

Sachstandsbericht

Information zum Betrieb von Klimaanlage in KVB-Bahnen, Dringlichkeitsantrag CDU

Beschluss:

Die Verwaltung wird beauftragt, die Kölner Verkehrs-Betriebe zu bitten, möglichst kurzfristig die mit funktionierender Klimaanlage fahrenden Bahnen außen erkennbar zu kennzeichnen. Zum Beispiel mit dem Buchstaben „K“ nach der Liniennummer.

Ebenso diese Bahnen mit – ggf. in selber Art – auf den Fahrplan- Hinweisdisplays – anzukündigen.

Status in Bearbeitung

erledigt

Aktueller Bearbeitungsstand:

2021:

Kennzeichnung „Klimatisierter Fahrten im Fahrplan“:

Eine Festlegung von bestimmten Fahrzeugtypen auf bestimmte Kurse wäre nach Auskunft der KVB mit weiteren Einschränkungen beim Einsatz verbunden und kann daher bei dem knapp bemessenen Fahrzeugpark nicht gewährleistet werden. Die Fahrzeuge rücken zum Beispiel nicht am gleichen Standort ein von dem sie am Morgen gestartet sind. Um sicherzustellen, dass die gekennzeichneten Fahrten auch mit klimatisierten Fahrzeugen bestückt sind, müsste die Anzahl der Fahrten, die gekennzeichnet werden deutlich reduziert werden. Aus diesem Grund kann nur ein Bruchteil der Fahrten mit solchen Fahrzeugen in korrekter Form gekennzeichnet werden.

Kennzeichnung von Fahrzeugen mit „funktionierender“ Klimaanlage:

Die Kennzeichnung von Fahrzeugen mit funktionierender Klimaanlage setzt eine dynamische Kennzeichnung voraus, da ein Aufkleber „Klimatisiertes Fahrzeug“ nicht in Frage kommt. Der Vorschlag im Beschluss ist, ein „K“ bei der Liniennummer hinzuzufügen, also beispielsweise „4K“.

Diese Kennzeichnung bedarf der technischen Umsetzung. Das Fahrpersonal stellt manuell vor Fahrtbeginn die Route ein. Darüber wird dann beispielsweise auch die Anzeige gesteuert. Diese Kennzeichnung muss je nach Fahrzeugtyp für unterschiedliche Routen hinterlegt werden. Nach Auskunft der KVB besteht die Gefahr, dass versehentlich falsche Einstellungen vorgenommen werden. Außerdem bestehen Bedenken, dass die Fahrgäste durch die zusätzliche Kennzeichnung von Fahrzeugen verwirrt werden. Die KVB verweist auf die geplante Fahrzeugneubeschaffung. In den kommenden Jahren werden die Züge (beginnend mit den Niederflurfahrzeugen der Baureihe 4000) ausgetauscht und wird damit der Anteil der klimatisierten Züge auf 100 % steigen.

Aufgrund der genannten Gründe wird die KVB auf die Kennzeichnung von Klimaanlagen von Stadtbahnwagen verzichten.