



Die Kragplatte am Altstadtufer in Köln Übersicht bauzeitliche Verkehrsführung

Google

Übersicht Baumaßnahmen am linksrheinischen Rheinufer



Beginn: voraussichtlich II. Quartal 2022
Dauer: ca. 60 Wochen

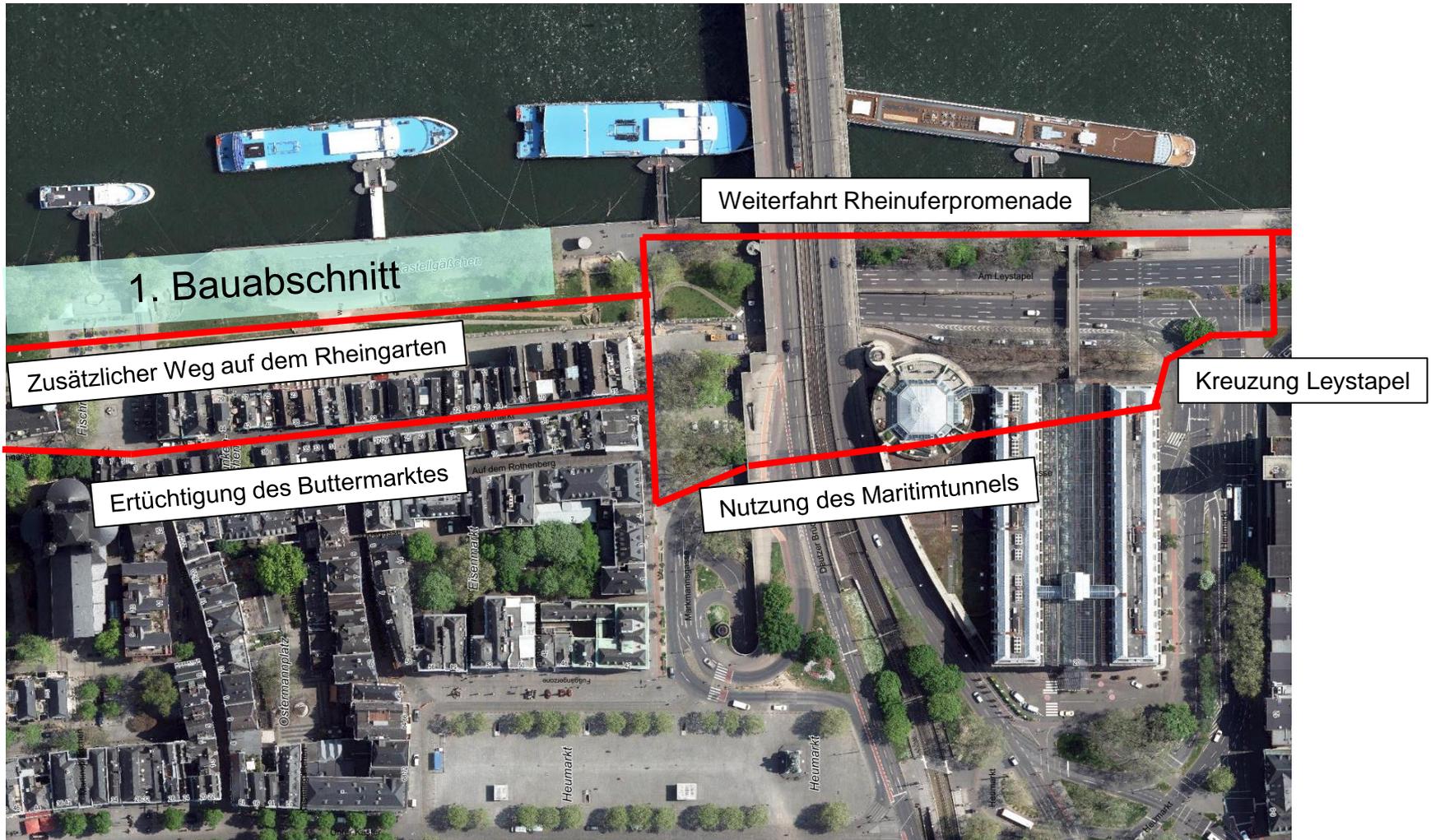
Beginn: August 2021
Dauer: ca. 80-85 Wochen

