019; TOP 3.10, Sitzung der Bezirksvertretung Innenstadt am 09.05.2019)

<https://ratsinformation.stadt-koeln.de/getfile.asp?id=818424&type=do>

¹ Visum-Untersuchung aus 2021 im Rahmen des »Radverkehrskonzept Innenstadt Neuordnung der Verkehre am Zülpicher Platz einschließlich Sperrung für den Kfz-Verkehr« Anlage 3, Vorlage 1068/2021: