

Herrn  
Bezirksbürgermeister  
Manfred Giesen

Frau  
Oberbürgermeisterin  
Henriette Reker

Eingang beim Bezirksbürgermeister:

**AN/2476/2021**

**Antrag gem. § 3 der Geschäftsordnung des Rates**

<b>Gremium</b>	<b>Datum der Sitzung</b>
Bezirksvertretung 2 (Rodenkirchen)	06.12.2021

**Schulbus für die Schulen entlang Sürther Straße**

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,  
sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister,

die Fraktion Bündnis 90/ Die Grünen bittet den nachstehenden Prüfantrag an die KVB und die Verwaltung auf die Tagesordnung der BV – Sitzung am 06.12.2021 zu setzen:

- 1.) Die KVB möge prüfen, inwieweit an regulären Schultagen in der Zeit morgens zwischen 7:30h und 09:00h ein gesonderter Schulbus im Abschnitt zwischen Sürther Bahnhof und Rodenkirchen Bahnhof verkehren kann.**
- 2.) Die KVB möge erweiternd prüfen, inwieweit für diesen Schulbus ggf. auch eine verlängerte – von der Linienführung der 130 abweichende - Streckenführung in den Ortsteilen Rodenkirchen und Sürth möglich ist und dort jeweils reine „Schülerbus-Haltestellen“ eingerichtet werden können.**
- 3.) Die KVB möge prüfen, inwieweit auf der Sürther Straße im Bereich des ehemaligen „Volvobank-Geländes“, bereits jetzt eine „Regelhaltestelle“ der Linie 130 oder zumindest eine „Schülerbus-Haltestelle“ eingerichtet werden kann.**

## **Begründung:**

Bereits heute sind die Gesamtschule Rodenkirchen und das Gymnasium Rodenkirchen (GymRo) nur bedingt gut an den ÖPNV angebunden. Insbesondere in den Morgenstunden -zu Schulbeginn- kommt es zu einem erheblichen Andrang an Schülern in den Bussen. Mit dem Neubau von OSK und EMA an der Sürther Straße wird sich die Situation noch einmal verschärfen. Insbesondere wird der „Bringdienst“ durch Eltern mittels eigenem PKW im Bereich der Sürther Straße zu einer erheblichen Zunahme des PKW-Verkehrs führen. Um eine Entlastung des PKW-Verkehrs zu erreichen und den Schülern eine alternative Zuwegung insbesondere in den Morgenstunden zu ermöglichen, ist eine Einrichtung eines gesonderten Schulbusses sinnvoll, der im besagten Abschnitt im Wesentlichen auf der Strecke der Linie 130 verkehrt, die Linienführung der 130 aber in Teilen verlässt und die Schulen (zumindest Gesamtschule, EMA und OSK) direkt ansteuert. Das GymRo könnte weiterhin von der Haltestelle Rotdornstraße bedient werden. Damit würden die vier an der Sürther Straße gelegenen Schulen besser an den ÖPNV angebunden, deren Erreichbarkeit verbessert und der Verkehr entlastet.

Die Abschnitte zwischen den Haltestellen der Linie 130 sind teilweise sehr groß. Um allen Schülern ein adäquates Schulbusangebot machen zu können, sind weitere Haltestellen sinnvoll.

gez. Dr. Traude Castor-Cursiefen

gez. Oliver Ismail