Übersicht Baumaßnahmen am linksrheinischen Rheinufer

Aktuelle Umleitung für die Umgestaltung Rheinpromenade

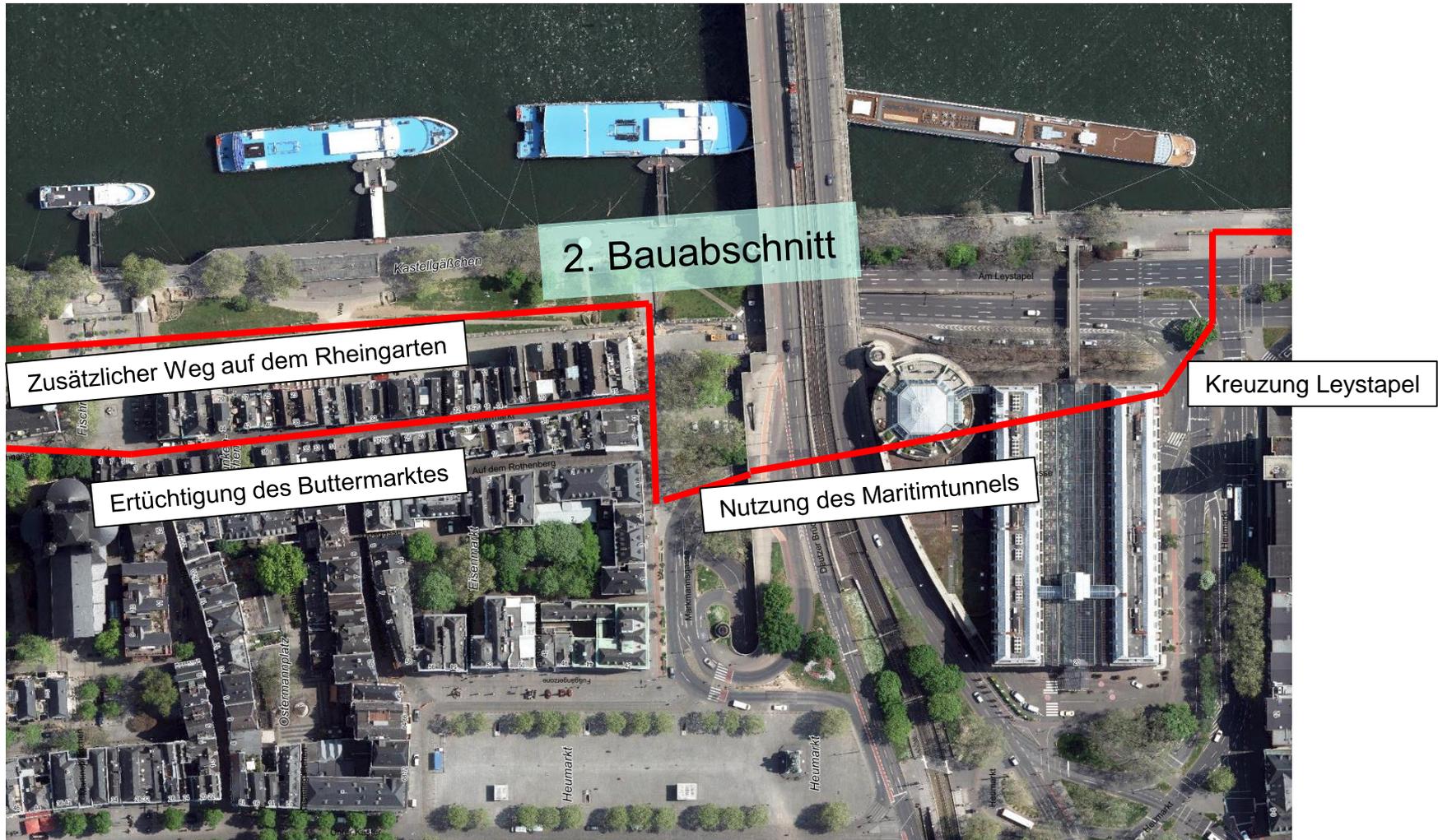


Übersicht bauzeitliche Umleitung an der Kragplatte (1. Bauabschnitt)



