

**Fraktion Bündnis 90/Die Grünen**  
**CDU-Fraktion**  
**SPD-Fraktion**  
**Lothar Müller / Die Linke**  
**Gerd Kaspar / FDP**

**in der Bezirksvertretung Lindenthal**

Klettenberg Sülz Lindenthal Braunsfeld Müngersdorf Junkersdorf Marsdorf Weiden Lövenich Widdersdorf

Frau Bezirksbürgermeisterin  
Cornelia Weitekamp

Frau Oberbürgermeisterin  
Henriette Reker

Köln, 02.12.2021

Sehr geehrte Frau Bezirksbürgermeisterin  
Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin

**Wir bitten Sie, folgenden Ersetzungsantrag zu 8.1.5 auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung der Bezirksvertretung Lindenthal zu setzen:**

Die Bezirksvertretung Lindenthal bittet die Verwaltung

Die nach der Erneuerung vorgenommene Markierung der west-nördlichen Fußgängerfurt von der Haltestelle Clarenbach zum alten Bahnwärterhaus auf die alte Breite zu erweitern.

Der Abbau bzw. Versetzung des grauen Kastens mit Technik direkt zwischen Ampelmast und Schrankenanlage

Ein Rotlichtgeber in Blickrichtung der aus der Garage ausfahrenden PKWs

Der Bau eines vorgezogenen Seitenraums (sogenannte Nase) auf der rechten Fahrspur mit einer Neuordnung der Rechtsabbiegespur (Tiefgarage und Eschweiler Straße)

Begründung:

Eine zeitgemäße und zukunftsgerichtete Fußgängerfurt von und zu einer Haltestelle der Straßenbahn wie ein hochfrequentierter Überweg über die Aachener Straße braucht eine größere Breite. Die Verwaltung hat diese jedoch verringert.

Die Aufstellfläche ist zudem mit zahlreichen Einbauten zugestellt. Der graue Kasten kann an eine weniger störende Stelle versetzt werden, um mehr Fläche zu gewinnen.

Die aus der Tiefgarage ausfahrenden PKWs haben schlechte Sicht auf die Ampel und deren Lichtzeichen. Durch einen Signalgeber der das Rotlicht der Hauptampel zeigt, erhalten die ausfahrenden Autofahrer eine Information.

Wenn das Hauptlicht für die Aachener Straße Grün zeigt, wird der Signalgeber für die Garage dunkel. So muss der Autofahrer, die Autofahrerin beim Ausfahren Rücksicht auf alle anderen Verkehrsteilnehmende nehmen.

Der Bau einer vorgezogenen Aufstellfläche ist sinnvoll, da der vorhandene Raum viele zu schmal ist für Kinderwagen, Rollatoren, größere Fahrräder.

Die rechte Spur ist eine langgezogene Rechtsabbiegerspur von der Peter-von-Fliesteden-Straße zur Eschweiler Straße. Mit der Nase wird eine Zweiteilung erreicht: Rechtsabbieger in die Tiefgarage und Rechtsabbieger in die Eschweiler Straße. Zudem kann im Bereich nach der Peter-von-Fliesteden-Straße eine Ladezone eingerichtet werden.

Da die Busspur vor der Umfahrt Aachener Straße / Haltestelle endet, befindet sich der Bus auf der rechten Fahrspur und fährt weiter und kann nach der Eschweiler Straße die Busspur wieder nutzen. Dieses kurze Stück ist in der Abwägung aller Interessen verzichtbar. Zudem wird der Bus durch die Rechtsabbieger nicht behindert.

gez. Lara Schneider

Fraktion Bündnis 90/ DIE GRÜNEN

gez. Svenja Führer

CDU-Fraktion

gez. Friedhelm Hilgers

SPD-Fraktion

gez. Lothar Müller/ Die Linke

gez Gerd Kaspar / FDP