

Umsetzungsstand Radverkehrskonzept Innenstadt

Anlage 2



**Maßnahmen umgesetzt/
Umsetzung wurde begonnen**

**Maßnahmenumsetzung
ab 2021 geplant**

**Maßnahmen in Planung 2021,
Umsetzung ab 2022**

**Großprojekte,
Planungsbeginn erfolgt,
Umsetzung noch offen**

- 17 Radfahrstreifen Barbarossaplatz (nördl. Fahrtrichtung)
- 18 Radfahrstreifen Tel-Aviv-Str./Neuköllner Str. (nördl. Ri.)
- 19 Radfahrstreifen Christophstraße
- 20 Radfahrstreifen Magnusstraße
- 21 Fahrradstraße Eifelwall/Vorgebirgswall
- 22 Radfahrstreifen Komödienstraße (westl. Richtung)

- 23 Radfahrstreifen Saliererring (nördl. Fahrtrichtung)
- 24 Radfahrstreifen Hohenzollernring bis Hansaring
- 25 Radfahrstreifen Riehler Straße
- 26 Fahrradstraße Friesenwall Nord
- 27 Fahrradstraße Am Weidenbach
- 28 Fahrradstraße Kl. Griechenmarkt/Fleischmengergasse
- 29 Fahrradstraßen Georgsviertel
- 30 Optimierung A.d. Malzmühle/Öffnung Einbahn Mathiasstr.
- 31 Optimierung Gotenring
- 32 Fahrradstraße Mauritiuswall
- 33 Fahrradstraße Kartäuserwall Nordwest
- 34 Radfahrstreifen Aachener Straße
- 35 Radfahrstreifen Richard-Wagner-Straße

- 40 Radfahrstreifen Gummersbacher Straße
- 41 Radfahrstreifen Turiner Straße
- 42 Prüfung Radfahrstreifen Hansaring
- 43 Prüfung Radverkehrsführung Ebertplatz
- 44 Schutzstreifen Zeughausstraße
- 45 Prüfung Radfahrstreifen Komödienstraße (östl. Ri.)
- 46 Radfahrstreifen Roonstraße
- 47 Abfahrt Deutzer Brücke rechtsrheinisch
- 48 Radfahrstreifen Siegburger Straße
- 49 Fahrradstraße Arminiusstraße
- 50 Fahrradstraße Richmodstraße / Auf dem Berlich
- 51 Fahrradstraße Mohrenstraße
- 52 Fahrradstraße Klingelpütz/Plankgasse
- 53 Fahrradstraße Maybachstraße
- 54 Radfahrstreifen Tel-Aviv-Str./Neuköllner Str. (südl. Ri.)
- 55 Radfahrstreifen Aachener Straße
- 56 Öffnung Einbahnstraße Machabäerstr. (inkl. LSA-Erneuerung)
- 57 Öffnung Einbahnstraße Brüsseler Str.

- 101 Realisierung Fuß- und Radwegebrücke vom Th.-Heuss-Ring zum Rheinpark (aus Masterplan Innenstadt Köln)
- 102 Realisierung Fuß- und Radwegebrücke vom Ubierring zum Deutzer Hafen (aus Masterplan Innenstadt Köln)
- 103 Optimierung Radinfrastruktur auf der Hohenzollernbrücke im Zuge der Erweiterung S12
- 104 Machbarkeitsstudie: Führung Radverkehr durch den Rheinfuertunnel
- 105 Machbarkeitsstudie: Führung des Radverkehrs am Knotenpunkt Ost-West-Achse / Nord-Süd-Fahrt und auf der Tunisstraße

- 1 Querung Maastricher- /Ehrenstr.
- 2 Radfahrstreifen Ulrichgasse (erster Bauabschnitt)
- 3a Freigabe Nordseite Deutzer Brücke
- 3b Optimierung Abfahrt Deutzer Brücke
- 4 Radfahrstreifen Theodor-Heuss-Ring
- 5 Fahrradstraße Zülpicher Straße
- 6 Radfahrstreifen Cäcilienstraße
- 7 Radfahrstreifen südl. Heumarkt/Markmannngasse
- 8 Querungsstelle Am Weidenbach/ Griechenpforte
- 9 Radfahrstreifen Hohenstaufenring (Pilotstrecke)
- 10 Öffnung der Gladbacher Straße
- 11 Fahrradstraße Friesenwall
- 12 Radverkehrsführung am Neumarkt/ Richmodstr.
- 13 Schutzstreifen Vorgebirgsstraße
- 14 Radfahrstreifen auf dem Sachsenring
- 15 Optimierung Hohe Straße
- 16 Radfahrstreifen Ubierring (nördl. Fahrtrichtung)

Hauptradverkehrsnetz – keine Maßnahmen geplant

Hauptradverkehrsnetz – Maßnahmen geplant, derzeit nicht in Priorität

Stand: März 2021