

Anlage

Niederschrift

Besprechungsgegenstand

4. Runder Tisch Radverkehr Kalk

Ort und Datum der Besprechung

digital, 08.03.2021, 17:00 – 18:30 Uhr

**Amt für Straßen und Verkehrsentwicklung
 Nahmobilität, Radverkehrsförderung, Verkehrsmodellie-
 rung, Fahrradbeauftragter**

 Stadthaus Deutz - Westgebäude
 Willy-Brandt-Platz 2, 50679 Köln

 Auskunft Herr Kühns, Zimmer 09 C 22
 Telefon 0221 221-35665, Telefax 0221 221-27082
 E-Mail strassen-verkehrsentwicklung@stadt-koeln.de

 Datum
 09.03.2021

Teilnehmer/Teilnehmerinnen

Claudia Greven-Thürner	SPD	Christian Hölzel	ADFC
Christian Robyns	SPD	Jörn Zaefferer	ADFC
Dirk Habermann	SPD	Reiner Kraft	VCD
Manuela Grube	Grüne	Michael Vehoff	VCD
Stephanie Gallerach	Grüne	Astrid Lemcke	02-8
Frederik Grundmeier	Grüne	Dieter Menne	02-8
Keziban Erkmen	Grüne	Corinna Brecher	02-8
Gero Fürstenberg	CDU	Jürgen Möllers	661/4
Stefan Müller	CDU	Dagobert Kühns	661/44
Tanja Groß	Die Linke	Moritz Esselbrügge	661/44
Michael Winkler	AfD		

Mitzeichnung von (Erstschrift zurück an Absender)
Verteiler

Teilnehmer, Herr Harzendorf, Herr Dörkes, Frau Scheper

Inhalt

Nr.	Typ ¹	Beschreibung	Termin	Verantwortlich
1.		<p>TOP 1 Begrüßung</p> <p>Hr. Kühns begrüßt die Teilnehmenden. Es gibt keine Änderungswünsche an der Tagesordnung. Vorschläge für Themenschwerpunkte oder die Tagesordnung zukünftiger Runder Tische können an Hr. Kühns und Hr. Menne herangetragen werden. Analog zu anderen Bezirksvertretungen wird die Niederschrift des Runden Tisches Radverkehr Kalk in Form einer Mitteilung in eine der nächsten Sitzungen der Bezirksvertretung Kalk eingebracht.</p> <p>Der Runde Tisch Radverkehr ist ein Beratungsgremium und dient dazu, Beschlüsse und aktuelle Planungen zu besprechen, um die Kommunikation zwischen Politik und Verwaltung transparenter zu gestalten und Entscheidungsprozesse zu verkürzen.</p> <p><u>Vorstellung Team des Fahrradbeauftragten</u> Hr. Möllers stellt den Teilnehmenden die Kollegen/innen und Aufgaben des Teams des Fahrradbeauftragten vor.</p>		

¹ Typen: **A** = Aufgabe; **B** = Beschluss; **I** = Information

Nr.	Typ ¹	Beschreibung	Termin	Verantwortlich
2.		<p>TOP 2 Radverkehrskonzepte</p> <p>Hr. Möllers stellt das von einem externen Planungsbüro erarbeitete Radverkehrskonzept für den Bezirk Kalk vor. Im Radverkehrskonzept werden bestimmte Straßen und Wegeverbindungen in ein grünes Netz (Führung des Radverkehrs im Mischverkehr) und ein gelbes Netz (separierte Führung des Radverkehrs) unterteilt. Zurzeit wird noch das Fahrradstraßennetz erarbeitet, das aus dem grünen Netz abgeleitet wird. Die Verwaltung wird Maßnahmen auf diesen Netzen zukünftig priorisiert behandeln. Für das Radverkehrsnetz Kalk ist die BV 8 Beschlussorgan.</p> <p>In Ergänzung zum Radverkehrsnetz werden in diesem Zusammenhang auch die sogenannten „schnellen Radverbindungen für Köln“ als Bestandteil der überbezirklichen Radverkehrsnetze vorgestellt. Hierbei handelt es sich um Korridore, die auf die Mittel- bis Langdistanz ausgerichtet sind. Für die schnellen Radverbindungen für Köln ist der Verkehrsausschuss Beschlussorgan.</p>		
3.		<p>TOP 3 Aktuelles</p> <p><u>RadPendlerRouten</u> Den Teilnehmenden wird der aktuelle Sachstand bezüglich der RadPendlerRouten mitgeteilt. Es soll zeitnah ein zusätzlicher Runder Tisch Radverkehr mit den Themenschwerpunkten RadPendlerRouten, Radverkehrskonzept Kalk und schnelle Radverbindungen für Köln stattfinden.</p> <p>Der Entwurf zum Radverkehrsnetz wird den Teilnehmenden zur Vorbereitung vorab per E-Mail zugeschickt.</p> <p><u>Alter Deutzer Postweg</u> Die notwendigen Fällarbeiten im Baufeld wurden durchgeführt. In einem nächsten Schritt werden notwendige Leitungsarbeiten ausgeführt. Geplanter Baubeginn im 3. Quartal 2021.</p> <p><u>Kalk-Mülheimer-Str.</u> Der 1. Abschnitt wird voraussichtlich 2021 umgesetzt (die genaue Zeitplanung wird beim nächsten Runden Tisch bekanntgegeben). Die Verwaltung wird die Aufhebung der Benutzungspflicht als vorgezogene Maßnahme prüfen. Der 2. Abschnitt befindet sich in der Planung.</p> <p><u>Öffnung von Einbahnstraßen in den Stadtteilen Kalk und Höhenberg</u> Den Teilnehmenden werden die Einbahnstraßen, die 2021 für den gegenläufigen Radverkehr geöffnet werden sollen vorgestellt. Es wurde angeregt, die Weimarer und die Erfurter Str. in Höhenberg ebenfalls zu öffnen.</p>		

