



CDU Köln

CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung 1 - Innenstadt/Deutz
Bezirksrathaus · Ludwigstraße 8 · 50667 Köln

CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung 1

Herrn
Bezirksbürgermeister
Andreas Hupke

Herrn
Bürgeramtsleiter
Dr. Ulrich Höver

Frau
Oberbürgermeisterin
Henriette Reker

Ralf Uerlich · Vorsitzender E-Mail: fraktion-bv1@cdu-koeln-innenstadt.de

Bezirksrathaus
Ludwigstraße 8
50667 Köln

Mehr Informationen im Internet:
www.cdu-koeln-innenstadt.de
www.cdu-koeln.de

Tel.: 0221 / 221-91305
Mob: 0172 / 2951 497
Fax: 0221 / 221-6569702

Twitter: CDUKoeln1

Eingang beim Bezirksbürgermeister:

AN/2475/2021

Anfrage gem. § 4 der Geschäftsordnung des Rates

Gremium	Datum der Sitzung
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)	02.12.2021

Zustände der KVB-Haltestellen in der Innenstadt

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,
sehr geehrte Herren,

die CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung Innenstadt bittet Sie, folgende Anfrage auf die Tagesordnung der nächsten Bezirksvertretungssitzung zu setzen:

Bei einer Begehung mit Bürgerinnen und Bürgern wurden an zahlreichen KVB-Haltestellen in der Innenstadt (linksrheinisch) diverse Missstände festgestellt (siehe anliegende Fotos):

1. Defekte Beleuchtung
2. Vandalismus, Verschmutzung: Graffiti an Wänden/Decken/Böden/Säulen/Laternen, Abfall, Urin etc.
3. Schäden an der Infrastruktur wie Löcher an Decken und Wänden
4. Mangelnde Barrierefreiheit: Rolltreppen und Aufzüge teilweise defekt
5. Mangelnde Sicherheit: Notrufsäulen und Videobeobachtung teilweise nicht vorhanden, geringe Sicherheitsbestreifung
6. Soziale Probleme: Drogenkonsum, Obdachlosigkeit, Schlägereien, Wildpinkeln u.a.

Vor dem Hintergrund zur Vermeidung von Angsträumen und dem Anspruch der Stadt, die Sicherheit und Sauberkeit voranzutreiben, verstärkt gegen Vandalismus vorzugehen sowie Barrierefreiheit zu gewährleisten, stellt die CDU-Fraktion folgende Fragen:

1. Sind der Verwaltung die dargelegten Zustände bekannt? Wann erfolgen die Kontrollen und wie werden die Mängel erfasst?
2. Sind an allen Haltestellen intakte und gut sichtbare Notrufsäulen sowie eine funktionierende Videobeobachtung vorhanden? Verbinden sich Notrufsäulen einheitlich mit der Polizei oder der KVB?
3. Warum dauert die Reparatur von Rolltreppen, Aufzügen etc. so lange? Warum besitzen nicht alle Haltestellen ein Blindenleitsystem?
4. Was ist der Sinn und Zweck der neu installierten Poller an vielen KVB-Stationen, bei denen insbesondere die Schrauben hervorstecken (siehe anliegende Fotos)?

Mit freundlichen Grüßen

Ralf Uerlich

Fraktionsvorsitzender

Mario Schmitz

MdBV

Beispielfotos:



Decke Heumarkt, Übergang unterirdisch



Säule Heumarkt, überirdisch



Schmierereien Heumarkt, Übergang unterirdisch



Verteilerkasten Moltkestraße



Poller u.a. Dasselstraße/Bf Süd, Moltkestraße



Übergang zum Bahnsteig Mauritiuskirche