

Bündnis 90/Die Grünen, 11.12.2007

Radverkehrsnetzplanung Innenstadt

Nicht nur die Ausführung, auch die Planung des Radverkehrsnetzes sollte als „work in progress“ definiert werden.

Folgende Vorschläge zur Änderungen des vorliegenden Planes:

- Hohe Straße/Große Sandkaul (Süd-Nord-Verbindung) gelb markieren und grüner Kreis
- Vorgebirgsstraße – Ulrichgasse - Tel-Aviv-Straße rot färben, im Tausch kann die Mittelachse des Rheinauhafens eine blaue Markierung bekommen.
- Die Annostraße muss gelb gefärbt werden.
- Die Zeppelinstraße/Ecke Neumarkt muss einen grünen Kreis erhalten. Die Verbindung von Norden nach Süden ist vollkommen ungeklärt.
- Es sollte erkennbar dargestellt werden, wo Nord-Süd- und Süd-Nord-Verbindungen zwischen Ring und Rhein über die Achse Hahnenstraße/Augustiner Str. geführt werden.