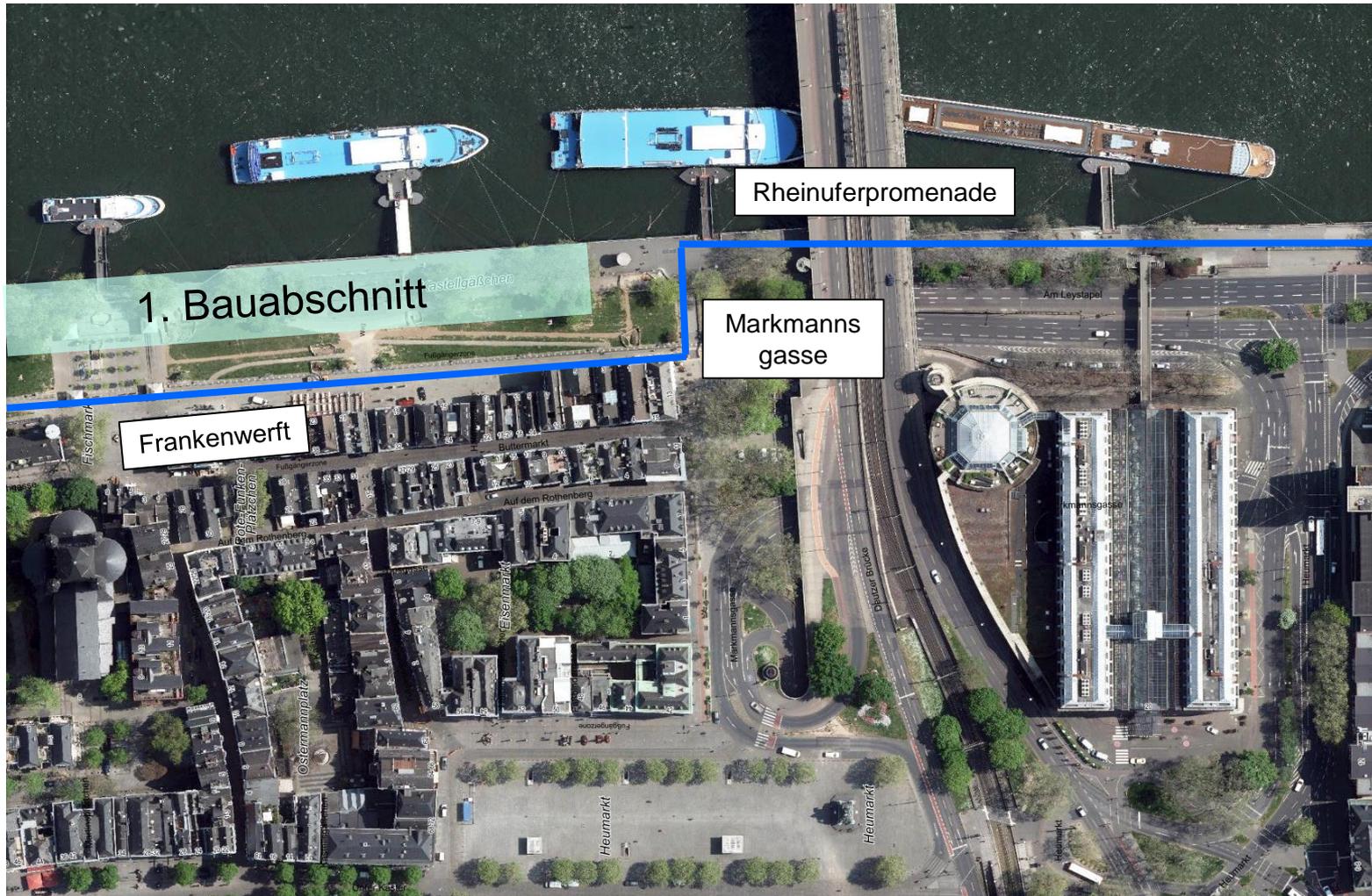
— Radverkehr

Übersicht bauzeitliche Umleitung an der Kragplatte (2. Bauabschnitt)



