

Pressemitteilung

Ausbauprojekt S11: Nordseite des Kölner HBF bekommt neues Gesicht

Die Nordostseite des Kölner Hauptbahnhofs erhält eine neue Fassade • Jury aus DB, Stadt Köln und NVR hat Gestaltungsentwurf ausgewählt

Im Kölner Hauptbahnhof entstehen nicht nur zwei zusätzliche S-Bahn-Gleise für die Stammstrecke der S11, es gibt noch eine neue Fassade dazu: Die Nordseite zum Breslauer Platz hin wird neugestaltet. In einem mehrmonatigen Auswahlverfahren hat das Architekturbüro J.MAYER.H und Partner aus Berlin den Zuschlag für die Gestaltung erhalten.

Durch den Entwurf entsteht eine durchgehend offene Gestaltung, die dem Hauptbahnhof am Breslauer Platz ein neues Gesicht schenkt. Die Fassade greift Elemente des angrenzenden KVB-Eingangs gestalterisch auf und fügt sich so in das Gesamtbild ein. Es entsteht ein Arkadengang für die Kund:innen, der zusätzlichen Wetterschutz bietet. Ein besonderes Highlight ist außerdem die mögliche Dachbegrünung der Fassade.

Insgesamt wurden drei Architekturbüros beauftragt, einen Gestaltungsentwurf zu erstellen. Eine Jury, bestehend aus den Projektpartnern DB, Stadt Köln und dem Nahverkehr Rheinland, hat Anfang Juli den Gewinnerentwurf gekürt. Über die Neugestaltung freut sich auch Kai Rossmann, Leiter des Bahnhofsmanagements Köln: „Wir sind stolz, den rund 320.000 Reisenden und Besuchern pro Tag im Kölner Hauptbahnhof statt der heutigen Bahnhofsrückseite mit der neuen Nordost-Fassade künftig eine echte zweite Bahnhofsvorderseite bieten zu können. Die neue Fassade steigert nicht nur die Aufenthaltsqualität im Bahnhof sondern wertet auch den Breslauer Platz gestalterisch auf.“

„Mit dem Ausbau der S-Bahn wird das klimafreundliche Mobilitätsangebot der Stadt deutlich erweitert, eine Bereicherung für unsere Fahrgäste“, so Dr. Norbert Reinkober, Geschäftsführer des Nahverkehr Rheinland. „Durch die besondere Architektur entsteht ein ganz neuer städtebaulicher Akzent: Die begrünte Dachkonstruktion ist klimafreundlich, einladend und offen – genauso wie auch unsere Stadt ist“, ergänzt Henriette Reker, Oberbürgermeisterin Köln.

Um dem wachsenden Reisendenaufkommen gerecht zu werden, steigert die Deutsche Bahn die Kapazität im Kölner S-Bahn-Netz. Dazu sind Ausbuarbeiten an der S-Bahn-Stammstrecke von Köln Messe/Deutz über den Hauptbahnhof bis Köln Hansaring erforderlich. Das Projekt zum Ausbau der S11/S-Bahn-Stammstrecke Köln ist das Schlüsselprojekt für den S-Bahn-Ausbau im Bahnknoten Köln. Mehr Informationen zum Ausbauprojekt hier: <https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/koeln-s-11-stammstrecke>