

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen
CDU-Fraktion
SPD-Fraktion
Lothar Müller / Die Linke
Gerd Kaspar / FDP

in der Bezirksvertretung Lindenthal

Klettenberg Sülz Lindenthal Braunsfeld Müngersdorf Junkersdorf Marsdorf Weiden Lövenich Widdersdorf

An die Bezirksbürgermeisterin
Cornelia Weitekamp

An die Oberbürgermeisterin
Henriette Reker

Köln, den 10.09 2021

Buskonzept Kölner Westen
Haltestelle Dürener Straße / Stüttgenhofweg
Prüfung Verlängerung 143 ins Gewerbegebiet Frechen Europaallee

Sehr geehrte Bezirksbürgermeisterin Cornelia Weitekamp,
Sehr geehrte Oberbürgermeisterin Henriette Reker

Wir bitten Sie folgenden Ersetzungsantrag zum gleichlautenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung der Bezirksvertretung Lindenthal zu setzen:

Die Bezirksvertretung Lindenthal beschließt folgende Ergänzung zum Buskonzept Kölner Westen:

1. Für die Buslinie 136 wird zum Betriebsbeginn AUCH eine provisorische Haltestelle an der Dürener Straße / Stüttgenweg eingerichtet. Zu prüfen ist, ob die noch bestehende Haltebucht des früheren Überlandbusses 976 genutzt werden kann.
2. Die Prüfung einer Verlängerung der Buslinie 143 von Marsdorf in das Gewerbegebiet Frechen Europaallee in Absprache mit der Stadt Frechen. Gespräche mit Arbeitgebern zur Mit-Finanzierung der Buslinie sind wie im Gewerbegebiet Marsdorf zu führen.

Begründung:

Zu 1: Aus der Unterlage ist bei genauem Lesen zu entnehmen, dass der verlängerte Bus 136 stadteinwärts KEINE Haltestelle an der Dürener Straße / Stüttgenweg erhält. Nicht einmal eine provisorische Haltestelle, bevor dann später der barrierefreie Ausbau kommt. Für Teile der Stadtwaldsiedlung, für die noch vorhandenen Arbeitsplätze bei Rheinbraun und zum Umsteigen auf die Linie 7 nach Frechen

braucht es eine Haltestelle. Und zwar zu Betriebsbeginn nach den Sommerferien 2022, damit der Bus 136 seine volle Erschließungswirkung hat.

„Auf der Dürener Straße in Höhe des Stadtwaldviertels wird eine neue Haltestelle eingerichtet. In Fahrtrichtung Hohenlind/Innenstadt soll sie in Höhe der Einmündung Stüttgenweg eingerichtet werden. Dafür ist allerdings eine umfangreiche Neuplanung inkl. Umbau des Einmündungsbereichs erforderlich, so dass die Einrichtung der Haltestelle voraussichtlich erst nach Inbetriebnahme der verlängerten Buslinie 136 erfolgen kann. **Dann erfolgt – voraussichtlich ab 2025 – direkt ein endgültiger barrierefreier Haltestellenausbau ohne vorherige Einrichtung einer provisorischen Haltestelle**“

Zu 2: Die KVB planen den Bus 143 zukünftig ins Gewerbegebiet Marsdorf zu fahren. Arbeitsplätze und Einkaufsmöglichkeiten werden erschlossen. Eine Verlängerung ins Gewerbegebiet Frechen Europaallee ist zu prüfen. Zum einen sind hier wesentliche weitere Ziele zum Einkaufen und viele Arbeitsplätze. Das Gebiet ist, anders als Marsdorf, nicht mehr durch die Linie 7 erschlossen. Der Bus 145 von Weiden nach Frechen Bachem ist der einzige ÖPNV-Anschluss von Köln. Durch die Verlängerung aus Junkersdorf wird das Gewerbegebiet Frechen-Europaallee besser erschlossen. Eine Beteiligung an der Finanzierung durch die Arbeitgeber nach dem Modell Jobticket sind hilfreich.

gez. Lara Schneider
Fraktion Bündnis 90/ DIE GRÜNEN

gez. Svenja Führer
CDU-Fraktion

gez. Friedhelm Hilgers
SPD-Fraktion

gez. Lothar Müller/ Die Linke

gez. Gerd Kaspar /FDP