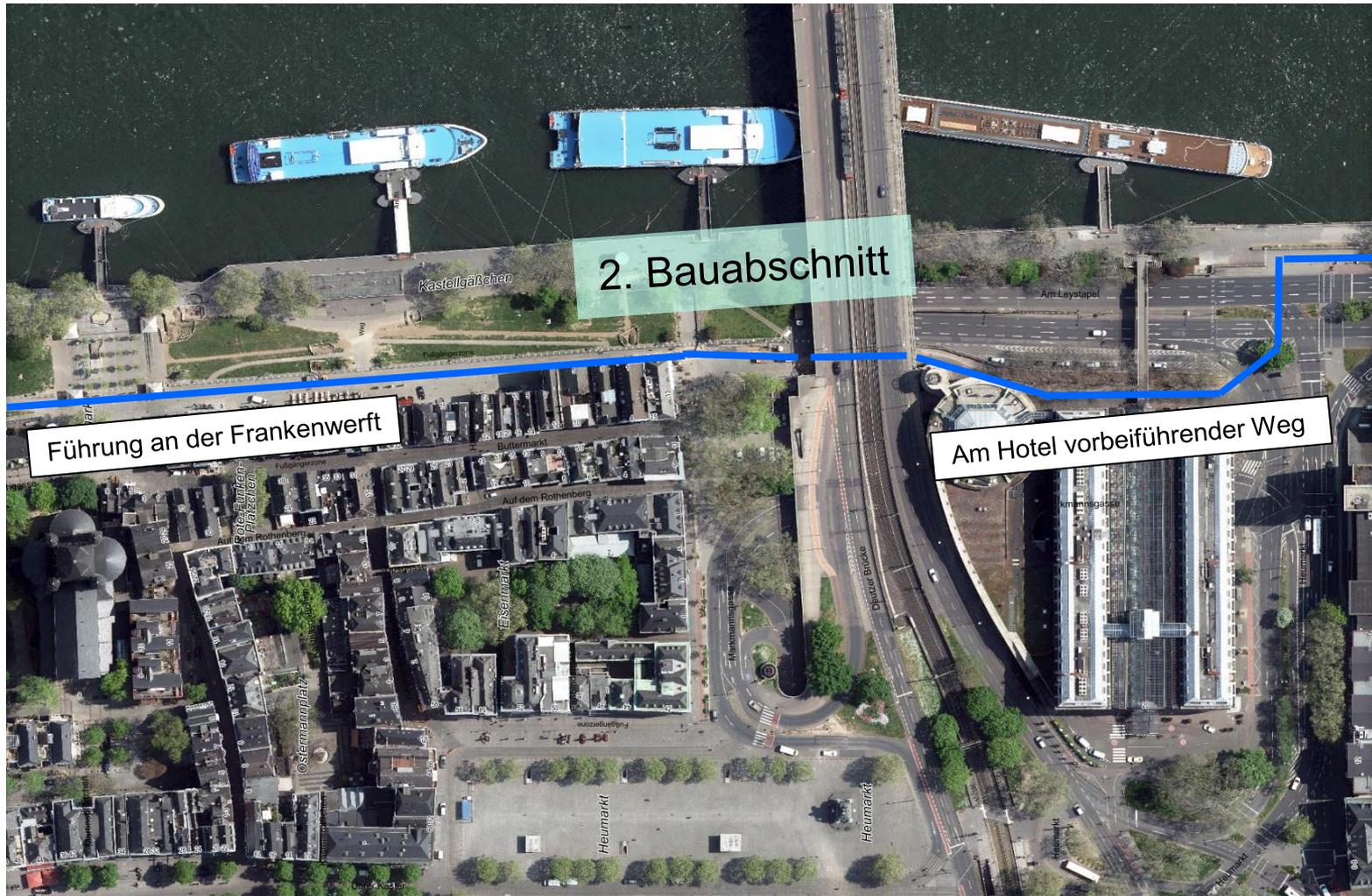
— Radverkehr

Übersicht bauzeitliche Umleitung an der Kragplatte (1. Bauabschnitt)



— Fußverkehr

Übersicht bauzeitliche Umleitung an der Kragplatte (2. Bauabschnitt)