Nr.	Typ ¹	Beschreibung	Termin	Verantwortlich
		<p><u>Verkehrsübungsplatz Ottmar-Pohl-Platz</u> Auf dem Ottmar-Pohl-Platz soll ein Verkehrsübungsplatz markiert werden. Der Umsetzungsbeschluss hierzu wird in die nächste Sitzung der BV Kalk eingebracht. Die Teilnehmenden bitten um Prüfung, ob verkehrsberuhigende Maßnahmen auf dem Platz vorgesehen werden können.</p> <p><u>Rather Kirchweg Querungshilfe</u> Die Querungshilfe auf dem Rather Kirchweg soll 2021 umgesetzt werden.</p> <p><u>Ostheimer Str. Neubau und Verbreiterung des Geh- und Radwegs</u> Zwischen Frankfurter Straße und Vingster Ring soll der nördliche Geh- und Radweg saniert und verbreitert werden, um mehr Platz für zu Fuß Gehende und Radfahrende zu schaffen. Eine entsprechende Mitteilung ist für die nächste Sitzung der Bezirksvertretung geplant.</p> <p><u>Olpener Str./Servatiusstr. Querungshilfe</u> Die Querungshilfe an der Kreuzung Olpener Straße/Servatiusstraße soll 2021 umgesetzt werden.</p>		
4.		<p>TOP 4 Umgesetzte Maßnahmen</p> <p>Hr. Kühns stellt den Teilnehmenden die umgesetzten Radverkehrsmaßnahmen im Bezirk Kalk vor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bordsteinabsenkung Trimbornstr./Dillenburger Str. (Kleine Maßnahme im Rahmen der RadPendlerRoute) • Ausschleusung Kalker Hauptstr./Walter-Pauli-Ring (Vorgriff auf Radfahrstreifen Kalker Hauptstr.) • Fahrradabstellanlagen Kalker Hauptstraße • Europaring Querungshilfe • Vorplatz Haltstelle Vingst • Frankfurter Str. Höhenberg. Radwegesanierung 		
5.		<p>TOP 5 Geplante Maßnahmen</p> <p>Hr. Kühns stellt den Teilnehmenden die geplanten Radverkehrsmaßnahmen für den Bezirk Kalk vor.</p> <p><u>Ostheimer Str. zwischen Nobelstraße und Vingster Ring (Sanierung der Nebenanlagen)</u> Den Teilnehmenden wird ein Entwurf für die Sanierung der nördlichen Nebenanlagen der Ostheimer Straße zwischen Nobelstraße und Vingster Ring vorgestellt. Im Rahmen der Maßnahme sollen zur Verbreiterung des Radweges und zur langfristigen Vermeidung von Wurzelschäden die vorhandenen 10 Bäume gefällt und durch 13-15 tiefwurzelnde Bäume ersetzt werden. Die Verwaltung wird den Teilnehmenden die Planungsentwürfe zur Verfügung stellen und bittet bis zum nächsten Runden Tisch um Rückmeldung.</p> <p><u>Frankfurter Str. zw. Gothaer Platz und Fuldaer Str.</u> Die südwestlichen Nebenanlagen zwischen Gothaer Platz und Fuldaer Straße sollen saniert werden. Durch den Umbau der vorhan-</p>		

Nr.	Typ ¹	Beschreibung	Termin	Verantwortlich
		<p>denen Busbucht in ein barrierefreies Buskap sollen Konflikte zwischen zu Fuß Gehenden und Radfahrenden vermieden werden. Den Teilnehmenden wird der Planungsentwurf vorgestellt.</p> <p><u>Fahrradstraßenachse Thumbstr./Markt/Kapitelstr.</u> Als attraktive, verkehrsärmere Alternative zur Kalker Hauptstraße sollen die Thumbstraße, Markt und die Kapitelstr. zu einer Fahrradstraßenachse (länge ca. 800 m) umgestaltet werden.</p> <p>Den Teilnehmenden werden zwei Gestaltungsmöglichkeiten zur Diskussion vorgestellt: Möglichkeit 1: Anpassung der Beschilderung und Markierung mit geringfügiger Anpassung der Parkmöglichkeiten. Möglichkeit 2: zusätzlich zu den in Möglichkeit 1 vorgesehenen Maßnahmen wird (analog zum Friesenwall) zur Steigerung des Fahrkomforts für Radfahrende und zur Erhöhung der Aufenthaltsqualität die Fahrradstraßenachse mit unterschiedlichem Stadtmobiliar (Abstellanlagen, Bänke, Beete, etc.) gestaltet. Die Verwaltung wird den Teilnehmenden die Planungsentwürfe zur Verfügung stellen und bittet bis zum nächsten Runden Tisch um Rückmeldung.</p>		
6.		<p>TOP 6 Ausblick</p> <p>Themenschwerpunkt für den nächsten Runden Tisch Radverkehr Kalk sollen die RadPendlerRouten, das Radverkehrskonzept Kalk sowie die schnellen Radverbindungen für Köln sein. Die Unterlagen werden den Teilnehmenden zeitnah zur Verfügung gestellt.</p> <p>Weitere Themen können gerne Herrn Kühns oder Herrn Menne genannt werden.</p>		