porzer-bv@gmx.de
Vernetzung der Porzer Bürgervereine

Anlage 3

BV-Vernetzung Porz/Poll

Porz, den 27.07.2021

Offener Brief zur „halben Einbahnstraße“ an der Hohenstaufenstraße in Porz-Gremberghoven

Vernetzte Gemeinschaft der Porz/Poller Bürgervereine und dem Förderkreis Rrh. Köln e.V. fordert eine Aufhebung der „halben Einbahnstraße“ und die Einrichtung einer „Anlieger-Verkehrslösung“

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,
sehr geehrte Damen und Herren,

wir als vernetzte Gemeinschaft der Porz /Poller Bürgervereine (Bürgervereine Gremberghoven, Langel, Libur, Porz-Mitte, Poll, Wahn-Wahnheide-Lind, Urbach, Zündorf, der Bürgervereinigung Ensen-Westhoven, der Grengeler Ortsgemeinschaft und dem Förderkreis Rechtsrheinisches Köln) mit mehr als 2000 Mitgliedern fordern eine zeitnahe Aufhebung der „halben Einbahnstraße“ in einem großen Teilbereich der Hohenstaufenstraße in Porz-Gremberghoven.
Stattdessen sollte eine Anlieger-Verkehrslösung eingerichtet werden.

Die Bezirksvertretung Porz hat in der Sitzung am 07.05.2020 auf Antrag den Beschluss zur Errichtung einer halben Einbahnstraße in Teilbereichen der Hohenstaufenstraße (s. Anlage 1), für einen Probezeitraum von 6 Monaten getroffen. In diesem Probezeitraum sollte festgestellt werden, ob die o.g. Änderung der Verkehrsführung zu einer Entlastung des Ortskerns von Gremberghoven im Hinblick auf den Durchgangsverkehr führt.
Dieser Probezeitraum wird nun erneut mit Bezirksvertretungs-Beschluss vom 10.07.2021 verlängert. Warum diese Verlängerung beschlossen wurde, ist für uns nicht nachvollziehbar.

Eine kleine Gruppe von nur sieben Anwohner/innen – teilweise durch die Verkehrsänderung erheblich begünstigt – hatte oben genannten Antrag initiiert, der von der Bezirksvertretung mehrheitlich aufgegriffen und beschlossen wurde.

Bereits im ersten abgelaufenen Probezeitraum zeigte sich, dass große Teile des Gremberghovener Ortsteils epochal mehr belastet werden. Es kommt nun wiederholt zu folgenschweren Verkehrskonflikten durch festgefahrene Lastkraftfahrzeuge, die im Einbahnstraßensystem ohne Wendemöglichkeit ganze Straßen blockieren.
Des Weiteren werden erhebliche Umwegfahrten generiert, um z.B. zwei Kindertagesstätten, die Grundschule sowie eine im Zentrum von Gremberghoven gelegene Arztpraxis (Breitenbachstraße) zu erreichen.

Infolge dessen hat sich eine breite Mehrheit der Gremberghovener Bürgerschaft über eine Unterschriftenaktion (300 Unterschriften) nachdrücklich **gegen diese Verkehrsregelung ausgesprochen**, die nur einige wenige Betroffene begünstigt und die Mehrheit benachteiligt.
Selbst die Verwaltung der Stadt Köln hält die nun eingerichtete halbe Einbahnstraße für nicht sinnvoll.

Stattdessen wäre die Einrichtung einer Anliegerzone im Ortskern eine gute Alternative (s. Anlage 2), die unbedingt verkehrstechnisch untersucht werden sollte. Insbesondere, da die breite Bürgerschaft dies mittragen würde.

Wir unterstützen unmissverständlich die Forderungen des Bürgervereins Gremberghoven e.V. und werden in Zukunft auch weitere Formate zur Öffentlichkeitsbeteiligung finden, um darzustellen, dass hier gegen die Interessen der überwiegenden ortsansässigen Bürgerschaft gehandelt wird.

Dies ist nicht hinnehmbar!

Wir bitten die Entscheider Ihren Beschluss zu überdenken und zu korrigieren, so dass eine mehrheitsfähige Lösung zeitnah gefunden werden kann.

