



Frau Bezirksbürgermeisterin
Dr. Diana Siebert
Neusser Str.450
50733 Köln

Frau Oberbürgermeisterin
Henriette Reker
Hist. Rathaus
50667 Köln

Bela Schlieper
BV5 – Nippes

Bela.Schlieper@Stadt-Koeln.de
www.dieguten.koeln

Eingang bei der Bezirksbürgermeisterin: 25.08.2021

AN/1766/2021

Antrag gem. §§ 3 und 38 der Geschäftsordnung des Rates und der Bezirksvertretungen

Gremium	Datum der Sitzung
Bezirksvertretung 5 (Nippes)	

**Kenntlichmachung der verkehrsberuhigten Zone auf der Mauenheimer Straße
- Antrag von GUT -**

Sehr geehrte Frau Bezirksbürgermeisterin,
Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

als Einzelmandatsträger der Wähler*innengruppe GUT Köln bitte ich die Bezirksvertretung Nippes um folgenden Beschluss:

1. Die Bezirksvertretung Nippes bittet die Stadtverwaltung die Poller an der Mauenheimer Straße auf dem Abschnitt zwischen Neusser Straße und Schillplatz zu entfernen.
2. Stattdessen sollen Abstellmöglichkeiten für Fahrräder installiert werden. Dabei soll gewährleistet sein, dass durch die Abstellplätze nicht wieder ein Gehweg suggeriert wird.

Begründung:

Die Mauenheimer Straße ist im oben genannten Bereich eine verkehrsberuhigte Zone. Für den Verkehr bedeutet das, dass dieser Abschnitt in Schrittgeschwindigkeit und mit Rücksichtnahme auf Fußgänger:innen zu befahren ist. Zu beobachten ist allerdings, dass die seitlich angebrachte Bepflanzung einen Gehweg suggeriert und der MIV diese Straße mit deutlich höherer Geschwindigkeit durchfährt. Fußgänger:Innen müssen sich dadurch meist auf dem suggerierten Gehweg aufhalten oder werden vom MIV auf diesen abgedrängt. Der ursprüngliche Gedanke der verkehrsberuhigten Zone ist jedoch, dass Menschen und insbesondere Kinder hier eine erhöhte Aufenthaltsqualität genießen, respektive den öffentlichen Raum auch zum Spielen nutzen können. Das ist hier nicht gegeben. Um eine erhöhte Sensibilität für den Durchgangsverkehr zu erreichen und die Straße für Anwohner:innen attraktiver zu machen, ist diese Umgestaltung der Straße wichtig.

Zudem wird die Installation von Fahrradnadeln dem erhöhten Aufkommen von Fahrrädern im Bereich des Schillplatzes gerecht. Außerdem sollen damit parkende Autos auf der durch die Entfernung der Poller frei gewordene Fläche verhindert werden.

gez. Bela Schlieper