

Die Oberbürgermeisterin

Dezernat, Dienststelle

III/691/11

691-11-04-2021-24.5

Vorlagen-Nummer

**3156/2021**

Freigabedatum

**14.12.2021**

## Beschlussvorlage

zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**

### Betreff

**Stadtautobahn B 55a/Zoobrücke Los Z1  
Bedarfsfeststellungs- und Baubeschluss für die Erneuerung der innenliegenden  
Brückenentwässerungsleitung sowie der Licht- und Stromversorgungsanlage**

### Beschlussorgan

Rat

<b>Gremium</b>	<b>Datum</b>
Verkehrsausschuss	18.01.2022
Rat	03.02.2022

### Beschluss:

Der Rat der Stadt Köln erkennt den Bedarf für die Erneuerung der innenliegenden Entwässerungsleitungen, sowie der Licht- und Stromversorgungsanlage in der Zoobrücke - Los Z1 und die partielle Erneuerung im Los E - bei Gesamtkosten von rund 1,97 Mio. € (brutto) an und beauftragt die Verwaltung mit der Umsetzung.

**Haushaltsmäßige Auswirkungen** **Nein**

<input type="checkbox"/> <b>Ja, investiv</b>	Investitionsauszahlungen	_____ €	
	Zuwendungen/Zuschüsse	<input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	_____ %
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Ja, ergebniswirksam</b>	Aufwendungen für die Maßnahme	<u>1.973.216</u> €	
	Zuwendungen/Zuschüsse	<input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	_____ %

**Jährliche Folgeaufwendungen (ergebniswirksam): ab Haushaltsjahr:**

a) Personalaufwendungen	_____ €
b) Sachaufwendungen etc.	_____ €
c) bilanzielle Abschreibungen	_____ €

**Jährliche Folgeerträge (ergebniswirksam): ab Haushaltsjahr:**

a) Erträge	_____ €
b) Erträge aus der Auflösung Sonderposten	_____ €

**Einsparungen: ab Haushaltsjahr:**

a) Personalaufwendungen	_____ €
b) Sachaufwendungen etc.	_____ €

Beginn, Dauer \_\_\_\_\_

**Auswirkungen auf den Klimaschutz**

- Nein
- Ja, positiv (Erläuterung siehe Begründung)
- Ja, negativ (Erläuterung siehe Begründung)

**Begründung**

Im Zuge von Bauwerksprüfungen nach DIN 1076 wurden in den Hohlkörpern des Loses Z1 und Teilen des Loses E der Zoobrücke/Stadtautobahn B 55a (siehe Anlage 2) ein weitgehender Ausfall der Strom- und Lichtversorgung sowie bereichsweise schwerwiegende Schädigungen an den innenliegenden Entwässerungsleitungen festgestellt. Die Leitungen sind stellenweise durchrostet und gerissen, mit der Folge, dass Oberflächenwasser der Fahrbahnen in die Hohlkästen der Spannbetonbrücke gelangt und weitere Schäden am Beton der Brücke verursacht. Um einer weiteren Verschlechterung des Zustandes entgegenzuwirken, ist eine schnellstmögliche Instandsetzung zwingend erforderlich.

Zur Sanierung der Anschlussleitungen im Los Z1 und Teilen des Loses E werden verkehrliche Einschränkungen unter Aufrechterhaltung der Richtungsverkehre in den verkehrsarmen Zeiten unvermeidbar. Diese werden sich aber überwiegend auf einzelne, nächtliche Fahrstreifenreduzierungen beschränken. Die hierzu erforderlichen Abstimmungen, sowohl verwaltungsintern als auch extern u. a. mit der KoelnMesse, erfolgen im Zuge der Ausführungsplanung und während der Durchführung der Arbeiten.

Diese Maßnahme ist eine Anschlussmaßnahme an die zurzeit noch laufenden Arbeiten im weiteren Verlauf der Stadtautobahn (Los D). Diese, unter der Vorlagennummer 3336/2019 vom Rat am 06.02.2020 beschlossenen Bauleistungen, werden noch in diesem Jahr beendet. Im ersten Quartal

des kommenden Jahres werden die Erneuerungsarbeiten für das Los Z1 ausgeschrieben und unmittelbar nach Auftragsvergabe durchgeführt. Es wird eine voraussichtliche Dauer der Ausführung von rd. einem Jahr veranschlagt.

### **Kosten und Vergabe**

Die Projektkosten setzen sich zusammen aus den Anteilen „Bau“ und den erforderlichen Leistungen aus dem Bereich „Service“, wie z. B. materialtechnische Untersuchungen, Beratung, Leistungen zur Bauüberwachung, Sicherheits- und Gesundheitsschutz. Sie liegen gemäß der beiliegenden Zusammenstellung bei:

Bauleistungen:	1.703.063 €
„Service“-Leistungen:	185.000 €
Summe inkl. 19% MwSt.	1.973.216 €

Dieser prognostizierte Kostenorientierungswert wird sich im Rahmen der einzeln durchzuführenden Vergabeverfahren verändern. Dies kann daher, im Zuge der jeweiligen Auftragsabwicklungen, auch eine Fortschreibung der Gesamtprojektkosten nach sich ziehen.

Bei der Ermittlung der Baukosten wurde u. a. eine erschwerte Materialandienung bzw. die Materialverteilung in den Hohlkammern sowie durch die beengte Montage aufgrund der geringen Kopfhöhe (0,9 m – 1,4 m) berücksichtigt. Die Beschichtung der vorhandenen Entwässerungsrohre und Rinnen auf der gesamten Länge der Zoobrücke/Stadtautobahn besteht aus einem schadstoffbelasteten Anstrich. Dadurch sind die anfallenden Arbeiten nur unter Beachtung aller relevanten Sicherheitsauflagen und besonderen Vorkehrungen, auch mit persönlicher Schutzausrüstung (PSA), möglich. Es werden insgesamt rund ein Kilometer Entwässerungsleitungen erneuert.

### **Finanzierung**

Die zur Finanzierung der Maßnahme benötigte Aufwandsermächtigung für das Haushaltsjahr 2022 steht im Teilergebnisplan 1202 – Brücken, Tunnel und Stadtbahnbau – in der Teilplanzeile 13, Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen im Haushaltsplanentwurf 2022 bereit.

### **Rechnungsprüfungsamt**

Das Rechnungsprüfungsamt hat Kostenberechnung dieser Leistungen geprüft. Die Stellungnahme ist als Anlage 2 beigefügt.

### **Anlagen**

- Anlage 1 - Bauwerksübersicht Zoobrücke/Stadtautobahn
- Anlage 2 - Stellungnahme Rechnungsprüfungsamt