Mit besten Grüßen

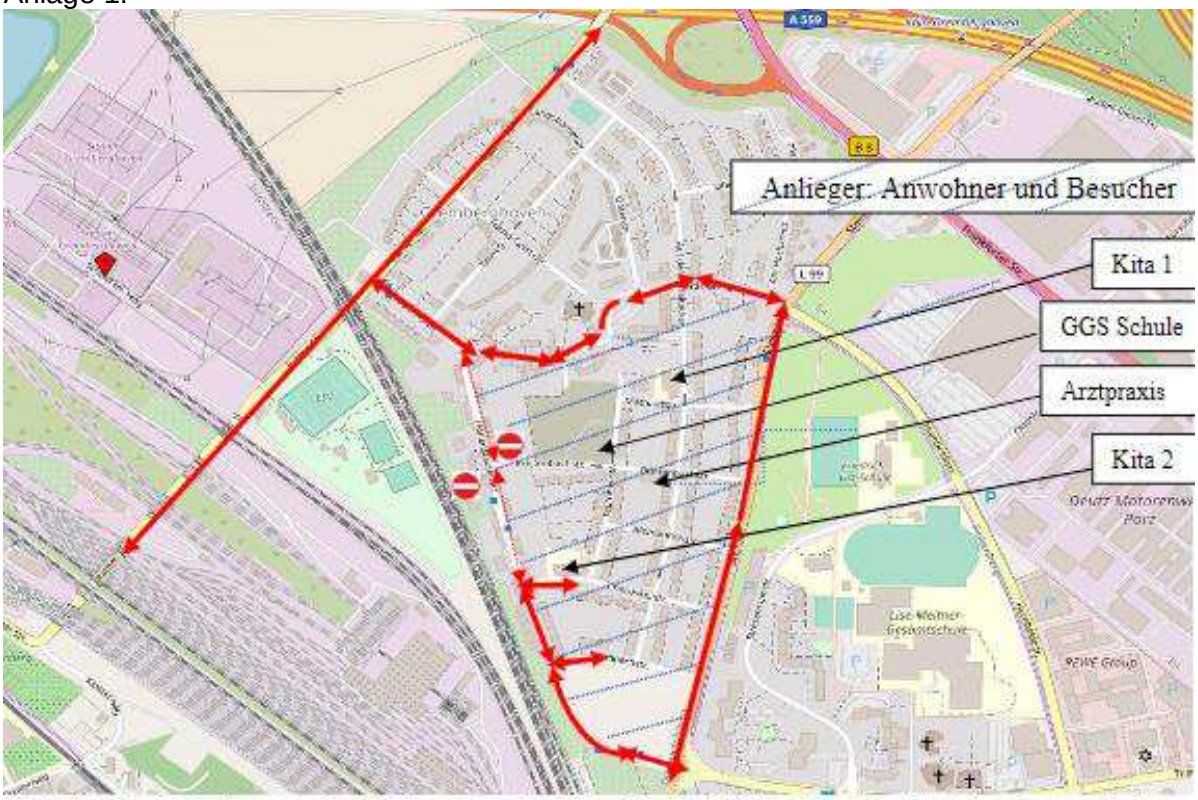
i.V. der vernetzten Gemeinschaft
Bürgervereine Gremberghoven, Langel, Libur, Porz-Mitte, Poll, Wahn-Wahnheide-Lind, Urbach, Zündorf, der Bürgervereinigung Ensen-Westhoven, der Grengeler Ortsgemeinschaft und dem Förderkreis Rechtsrheinisches Köln

Simin Fakhim-Haschemi
1. Vorsitzende Urbacher Bürgerverein e.V.

Hans Baedorf
1. Vorsitzender Bürgerverein Zündorf e.V.

Anlage 1: Halbe-Einbahnstraße Hohenstaufenstraße in Höhe der Breitenbachstraße
Anlage 2: Ortskern Gremberghoven als Anliegerzone

Anlage 1:



Halbe-Einbahnstraße Hohenstaufenstraße in Höhe der Breitenbachstraße!

Anliegerverkehr **aus** Gremberghoven (Süd) Zwangsumleitung für Anlieger:
Ri. Ostheim; Frankfurterstraße A559 A3 und Ri. Ensen; Hauptstr.; Poll A4

Anlage 2:

Sofortmaßnahme Gremberghoven wir Anliegerzone!