

**Geschäftsführung
Verkehrsausschuss**

Frau Krause

Telefon: (0221) 221-25909
Fax : (0221) 221-24447
E-Mail: angela.krause@stadt-koeln.de

Datum: 09.06.2021

**Auszug
aus dem Entwurf der Niederschrift der 5. Sitzung des
Verkehrsausschusses vom 08.06.2021****öffentlich****3.2 Radverkehrskonzept Innenstadt
Neuordnung der Verkehre am Zülpicher Platz einschließlich Sperrung
für den Kfz-Verkehr
1068/2021****Änderungsantrag der Ratsgruppe GUT vom 07.06.2021
AN/1198/2021**

RM Syndicus nimmt Stellung zum eingereichten Änderungsantrag.

SE Fahlenbock moniert, dass die Planungen nicht mit den Schwerbehindertenverbänden abgestimmt wurden. Die Ampeln an diesen komplizierten Kreuzungen seien nicht blindengerecht. Er halte es für zwingend erforderlich, dass Leitelemente in den Boden eingelassen werden und beantrage, dass die Stadtarbeitsgemeinschaft Behindertenpolitik in die Beratungsfolge aufgenommen werde.

RM de Bellis-Ohlinger teilt seitens der CDU-Fraktion Zustimmung zur Verwaltungsvorlage mit. Dem Antrag der Ratsgruppe GUT könne sie nur zu Ziff. 1, dem Prüfauftrag, folgen. Ob das Versehen der Schienen mit einem Gummiprofil die optimale Lösung darstelle, könne nach ihrer Auffassung nicht der hiesige Ausschuss entscheiden. Hier möchte sie zunächst eine Einschätzung der KVB hören, die dieses Verfahren sicherlich schon getestet habe.

Auch für die SPD-Fraktion äußert RM Lorenz Zustimmung. Den Äußerungen seiner Vorrednerin könne er sich im Übrigen auch anschließen; interessant seien sicherlich auch die Erfahrungen aus Städten wie Basel und Zürich.

Herr Höhn, Vertreter der KVB AG, bestätigt einen entsprechenden Versuch in Weidenpesch, zu diesem sei eine Sondergenehmigung der technischen Aufsichtsbehörden

de erteilt worden, da die von der Industrie entwickelten Systeme noch keine allgemeine Zulassung hätten. Es handele sich somit auch in Bochum jeweils um eine Einzelfallentscheidung. Bedenken müsse man auch, dass es sich am Zülpicher Platz um parallel laufende und nicht spitz querende Verkehre handele. Lebensdauer bzw. Langlebigkeit und Verhalten bei Regen könne bei dem in Rede stehenden System derzeit noch nicht beurteilt werden.

1. Beschluss (Änderungsantrag der Ratsgruppe GUT, AN/1198/2021):

Im Zuge der Neuordnung der Verkehre am Zülpicher Platz (VO 1068/2021) wird in Form eines Verkehrsversuches geprüft, wie die Querung der Schienen durch Radfahrende sicherer als bisher gemacht werden kann.

Abstimmungsergebnis: Einstimmig zugestimmt

Hierzu werden, auf dem betroffenen Abschnitt, die Schienen mit einem Gummiprofil versehen.

Abstimmungsergebnis: Einstimmig **abgelehnt**

2. Beschluss (so geänderte Verwaltungsvorlage):

Der Verkehrsausschuss beauftragt die Verwaltung,

1. die Neuordnung der Verkehre am Zülpicher Platz gemäß vorgelegter Planung umzusetzen, einschließlich Sperrung der Zufahrt für den Kfz-Verkehr. Ausgenommen sind Lieferverkehre werktags zwischen 6 und 11 Uhr und Anwohner mit Garage in dem Abschnitt. Die Kurzzeitparkplätze entfallen zugunsten von Fahrradabstellanlagen im Zuge eines vorgezogenen Umsetzungsschrittes.
2. Im Zuge der Sperrung des Zülpicher Platzes den nicht mehr benötigten Kfz-Rechtsabbiegefahrstreifen vom Hohenstaufering in Richtung Zülpicher Platz/Zülpicher Straße in einen Radfahrstreifen umzuwandeln.
3. Den nicht mehr benötigten baulichen Radweg auf der Westseite des Hohenstauferings zurückzubauen und die Flächen nach den Vorgaben des Gestaltungshandbuchs in einen Gehweg umzuwandeln.
4. *Im Zuge der Neuordnung der Verkehre am Zülpicher Platz (VO 1068/2021) wird in Form eines Verkehrsversuches geprüft, wie die Querung der Schienen durch Radfahrende sicherer als bisher gemacht werden kann.*

Der Verkehrsausschuss verzichtet auf Wiedervorlage sofern die Bezirksvertretung Innenstadt der Vorlage uneingeschränkt zustimmt.

Abstimmungsergebnis: Einstimmig zugestimmt

3. Beschluss (mündlicher Antrag des SE Fahlenbock):

Die Stadtarbeitsgemeinschaft Behindertenpolitik wird in die Beratungsfolge der Vorlage aufgenommen.

Abstimmungsergebnis: Einstimmig zugestimmt