

Parkraumanalyse

Die Verwaltung hat vom Verkehrsausschuss den Auftrag erhalten, die Parksituation zu überprüfen und hierbei besonders den Bedarf an Ladezonen einzubeziehen.

Im Rahmen der Bearbeitung des Radverkehrskonzeptes wurde eine detaillierte Parkraumerfassung im Bereich der Venloer Straße zwischen Innere Kanalstraße und Ehrenfeldgürtel durchgeführt. Hierbei sollte festgestellt werden, wie viele öffentlich nutzbare Kfz-Parkplätze vorhanden sind. Die Parkraumanalyse hat ergeben, dass rund 90 kostenpflichtige Kfz-Stellplätze, 2 Behinderten-Stellplätze und 10 Ladezonen im untersuchten Abschnitt vorhanden sind. Hier wurde insbesondere auch das Unfallgeschehen für Radfahrende und dem ruhenden Verkehr untersucht. Nachfolgend sind die Erhebungsergebnisse im Detail dargestellt.

Die Verwaltung hat aufbauend auf diesen Untersuchungen folgende Maßnahmen entwickelt, um kurzfristig eine Verbesserung der Aufenthaltsqualität und des Rad- und Fußverkehrs zu erreichen:

- Einzelne Kfz-Stellplätze sollen zugunsten von Fahrradabstellplätzen umgewandelt werden.
- Zusätzlich sollen die vorhandenen Ladezonen entsprechend markiert werden, um die verkehrliche Situation zu verdeutlichen.

Hierfür wird die Verwaltung noch entsprechende Planungen vorlegen.