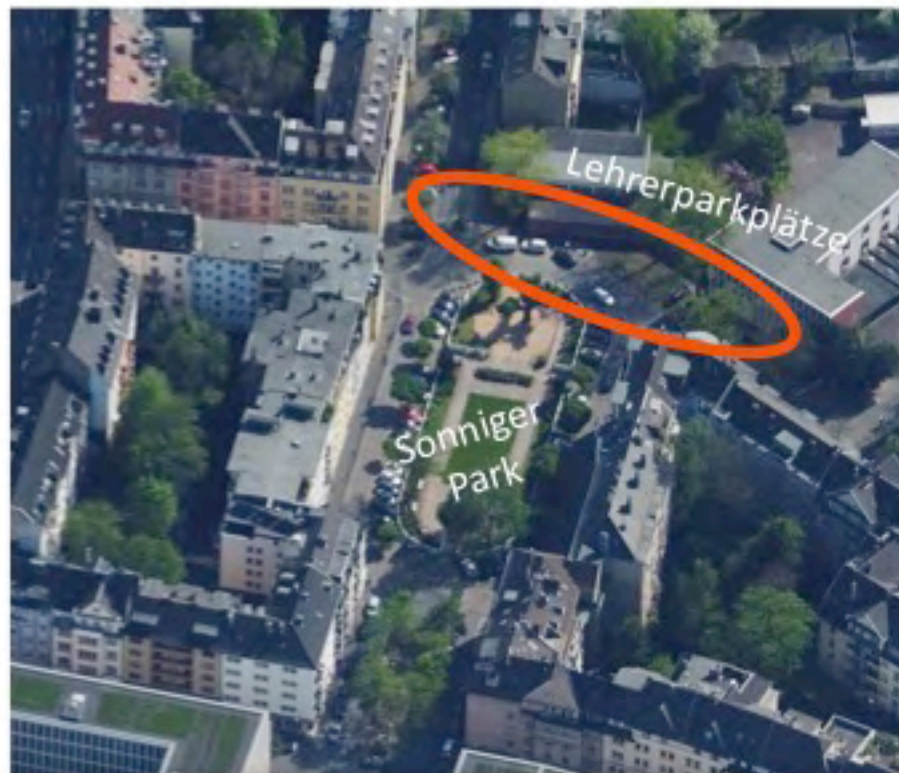
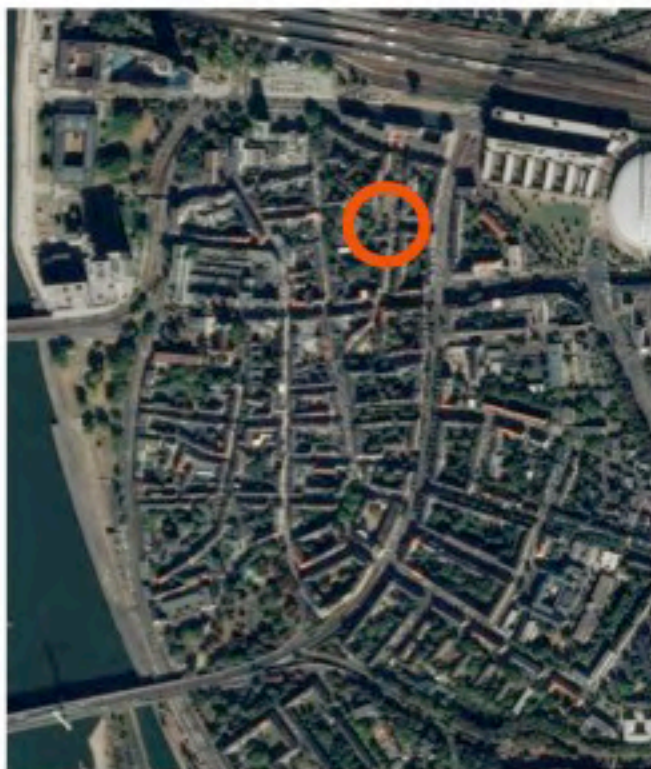