— Fußverkehr

Zusätzlicher Weg auf dem Rheingarten



1. Bauabschnitt
Zusätzlicher Weg auf dem Rheingarten

— Radverkehr

Durch den Maritimtunnel inkl. transportabler Schutzeinrichtung

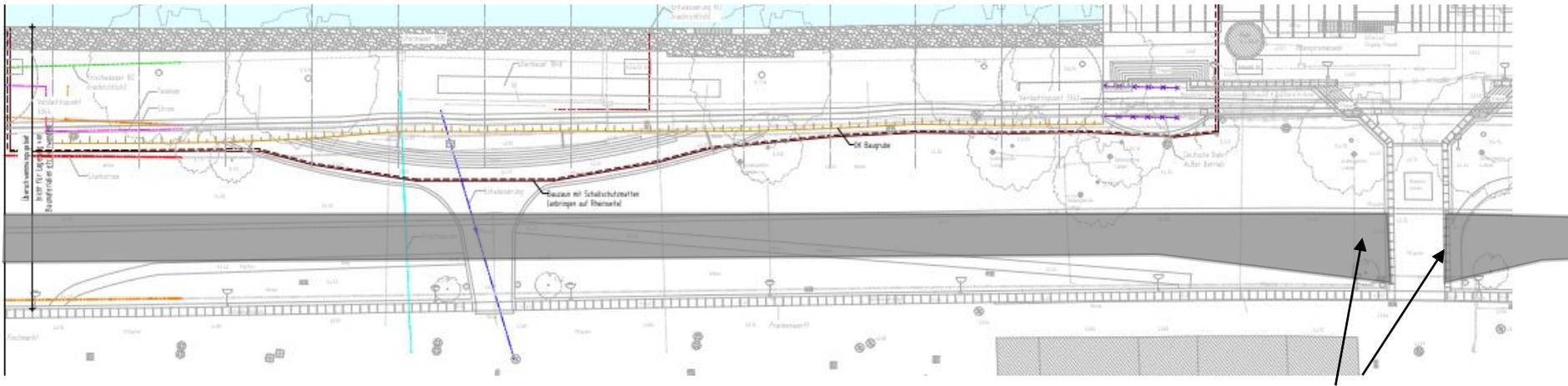


Weiterfahrt unterhalb der Deutzer Brücke im 1. BA möglich



Zusätzlicher Weg auf dem Rheingarten

Bauzeitlicher Fahrradweg (Asphalt) durch den Rheingarten



Asphaltweg:

Länge ca. 225 Meter

Breite ca. 4,00 Meter

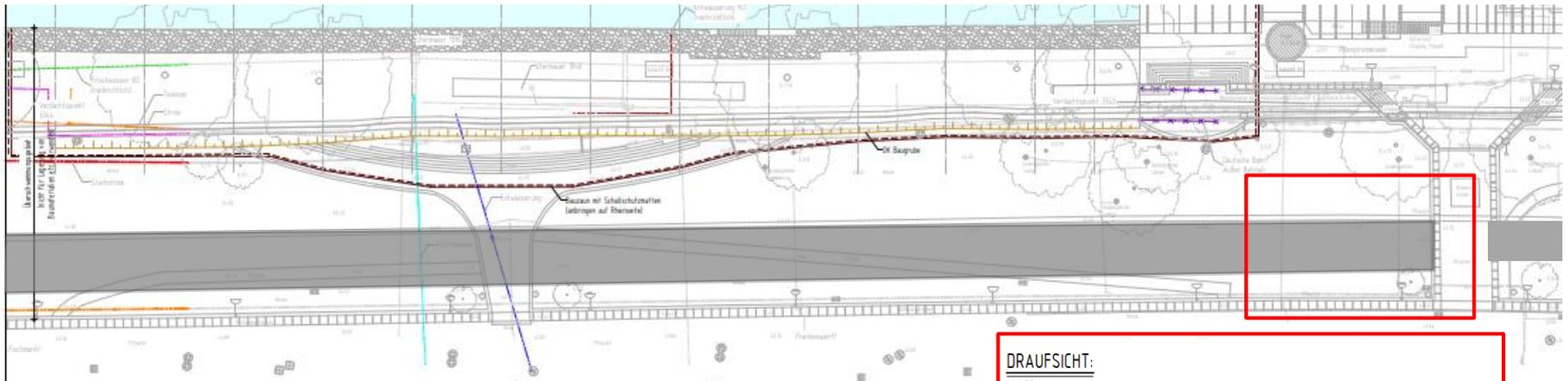
Rampen zur Querung der Markmannsgasse

Herstellung von zwei Rampen

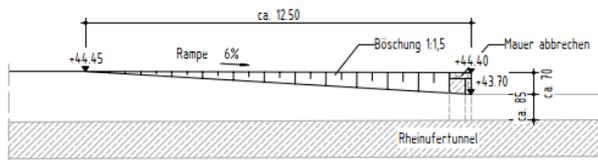


Zusätzlicher Weg auf dem Rheingarten

Herstellung von zwei Rampen an der Marktmanngasse erforderlich



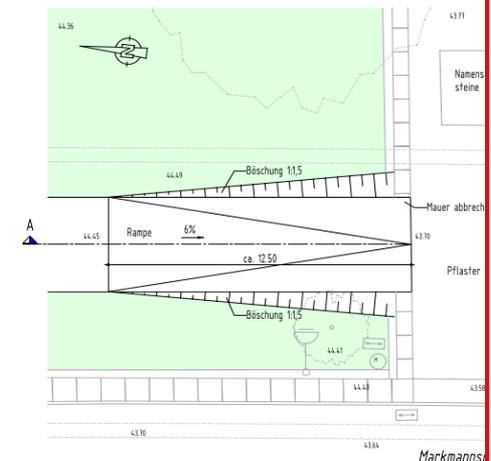
SCHNITT A-A:
M. 1:100



Rampenneigung 6% -> Rampenlängen ca. 12,50 m

DRAUFSICHT:

M. 1:100



Ertüchtigung des Buttermarktes



Länge Buttermarkt ca. 180 m,
Breite Pflasterbelag ca. 2,5 m



Ertüchtigung des Buttermarktes

Bauliche Verbesserung des „Buttermarkt“

- Verfüllung der Fugen analog der Maßnahme „Salzgasse“

vorher



nachher

