

Bezirksvertretung Innenstadt

Emanuel Florakis

Bezirksrathaus Innenstadt
Ludwigstr. 8
50667 Köln

Mail: Emanuel.florakis@stadt-koeln.de



Herr Bezirksbürgermeister

Andreas Hupke

Ludwigstr. 8

50667 Köln

Frau Oberbürgermeisterin

Henriette Reker

Hist. Rathaus

50667 Köln

Eingang beim Bezirksbürgermeister:

AN/2623/2021

Änderungs- bzw. Zusatzantrag gem. § 13 der Geschäftsordnung des Rates

Gremium	Datum der Sitzung
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)	02.12.2021

Änderungsantrag zu TOP 4.3, Klimafreunde

Die Bezirksvertretung möge beschließen:

1. Die Werderstraße erhält nördlich der Kreuzung Werderstraße/Herwarthstraße eine Pollerreihe im Sinne eines Modalfilters, der keine Durchfahrt des motorisierten Individualverkehrs (MIV) erlaubt.
2. Die Werderstraße wird zwischen Herwarthstraße und Goebenstraße zur Einbahnstraße in umgekehrter, also nach Norden führender Richtung. Hierfür sind keine baulichen Veränderungen notwendig.
3. Ein Parkplätze direkt vor der Kita wird umgewidmet und durch Poller gegen illegale Beparkung abgesichert
4. Ein weiterer Parkplatz vor der Kita wird als Fahrradabstellanlage umgewidmet.

Begründung:

Modalfilter sind im Stadtbild an vielen Stellen anzutreffen und erhöhen die Sicherheit durch eine reduzierte Komplexität der Verkehrsführung. Entlang von Modalfiltern ist eine Querung der Straße mit weniger Gefahren verbunden.

Der Dorothee-Sölle-Platz wird als öffentlicher Raum durch die Verringerung des MIV aufgewertet. Dies kommt auch älteren Kirchenbesucher*innen zu Gute.

Die von den Petenten als sehr unübersichtlich geschilderte Verkehrsführung vor der Kita Werderstraße wird dadurch vereinfacht, dass der MIV aus der Herwarthstraße nicht an beiden Seiten der Kirche vorbeifahren kann, sondern nördlich vorbeigelenkt wird.

Durch die Förderung der Lastenräder ist ein erhöhter Bedarf an Abstellanlagen für Fahrräder entstanden. gerade vor Kitas, Schulen und Kindergärten.

Im Gegensatz zu parkenden Fahrzeugen ist bei Fahrradstellanlagen eine bessere

Beurteilung der Verkehrssituation für querende Fußgänger aufgrund der verbesserten Sicht möglich.

Eine Querung der Herwarthstraße ist z.B. mit Kinderwagen oder Rollator wird vereinfacht, wenn statt parkenden MIV eine durch Poller freigehaltene Lücke entsteht.

Emanuel Florakis
Klimafreunde