

## Anlage 4

Ungerundeter Beurteilungspegel bei einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h und 30 km/h sowie die Differenz bzw. die Verbesserung der Lärmsituation

IO	50 km/h		30 km/h		Differenz bzw. Verbesserung	
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
	TAG	NACHT	TAG	NACHT	TAG	NACHT
1	71,3	64,1	68,7	61,5	2,6	2,6
2	75,7	68,6	73,1	65,9	2,6	2,7
3	76,5	69,4	73,9	66,8	2,6	2,6
4	77,4	70,3	74,8	67,6	2,6	2,7
5	78,9	71,6	76,4	69,0	2,5	2,6
6	74,3	66,7	71,7	64,2	2,6	2,5
7	70,4	63,0	68,2	60,9	2,2	2,1
8	76,3	68,5	74,0	66,3	2,3	2,2
9	80,5	72,5	77,8	69,9	2,7	2,6
10	80,1	72,2	77,6	69,6	2,5	2,6
11	76,6	68,7	74,0	66,1	2,6	2,6
12	73,8	65,9	71,2	63,3	2,6	2,6
13	73,6	65,7	71,0	63,1	2,6	2,6
14	73,8	65,7	71,2	63,1	2,6	2,6
15	73,6	65,6	71,1	63,0	2,5	2,6
16	75,7	68,1	73,2	65,4	2,5	2,7
17	74,2	66,5	71,6	63,9	2,6	2,6
18	74,2	66,6	71,6	64,0	2,6	2,6
19	75,6	67,9	72,9	65,3	2,7	2,6
20	76,0	68,4	73,5	65,8	2,5	2,6
21	72,1	64,5	69,5	61,8	2,6	2,7
22	76,2	68,6	73,6	65,9	2,6	2,7
23	75,2	67,5	73,1	65,4	2,1	2,1
24	71,7	62,9	69,1	60,3	2,6	2,6
25	51,4	42,8	49,1	40,4	2,3	2,4
26	70,9	62,1	68,3	59,6	2,6	2,5
27	69,8	61,1	67,2	58,5	2,6	2,6
28	68,4	59,7	65,8	57,1	2,6	2,6