



**SPD-Fraktion
in der Bezirksvertretung Kalk**



SPD-Bezirksfraktion Kalk, Kalker Hauptstraße 247 - 273, 51103 Köln

Frau
Bezirksbürgermeisterin
Claudia Greven-Thürmer

Frau
Oberbürgermeisterin
Henriette Reker

Bezirksrathaus Kalk

Kalker Hauptstraße 247-273
51103 Köln
Telefon (02 21) 221 98 302
Telefax (02 21) 221 98 927
E-Mail: spd-bv8@stadt-koeln.de
Internet: www.koelnspd.de

Christian Robyns

Fraktionsvorsitzender

Telefon: 0172 2891631
E-Mail: christian.robyns@gmail.com

Eingang bei der Bezirksbürgermeisterin: 19.08.2021

AN/1642/2021

Antrag gem. § 3 der Geschäftsordnung des Rates

Gremium	Datum der Sitzung
Bezirksvertretung 8 (Kalk)	02.09.2021, TOP 7.4

**Organisation des Schienenersatzverkehrs für die Linie 9 im Abschnitt Ostheim -
Königsforst
Antrag der SPD-Fraktion vom 19.08.2021**

Sehr geehrter Frau Bezirksbürgermeisterin,
sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

In der Zeit vom 18.07.2021 bis 23.07.2021 führte die KVB planmäßig einen Schienenersatzverkehr im Abschnitt Ostheim – Königsforst durch.

Gemäß Mitteilung der Verwaltung 3626/2020 in der Sitzung der BV am 28.01.2021 sind weitere Schienenersatzverkehre auf dem Abschnitt in den kommenden Jahren in Zusammenhang mit dem Umbau des Autobahndreiecks Heumar zu erwarten.

Nach dem Einbau eines zusätzlichen Gleiswechsels zwischen den Haltestellen Autobahn und Steinweg wurde der Schienenverkehr aus der Innenstadt kommend - anders als bei früheren Unterbrechungen auf diesem Abschnitt - erstmals über die Haltestelle Ostheim hinaus bis zur Haltestelle Autobahn geführt. Dies ist aus Sicht der antragstellenden Fraktion grundsätzlich zu begrüßen und sollte auch in der Zukunft beibehalten werden. Jedoch sorgte die Begrenzung des Schienenersatzverkehrs auf den Abschnitt Autobahn – Königsforst für vermeidbaren Ärger und Komfortverlust bei den betroffenen Fahrgästen.

Der Umstieg an der Haltestelle Autobahn ist mit einem längeren Fußweg verbunden, der insbesondere für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste beschwerlich ist. An der Haltestelle Ostheim kann dagegen unmittelbar zwischen Bahn und Bus gewechselt werden. Hinzu



kommt, dass der Umstieg zwischen Bus und Bahn an der Haltestelle Autobahn sich für ortsunkundige Fahrgäste als schwierig und unübersichtlich darstellt, weil zwischen den Haltestellen keine direkte Sichtbeziehung besteht. An der Haltestelle Autobahn bestehen zudem allenfalls eingeschränkte Wendemöglichkeiten für Busse, so dass nach Beobachtungen von Fahrgästen ohnehin Wendefahrten bis Ostheim durchgeführt wurden.

Die KVB sollte aufgefordert werden, zukünftige Schienenersatzverkehre im o.g. Abschnitt auch bei einer Weiterbedienung der Haltestelle Autobahn per Bahn einheitlich so zu organisieren, dass der Umstieg der Fahrgäste auf den Bus bereits an der Haltestelle Ostheim erfolgen kann.

Beschluss

Die Verwaltung wird aufgefordert, mit der KVB Gespräche zu führen mit dem Ziel, zukünftige Schienenersatzverkehre im Abschnitt Autobahn – Königsforst so zu organisieren, dass der Umstieg der Fahrgäste mit Fahrzielen in Rath/Heumar bzw. zur Endstelle Königsforst auf den Ersatzbus einheitlich an der Haltestelle Ostheim erfolgt.

Der Bezirksvertretung Kalk ist über das Ergebnis der Gespräche zu berichten.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Christian Robyns

Christian Robyns
Fraktionsvorsitzender