

Änderungsantrag zu TOP 7.2 "Radverkehrsnetzplanung in Köln"

Es wird folgende Ergänzung **beantragt**:

Die Radwegeverbindung entlang der Ringe vom Barbarossaplatz zum Ubierring (Salier-, Sachsen-, Karolinger- und Ubierring) wird in die "Dringlichkeitsstufe 1" für den Bau / die Markierung von Radverkehrsanlagen hochgestuft.

Begründung:

Die benannte Strecke vom Barbarossaplatz, bzw. Am Duffesbach bis hinunter zum Rheinauhafen verbindet die Quartiere rund um den Bereich Barbarossaplatz/Kwartier Latäng (Universität) und die Südstadt mit erheblichen Fahrradverkehrsströmen.

Mit dem Ausbau des Rheinauhafens/Siebengebirges und der Fertigstellung der Nord-Süd-Bahn (Neugestaltung Chlodwigplatz!) wird diese Achse noch an Bedeutung gewinnen.

Ausweislich der Radverkehrsnetzplanung für die Innenstadt Stand Juni 2007 ist für dieses Teilstück lediglich die "Dringlichkeitsstufe 2" vorgesehen.

Diese Prioritätsstufe wird den aktuellen und zu erwartenden erheblichen Verkehrs- und Radströmen nicht gerecht.

Zudem führte der Ausbau, bzw. die Markierung von Radverkehrsanlagen a.a.O. zu einem fast geschlossenen Fahrradwegnetz entlang der Ringe.

(Görzel)

Fraktionsvorsitzender