

## **Beantwortung einer mündlichen Anfrage aus einer früheren Sitzung öffentlicher Teil**

| <b>Gremium</b>    | <b>Datum</b> |
|-------------------|--------------|
| Verkehrsausschuss | 18.01.2022   |

### **Kyotostraße - Tempo 30 und Radverkehrsanlage hier: mündliche Anfrage der SE Wienke aus der Sitzung des Verkehrsausschusses am 05.10.2021, TOP 8.4**

„SE Wienke erinnert an die Radverkehrsnetzplanung aus 2007, nach der vorgesehen war, auf der Kyotostraße Tempo 30 und eine Radspur einzuführen. Dies wurde in Sitzungen der BV Innenstadt mehrmals per Beschluss bekräftigt. Zur sicheren Querung zum Hansagymnasium wurde 2017 zudem die Errichtung einer Ampel beschlossen, die nach Aussage der Verwaltung im Herbst realisiert werden soll. Sie bittet die Verwaltung um einen aktuellen Sachstand zur Radverkehrsnetzplanung und der Einführung von Tempo 30.“

#### Antwort der Verwaltung:

Die signalgeregelt Fußgängerquerung über die Kyotostraße zum Hansagymnasium wurde inzwischen eingerichtet. Die Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf Tempo 30 im Bereich der Schulen wurde auf Grundlage des § 45 (9) Nr. 6 der StVO angeordnet und Ende November 2021 ebenfalls umgesetzt.

Die Radnetzplanungen aus den Jahren vor 2016 wurden durch den Beschluss zum Radverkehrskonzept Innenstadt (RVKI) abgelöst. Im Radverkehrskonzept Innenstadt ist für die Kyotostraße die versuchsweise Umsetzung einer sogenannten „Shared Bike Lane“ vorgesehen. Dieses Instrument wurde im Konzept als Verkehrsversuch für Straßenräume vorgeschlagen, in denen eine Spurumwandlung zugunsten des Radverkehrs explizit nicht vorgesehen ist. Auszüge und Quellenangabe werden nachfolgend aufgeführt. Das Instrument „Shared Bike Lane“ wurde in der Folge aufgrund der unsicheren Rechtslage nicht weiter verfolgt.

Die Verwaltung arbeitet derzeit prioritär an der fahrradfreundlichen Umgestaltung mehrerer Achsen, dazu gehören unter anderem die Kölner Ringe und Wälle, Tel-Aviv-Straße/Neuköllner Straße, Turiner Straße, Aachener Straße, Siegburger Straße, Roonstraße. Die Umwandlung einer Kfz-Fahrspur in einen Radfahrstreifen auf der Kyotostraße ist deswegen kurzfristig nicht vorgesehen, wird jedoch bei einer Fortschreibung des Arbeitsprogramms geprüft.

Quelle: Radverkehrskonzept Innenstadt, S. 145 ff; abrufbar im Downloadservice unter:  
<https://www.stadt-koeln.de/leben-in-koeln/verkehr/radfahren/radverkehrskonzept-innenstadt>

**Gez. Egerer**