

**Geschäftsführung
Verkehrsausschuss**

Frau Krause

Telefon: (0221) 221-25909
Fax : (0221) 221-24447
E-Mail: angela.krause@stadt-koeln.de

Datum: 17.06.2021

**Auszug
aus dem Entwurf der Niederschrift der 5. Sitzung des
Verkehrsausschusses vom 08.06.2021****öffentlich****3.6 Trassenfindung in Teilabschnitten des Niehler Gürtels
hier: Amsterdamer Straße bis Mülheimer Brücke und Abschnitt Mer-
heimer Straße bis Amsterdamer Straße
1627/2021**

SB Dr. Beese bittet um Mitteilung, wie der Planungsstand zu den neuen Haltestellen aussieht. Zudem regt er an, bei Planungsfortschritt die Radwege außen laufen zu lassen, damit die Option, auf der Innenseite noch eine Straße bauen zu können, offen gehalten werde. Die weitere Ausgestaltung der Grünanlagen sollte künftig der Bezirksvertretung überlassen werden.

Ausschussvorsitzender Hammer bestätigt diese letzte Feststellung.

RM Wahlen weist darauf hin, dass die Wegebeziehungen im Bereich der Mülheimer Brücke nicht optimal seien. Die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen regt daher an, im weiteren Planungsverlauf beispielsweise auf der Südseite stadteinwärts Möglichkeiten zu schaffen, die Straße zu queren oder auch Hinweisbeschilderungen für Radfahrende aufzustellen, damit diese ihr Ziel möglichst einfach erreichen können.

Beschluss:

Der Verkehrsausschuss beauftragt die Verwaltung, bei der Weiterplanung der Radverkehrsverbindung im Verlauf des Niehler Gürtels folgende Maßnahmen zu beachten:

- Im Abschnitt von der Merheimer Straße bis zur Amsterdamer Straße ist die Radverkehrsverbindung auf der Südseite der KVB-Trasse zu realisieren und östlich der Niehler Straße ab dem Parkveedel auf die Nordseite der KVB-Trasse zu verschwenken.
- Im Abschnitt von der Amsterdamer Straße bis zur Mülheimer Brücke ist eine durchgehende Verbindung auf der Nordseite der KVB-Trasse und auf der

Südseite der KVB-Trasse eine Verbindung von der Boltensternstraße bis zur Mülheimer Brücke zu realisieren.

Der Verkehrsausschuss verzichtet auf Wiedervorlage, sofern die BV Nippes uneingeschränkt zustimmt.

Abstimmungsergebnis: Einstimmig zugestimmt