

**Auszug aus dem Beschlussprotokoll über die Sitzung der Bezirksvertretung
Lindenthal am 06.12.2021**

9.2.4 Stadtbahnvorhaben Köln - Niederaußem: Grundsatzbeschluss zur Vorbereitung einer Machbarkeitsstudie zur Verlängerung der Stadtbahnlinie 4

3454/2021

Geänderter Beschluss:

1. Der Verkehrsausschuss begrüßt die neuen Erkenntnisse aus der Vorstudie zur Stadtbahnstrecke Widdersdorf - Brauweiler - Niederaußem.
2. Der Verkehrsausschuss beauftragt im Hinblick auf die in der Begründung dargelegten Erläuterungen die Verwaltung, das Stadtbahnvorhaben Köln - Niederaußem zügig weiter zu verfolgen und die Vergabe einer **Machbarkeitsstudie zur Verlängerung der Stadtbahnlinie 4** – ausgehend von der Haltestelle „Bocklemünd“ – in Abstimmung mit dem Rhein-Erft-Kreis vorzubereiten. Die Verwaltung soll anschließend eine Vorlage zur Bedarfsfeststellung der Machbarkeitsstudie vorlegen. Die Durchführung des Vergabeverfahrens soll – vorausgesetzt, dass keine förderschädlichen Ausschlussgründe entgegenstehen – durch die Stadt Köln erfolgen. Voraussetzung für die weitere Umsetzung ist ein gleichlautender Beschluss des Kreistages des Rhein-Erft-Kreises sowie eine Bekräftigung des in dieser Vorlage beschriebenen Vorgehens durch die politischen Gremien der Städte Bergheim und Pulheim.
3. Die Verwaltung wird beauftragt, gemeinsam mit dem Rhein-Erft-Kreis einen Vorschlag für die Struktur einer Projektkoordination auszuarbeiten.
4. Die Verwaltung wird zudem beauftragt, eine Verwaltungsvereinbarung zur Kostenteilung mit dem Rhein-Erft-Kreis auszuarbeiten, die den Zeitraum ab Beginn der Machbarkeitsstudie bis zur Fertigstellung und Präsentation im Rahmen der Öffentlichkeitsbeteiligung abdeckt, und der Politik im Zuge der Vorlage zur Bedarfsfeststellung der Machbarkeitsstudie vorzulegen. Die Aufteilung erfolgt gemäß der in der Begründung genannten Prozentsätze.

Der Verkehrsausschuss verzichtet auf Wiedervorlage, sofern die Bezirksvertretungen uneingeschränkt zustimmen.

Auch die Variante B3 von Köln-Weiden-West nach Widdersdorf / Brauweiler – Niederaußem wird in die Machbarkeitsstudie aufgenommen. Die Taktverdichtung der Linie 1 von Köln Junkersdorf nach Weiden-West wird als Tatsache übernommen.

Der Kapazitätsfaktor auf der Linie 4 und der Linie 1 wird mitbetrachtet.

Die Bezirksvertretung Lindenthal lehnt in der Variante A3 eine U-Bahn bis westlich Widdersdorf oder eine alternative Trogstrecke in Widdersdorf ab.

Die Bezirksvertretung Lindenthal lehnt Baumfällungen im Bereich des Äußeren Grüngürtels / Landschaftspark Belvedere ab.

Abstimmungsergebnis:

Mehrheitlich beschlossen

Drei Nein Stimmen (CDU)

Eine Enthaltung (CDU)

Nicht anwesend: Führer (CDU), Hilgers, Fiedler (SPD), Kaspar (FDP), Finsterle (AFD)

- 2 -

9.2.4.1 Ergänzungsantrag zu 9.2.4

AN/2645/2021

Beschluss:

Auch die Variante B3 von Köln-Weiden-West nach Widdersdorf / Brauweiler –Niederaußem wird in die Machbarkeitsstudie aufgenommen. Die Taktverdichtung der Linie 1 von Köln Junkersdorf nach Weiden-West wird als Tatsache übernommen.

Der Kapazitätsfaktor auf der Linie 4 und der Linie 1 wird mitbetrachtet.

Die Bezirksvertretung Lindenthal lehnt in der Variante A3 eine U-Bahn bis westlich Widdersdorf oder eine alternative Trogstrecke in Widdersdorf ab.

Die Bezirksvertretung Lindenthal lehnt Baumfällungen im Bereich des Äußeren Grüngürtels / Landschaftspark Belvedere ab.

Abstimmungsergebnis:

Mehrheitlich beschlossen

Drei Nein Stimmen (CDU)

Zwei Enthaltungen (CDU, Linke)

Nicht anwesend: Führer (CDU), Hilgers, Fiedler (SPD), Kaspar (FDP), Finsterle (AFD)