



Niederschrift

**Amt für Straßen und Verkehrsentwicklung
Nahmobilität, Radverkehrsförderung,
Verkehrsmodellierung, Fahrradbeauftragter**

Anlage

Besprechungsgegenstand

5. Runder Tisch Radverkehr Kalk

Ort und Datum der Besprechung

digital, 31.05.2021, 17:00 - 19:00 Uhr

Stadthaus Deutz - Westgebäude
Willy-Brandt-Platz 2, 50679 Köln

Auskunft Herr Kühns, Zimmer 22
Telefon 0221 221-35665, Telefax 0221 221-27082
E-Mail strassen-verkehrsentwicklung@stadt-koeln.de

Datum
18.06.2021

Teilnehmer/Teilnehmerinnen

Claudia Greven-Thürmer	SPD	Reiner Kraft	VCD
Christian Robyns	SPD	Michael Vehoff	VCD
Oliver Krems	SPD	Elisabeth Neumann	SSP Consult
Manuela Grube	Grüne	Dirk Linder	SSP Consult
Keziban Erkmen	Grüne	Oliver Rauh	SSP Consult
Dirk Habermann	Grüne	Astrid Lemcke	02-8
Stephanie Gallerach	Grüne	Dieter Menne	02-8
Gero Fürstenberg	CDU	Corinna Brecher	02-8
Jörn Zaefferer	ADFC	Jürgen Möllers	661/4
Jan-Philipp Schmitt	ADFC	Dagobert Kühns	661/44

Mitzeichnung von (Erstschrift zurück an Absender)

Verteiler

Teilnehmer, Herr Harzendorf, Herr Dörkes, Frau Scheper

Inhalt

Nr.	Typ ¹	Beschreibung	Termin	Verantwortlich
1.		<p>Begrüßung</p> <p>Fr. Lemcke und Hr. Kühns begrüßen die Teilnehmenden. Es gibt keine Änderungswünsche an der Tagesordnung. Vorschläge für Themenschwerpunkte oder die Tagesordnung zukünftiger Runder Tische können an Hr. Menne und Hr. Kühns herangetragen werden. Analog zu anderen Bezirksvertretungen wird die Niederschrift des Runden Tisches Radverkehr Kalk in Form einer Mitteilung in eine der nächsten Sitzungen der Bezirksvertretung eingebracht.</p> <p>Der Runde Tisch Radverkehr ist ein Beratungsgremium und dient dazu, Beschlüsse und aktuelle Planungen zu besprechen, um die Kommunikation zwischen Politik und Verwaltung transparenter zu gestalten und Entscheidungsprozesse zu verkürzen.</p>		

¹ Typen: **A** = Aufgabe; **B** = Beschluss; **I** = Information

Nr.	Typ ¹	Beschreibung	Termin	Verantwortlich
2.		<p>TOP 1 Radverkehrskonzept Kalk</p> <p>Fr. Neumann (SSP Consult) stellt die Methodik des Radverkehrskonzepts für den Bezirk Kalk vor. Im Radverkehrskonzept werden bestimmte Straßen und Wegeverbindungen in ein grünes Netz (Führung des Radverkehrs im Mischverkehr) und ein gelbes Netz (separierte Führung des Radverkehrs) unterteilt.</p> <p>Die von (einigen) Teilnehmenden gemachten Anmerkungen und Hinweise sollen im Rahmen eines Sondertermins diskutiert und bewertet werden. Hierbei werden die Anmerkungen zum Radverkehrskonzept entweder aufgenommen oder zur endgültigen Entscheidung in den nächsten Runden Tisch vertagt. Beschlussorgan für das abgestimmte Radverkehrskonzept ist die Bezirksvertretung Kalk. An dem Sondertermin werden die Verbände ADFC, VCD und je noch ein zu benennende/r Vertreter/in der Parteien benannt.</p>		
3.		<p>TOP 2 Aktuelles</p> <p><u>Gießener Straße</u> Die Markierung von Schutz- und Radfahrstreifen auf der Gießener Straße zwischen Deutzer Ring und Taunusstraße soll 2022 ausgeführt werden.</p> <p><u>Kalker Hauptstraße</u> Die Markierung des Radfahrstreifens auf der südlichen Seite der Kalker Hauptstraße zwischen Walter-Pauli-Ring und Grünebergstraße soll im Anschluss an die Baumaßnahme der GAG erfolgen.</p> <p><u>Alter-Deutzer Postweg</u> Die Arbeiten der Versorger am Alten Deutzer Postweg (zwischen Hans-Offermann-Straße und Hardtgenbuscher Kirchweg) haben begonnen.</p> <p><u>Kalk-Mülheimer Straße</u> Die Markierung von Schutz- und Radfahrstreifen auf der Kalk-Mülheimer Straße zwischen Kalker Hauptstraße und Höfestraße sind für das 4. Quartal 2021 vorgesehen.</p>		
4.		<p>TOP 3 geplante Maßnahmen</p> <p><u>RadSan Ostheimer Straße</u> Auf der Ostheimer Straße zwischen Nobelstraße und Vingster Ring sollten die nördlichen Nebenanlagen saniert werden. Zur langfristigen Vermeidung von Wurzelschäden und Verbreiterung der zu Verfügung stehenden Flächen hat die Verwaltung vorgeschlagen, die bestehenden 10 Bäume durch 13 neue Bäume mit ausreichend großen sowie übergeh/fahrbaren Baumscheiben zu ersetzen. Aufgrund der von den Teilnehmenden geäußerten Bedenken bezüglich Baumschutz, Radverkehrsführung und</p>		

Nr.	Typ¹	Beschreibung	Termin	Verantwortlich
		<p>Akzeptanz wird die Planung seitens der Verwaltung nicht weiter verfolgt.</p> <p><u>Fahrradstraße Thumbstraße/Markt/Kapitelstraße</u> Als Alternative zur Kalker Hauptstraße schlägt die Verwaltung die Errichtung einer Fahrradstraße Thumbstraße/Markt/Kapitelstraße zwischen Kasernenstraße und Kalk-Mülheimer Straße vor. Zur Gestaltung der Abschnitte werden zwei Variante vorgestellt. Die Erste sieht eine Beschilderung und Markierung der Abschnitte vor. Alternativ kann (analog zum Friesenwall) die Beschilderung und Markierung um Fahrradabstellanlagen und Mobiliar (Bänke, Müllimer etc.) ergänzt werden. Nach Diskussion der Teilnehmenden wurde vereinbart, dass die Verwaltung die Fahrradstraße in verschiedene Abschnitte unterteilen wird und diese der Bezirksvertretung zur Beschlussfassung vorlegen wird.</p> <p>•</p>		
5.		<p>TOP 6 Ausblick</p> <p>Themenschwerpunkt für den nächsten Runden Tisch soll das Radverkehrskonzept Kalk sein.</p>		