Anpassungspfade in Deutz

ÜBERFLUTUNGSVORSORGE – Z.B. KASEMATTENSTRASSE



Die Kasemattenstraße – eine Straße in Deutz

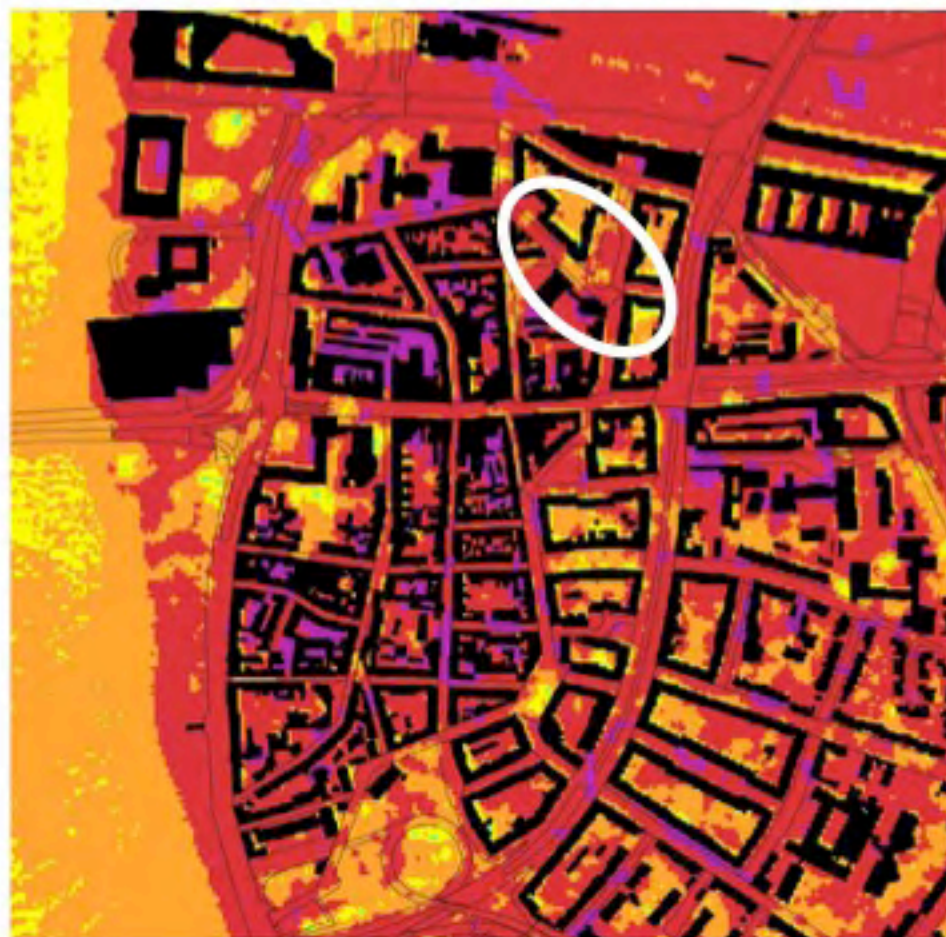


Das Problem: Überflutungsgefährdung



- Bereich mit einer potentiellen Überflutungsgefährdung
- Topografischer Tiefpunkt
- Es steht bis zu 40cm Wasser auf der Straße (50 jährliches Ereignis)

Das Problem: Hitzestress



iResilience: Soziale Innovationen und intelligente Stadtinfrastrukturen für die resiliente Stadt der Zukunft (iRes)

Untersuchungsgebiet
Köln-Deutz West

Szenario: starker Klimawandel

Gefühlte Temperatur (UTCI)
um 14 Uhr in 2 m Höhe

- keine Belastung (< 26 °C)
- moderate Hitzebelastung (26 bis 32 °C)
- starke Hitzebelastung (32 bis 38 °C)
- sehr starke Hitzebelastung (38 bis 45 °C)
- extreme Hitzebelastung (> 45 °C)

- Strassen
- Gebäude

Gerechnet wurde mit dem Modell ASMUS_green in einer räumlichen Rasterauflösung von 4 Metern. Es wird eine austauscharme sommerliche Hochdruckwetterlage simuliert. Zum Zeitpunkt 14 Uhr hat die Erwärmung der Oberflächen ihr Maximum erreicht. Das Szenario "starker Klimawandel" geht vom Szenario RCP 8.5 (85. Perzentil des Modellensembles) aus.

0 50 100 150 200 250 m
GEO-NET
September 2019

- Aber auch: Extreme Hitzebelastung im Sommer
 - Angrenzender Platz ist kaum verschattet

Der Prozess an der Kasemattenstraße

Erstes Treffen

Drittes Treffen

Definition des Problems

Zweites Treffen

Viertes und Fünftes Treffen

Förderantrag für einen Vorschlag

Der Vorschlag für die Kasemattenstraße



Vorschlag 3.2 Kasemattenstr./Von-Sandt-Platz Köln Deutz
Weiterentwicklung Vorschlag 3.1, Stand 09.10.2020

iRes
Deutz

Blick aus der Graf-Geßler-Straße
in Richtung Schulgrundstück/Kasemattenstraße

Hinweis: Die Darstellung zeigt den Arbeitsstand der **Akteursideen** aus der dritten lokalen Aktionsgruppe **Überflutungsvorsorge** am 09.10.2020. Die Zeichnung ist kein fertiger Entwurf! Vielmehr möchten wir mit ihr die **gemeinsame Ideenentwicklung** für die Kasemattenstraße weiter fortführen.



Der Vorschlag für die Kasemattenstraße



Der Vorschlag für die Kasemattenstraße

